

ΤΣΕΧΙΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ιούλιος 2026

Επιμέλεια-Σύνταξη: Δήμητρα Σχοινά, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Πράγα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: Na Ořechovce 19, 162 00 Prague 6

Tel.: +420 222 251 260

Email: ecocom-prague@mfa.gr

Website: <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/office/872>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
1. Babiš: Κάτω από 400 δισεκατομμύρια κορώνες θα είναι το έλλειμμα του προϋπολογισμού για το επόμενο έτος	2
2. Επαναφορά ηλεκτρονικής καταχώρησης συναλλαγών	2
3. Πληθωρισμός: Δεύτερος χαμηλότερος στην ΕΕ.....	2
4. Αμετάβλητο στο 4,8% το ποσοστό ανεργίας	3
5. Συνταγματική Αναθεώρηση: Δύσκολη μάχη στη Γερουσία	3
6. Νόμος περί Δόμησης: Υπερψήφιση τροποποίησης.....	3
7. Έκθεση της Κομισιόν: Στο μικροσκόπιο η Τσεχία για τη σύγκρουση συμφερόντων και την ανεξαρτησία των ΜΜΕ	4
8. Κοινοβουλευτική διαδικασία για την άρση του προεδρικού βέτο επί του δημοσιονομικού νομοσχεδίου στην Τσεχία.....	4
9. Σημαντική βελτίωση της Τσεχίας στον ευρωπαϊκό Δείκτη Οικονομικής Υγείας των Νοικοκυριών	5
10. Κινηζικές κυρώσεις στην τσεχική Tatra Trucks λόγω Ρωσίας	5
11. Ενοποίηση των κρατικών οργανισμών CzechTrade και CzechInvest υπό την επωνυμία Czech Business.....	5
12. Στα 38,2 δισ. κορώνες το καθαρό οικονομικό όφελος της Τσεχίας από την ΕΕ το α' εξάμηνο του 2026.	6
B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	6
1. Έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την τροποποίηση του καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων στην Τσεχία.....	6
2. Υποβολή υποψηφιότητας της Τσεχικής Δημοκρατίας για τη φιλοξενία «AI Gigafactory» της ΕΕ.....	6
3. Περιορισμός των Ζωνών Ταχείας Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Τσεχία	6
4. Κοινό αίτημα δέκα κρατών μελών της ΕΕ για την επανεξέταση του τέλους άνθρακα στις μεταφορές	7
5. Τιμές καυσίμων	7
6. Άνοδος στην κατανάλωση ρεύματος παρά την αύξηση των τιμών κατά 26%.....	8
7. Παράταση λειτουργίας για τον πυρηνικό σταθμό Temelín	8
8. Έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή Μηχανισμών Διασφάλισης Ισχύος στην Τσεχία .	8
Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	9
1. Αύξηση πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στην Τσεχία τον Ιούνιο	9
2. Άνοδος στην παραγωγή αυτοκινήτων	9
3. Όμιλος Škoda: Διαμόρφωση νέας εταιρικής ταυτότητας (rebranding)	9
4. Αύξηση κερδοφορίας της Škoda Auto παρά την επιβράδυνση της Volkswagen	10
5. Zetor: Μεταφορά παραγωγής στην Ινδία.....	10

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Babiš: Κάτω από 400 δισεκατομμύρια κορώνες θα είναι το έλλειμμα του προϋπολογισμού για το επόμενο έτος

Ο Τσέχος Πρωθυπουργός, κ. Andrej Babiš, κατόπιν συναντήσεώς του με την Υπουργό Οικονομικών, κα Alena Schilleroná, δήλωσε ότι το έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού του επόμενου έτους θα παραμείνει σημαντικά κάτω από τα 400 δισεκατομμύρια κορώνες. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η Κυβέρνηση προτίθεται να πιέσει τους Υπουργούς να μειώσουν τα λειτουργικά τους έξοδα, συνεχίζοντας, παράλληλα, να ενισχύουν τις επενδύσεις, ιδίως στις υποδομές υγείας, το οδικό δίκτυο και την άμυνα. Ο κ. Babiš επιβεβαίωσε επίσης ότι οι αμυντικές δαπάνες της χώρας θα πρέπει να φθάσουν το 2% του ΑΕΠ. Όπως επεσήμανε, η Κυβέρνηση προσδοκά αυξημένα έσοδα από την εφαρμογή της ηλεκτρονικής καταγραφής συναλλαγών (EET) και τη λήψη αυστηρότερων μέτρων κατά της παράνομης απασχόλησης προκειμένου το έλλειμμα να παραμείνει υπό έλεγχο.

2. Επαναφορά ηλεκτρονικής καταχώρησης συναλλαγών

Η τσεχική Βουλή των Αντιπροσώπων ενέκρινε την επαναφορά του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής συναλλαγών (EET) από το επόμενο έτος. Σύμφωνα με την κυβέρνηση, πρόκειται για μια εκσυγχρονισμένη εκδοχή που καταργεί τις έντυπες αποδείξεις και αναμένεται να αποφέρει στα κρατικά ταμεία πάνω από 14 δισεκατομμύρια κορώνες (CZK) ετησίως. Για την οριστική εφαρμογή του μέτρου, απομένει η έγκριση από τη Γερουσία και η υπογραφή του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Το νομοσχέδιο υπερψηφίστηκε στη δεύτερη ανάγνωση, παρά την πρόταση απόρριψης που κατέθεσε το κόμμα ODS, το οποίο - μαζί με άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης - τον χαρακτήρισε περιττό.

Παράλληλα, ο νόμος φέρνει σημαντικές φορολογικές αλλαγές, καθώς απαλλάσσει από τον φόρο εισοδήματος ορισμένες παροχές υγείας των εταιρειών προς τους εργαζομένους. Επίσης, επαναφέρει τη φοροαπαλλαγή για τα τροφεία των νηπιαγωγείων και τη φοιτητική έκπτωση φόρου, δύο ρυθμίσεις που είχαν καταργηθεί με το πακέτο δημοσιονομικής εξυγίανσης του 2023. Τέλος, τα μη αλκοολούχα ποτά στην εστίαση προβλέπεται να υπαχθούν στον μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ 12%.

Σημειώνεται ότι το σύστημα EET θεσπίστηκε αρχικά το 2016 από την κυβέρνηση ČSSD-ANO, αναστάλη λόγω πανδημίας το 2020 και καταργήθηκε το Ιανουάριο του 2023 από την κυβέρνηση Fiala.

3. Πληθωρισμός: Δεύτερος χαμηλότερος στην ΕΕ

Η Τσεχία κατέγραψε τον δεύτερο χαμηλότερο ρυθμό πληθωρισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση τον Ιούνιο τ.έ., σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat). Ο ετήσιος πληθωρισμός στη χώρα υποχώρησε στο 1,1% βάσει της εναρμονισμένης μεθοδολογίας της ΕΕ, σημειώνοντας αισθητή μείωση από το 1,8% του Μαΐου. Μόνο η Σουηδία κατέγραψε χαμηλότερο ποσοστό (1,0%), ενώ η Δανία κατέλαβε την τρίτη θέση (1,8%). Σε επίπεδο ΕΕ, ο ετήσιος πληθωρισμός υποχώρησε κατά μέσο όρο στο 2,9% (από 3,3% τον Μάιο), ενώ στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 2,8%.

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία της Eurostat παρουσιάζουν αποκλίσεις από τα αντίστοιχα εθνικά, καθώς η Eurostat εφαρμόζει έναν κοινό, εναρμονισμένο δείκτη (HICP) προκειμένου να είναι εφικτή η ακριβής σύγκριση μεταξύ των κρατών μελών.

4. Αμετάβλητο στο 4,8% το ποσοστό ανεργίας

Το ποσοστό ανεργίας στην Τσεχική Δημοκρατία παρέμεινε αμετάβλητο στο 4,8% τον Ιούνιο 2026, διατηρώντας το επίπεδο του Μαΐου, κυρίως λόγω της εποχικής απασχόλησης και της σταδιακής ανάκαμψης της οικονομίας. Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, το εν λόγω ποσοστό είναι πιθανό να μειωθεί περαιτέρω, καθώς η αγορά εργασίας υφίσταται διαρθρωτικές αλλαγές. Οι εταιρείες αναζητούν, όλο και περισσότερο, εργαζόμενους με εξειδικευμένες δεξιότητες, αλλά δυσκολεύονται να βρουν κατάλληλους υποψηφίους, την ώρα που οι αναζητούντες εργασία συχνά αδυνατούν να επανεκπαιδευτούν αρκετά γρήγορα για αυτές τις θέσεις.

Σημειώνεται ότι, ενώ οι επίσημα καταγεγραμμένες κενές θέσεις εργασίας ανέρχονται σε περίπου 100.000, η πραγματική αγορά προσφέρει πολύ περισσότερες ευκαιρίες, με τα κρατικά στοιχεία να αποτυπώνουν μόνο την «κορυφή του παγόβουνου». Αυτό συμβαίνει καθώς οι εταιρείες στρέφονται πλέον μαζικά για προσλήψεις στα κοινωνικά δίκτυα, στις εξειδικευμένες πύλες εργασίας και στις προσωπικές συστάσεις.

5. Συνταγματική Αναθεώρηση: Δύσκολη μάχη στη Γερουσία

Ο κυβερνητικός συνασπισμός —που απαρτίζεται από το κόμμα ΑΝΟ, το Κόμμα Ελευθερίας και Άμεσης Δημοκρατίας (SPD) και τους «Αυτοκινητιστές»— επιδιώκει την αναθεώρηση του Συντάγματος, προτείνοντας την θέσπιση πανεθνικών δημοψηφισμάτων, τη συνταγματική προστασία του τσεχικού νομίσματος (κορώνας), το δικαίωμα των πολιτών στις συναλλαγές με μετρητά και στην ψηφιακή ζωή, καθώς και αλλαγές στις προεδρικές αρμοδιότητες αναφορικά με τον διορισμό των Υπουργών.

Ωστόσο, οποιαδήποτε συνταγματική τροποποίηση απαιτεί αυξημένη πλειοψηφία τριών πέμπτων (3/5) και στα δύο σώματα του Κοινοβουλίου. Η πλειονότητα των Γερουσιαστών φαίνεται να τάσσεται κατά της αναθεώρησης του Συντάγματος, με πολλούς από αυτούς να επιχειρηματολογούν ότι οι όποιες αναγκαίες ρυθμίσεις θα πρέπει να υλοποιηθούν μέσω της κοινής νομοθετικής οδού. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο κυβερνητικός συνασπισμός δεν διαθέτει τον απαιτούμενο αριθμό ψήφων, γεγονός που καθιστά απαραίτητη τη στήριξη της αντιπολίτευσης.

6. Νόμος περί Δόμησης: Υπερψήφιση τροποποίησης

Η τσεχική Βουλή των Αντιπροσώπων ενέκρινε την Παρασκευή, 10 Ιουλίου 2026, την τροποποίηση του Νόμου περί Δόμησης, παρά τις έντονες επικρίσεις της αντιπολίτευσης. Ο κυβερνητικός συνασπισμός υποστηρίζει ότι η συγκεκριμένη μεταρρύθμιση θα επιταχύνει και θα απλοποιήσει σημαντικά τη διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών στη χώρα.

Η νέα νομοθεσία προβλέπει τη σύσταση μιας κεντρικής κρατικής Πολεοδομικής

Αρχής, ενώ παράλληλα χαρακτηρίζει τον σχεδιασμό, την προετοιμασία, την κατασκευή και τη λειτουργία των δημόσιων υποδομών και άλλων ειδικά καθορισμένων έργων ως δραστηριότητες «δημοσίου συμφέροντος». Η διάταξη αυτή αναμένεται να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο σε τυχόν μελλοντικές αποφάσεις που αφορούν αναγκαστικές απαλλοτριώσεις.

Στα καθορισμένα έργα θα περιλαμβάνονται πλέον και οι οικιστικές αναπτύξεις μεγάλης κλίμακας. Βάσει του νέου πλαισίου, για την υλοποίηση των κατασκευαστικών έργων θα απαιτείται εφεξής μία και μοναδική ενιαία άδεια, αντικαθιστώντας το προηγούμενο καθεστώς των πολλαπλών εγκρίσεων.

Τις επιφυλάξεις του για τη μεταρρύθμιση του συστήματος έκδοσης οικοδομικών αδειών εξέφρασε ο Πρόεδρος της Τσεχικής Δημοκρατίας, κ. Petr Pavel, δηλώνοντας ότι η δημιουργία κεντρικής Πολεοδομικής Αρχής θα προκαλέσει καθυστερήσεις στην αδειοδότηση έργων. Υπογράμμισε, δε, το ανέφικτό της πλήρους ενσωμάτωσης των επτά χιλιάδων εν ενεργεία υπαλλήλων στη νέα δομή. Τόνισε επίσης ότι η τυχόν υποστελέχωση της νέας Αρχής θα οδηγήσει σε παράταση των διαδικασιών.

Σημειώνεται ότι στο οργανόγραμμα της νέας Αρχής προβλέπεται ο περιορισμός των υφιστάμενων 628 γραφείων σε 205 περιφερειακές δομές και 14 γραφεία περιφερειακής ανάπτυξης.

7. Έκθεση της Κομισιόν: Στο μικροσκόπιο η Τσεχία για τη σύγκρουση συμφερόντων και την ανεξαρτησία των ΜΜΕ

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Κράτος Δικαίου, η Τσεχική Δημοκρατία παρουσιάζει

ανεπαρκή συμμόρφωση ως προς την αυστηροποίηση του πλαισίου περί σύγκρουσης συμφερόντων. Αναφορικά με τη νομοθεσία για τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, η Επιτροπή διατυπώνει επιφυλάξεις για την κυβερνητική πρόταση κατάργησης των τελών αδειοδότησης (ανταποδοτικών τελών) των δημόσιων ραδιοτηλεοπτικών φορέων, εξέλιξη που εγείρει αμφιβολίες για τη βιωσιμότητα και τη συντακτική ανεξαρτησία της Τσεχικής Τηλεόρασης και του Τσεχικού Ραδιοφώνου.

Τέλος, η έκθεση υπογραμμίζει την απουσία προόδου στις θεσμικές μεταρρυθμίσεις που στοχεύουν στην ενίσχυση της διαφάνειας της ιδιοκτησιακής δομής των μέσων ενημέρωσης στην εγχώρια αγορά.

8. Κοινοβουλευτική διαδικασία για την άρση του προεδρικού βέτο επί του δημοσιονομικού νομοσχεδίου στην Τσεχία

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κ. Petr Pavel, ενεργοποίησε το δικαίωμα της αρνησικυρίας (βέτο) κατά της αμφιλεγόμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας για την αναδιάρθρωση των κανόνων του δημόσιου προϋπολογισμού, επικαλούμενος κινδύνους για τη μακροπρόθεσμη δημοσιονομική βιωσιμότητα και τον περιορισμό της κοινοβουλευτικής εποπτείας έναντι της εκτελεστικής εξουσίας. Η εξέλιξη αυτή παραπέμπει το νομοσχέδιο εκ νέου στη Βουλή των Αντιπροσώπων, με την ψηφοφορία για την αναίρεση του βέτο να έχει οριστεί για τις 25 Αυγούστου. Η κυβερνητική πλειοψηφία των 108 εδρών έχει εκφράσει την βεβαιότητα ότι θα υπερβεί το ελάχιστο όριο των 101 ψήφων που απαιτείται για την υπερψήφιση.

Η Υπουργός Οικονομικών, κα Alena Schilleronά, υποστήριξε τη σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων, δηλώνοντας ότι διευκολύνουν την αναγκαία ευελιξία στην κατανομή των κονδυλίων για την εθνική άμυνα και τα έργα υποδομής στρατηγικής σημασίας, επισημαίνοντας παράλληλα ότι ενδεχόμενη καταψήφισή τους θα επέβαλλε δραστικούς περιορισμούς στον σχεδιασμό του ελλείμματος του επόμενου οικονομικού έτους.

9. Σημαντική βελτίωση της Τσεχίας στον ευρωπαϊκό Δείκτη Οικονομικής Υγείας των Νοικοκυριών

Βελτιώθηκε η θέση της Τσεχικής Δημοκρατίας στον ετήσιο Δείκτη Οικονομικής Υγείας των Νοικοκυριών της ΕΕ, από δέκατη σε έβδομη, γεγονός που αποτελεί την κορυφαία επίδοση της χώρας από την έναρξη καταγραφής του δείκτη το 2022. Η εν λόγω θετική εξέλιξη οφείλεται στον εξαιρετικά υψηλό δείκτη αποταμίευσης των νοικοκυριών, με τους πολίτες να αποταμιεύουν άνω του ενός πέμπτου του διαθέσιμου εισοδήματός τους, μέγεθος που αποτελεί το υψηλότερο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι αναλυτές επισημαίνουν επίσης μια μετριοπαθή υποχώρηση της επιβάρυνσης από το ενεργειακό κόστος και μια παράλληλη ενίσχυση των επενδυτικών τοποθετήσεων των νοικοκυριών, αν και οι δύο μεταβλητές υπολείπονται του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Στις πρώτες θέσεις της αξιολόγησης κυριαρχούν η Δανία, η Ολλανδία και η Σουηδία, ενώ τις χαμηλότερες θέσεις καταλαμβάνουν η Ρουμανία, η Ελλάδα, η Βουλγαρία και η Σλοβακία.

10. Κινεζικές κυρώσεις στην τσεχική Tatra Trucks λόγω Ρωσίας

Η τσεχική κατασκευάστρια εταιρεία στρατιωτικών και βαρέων οχημάτων, Tatra Trucks, συγκαταλέγεται μεταξύ των 14 ευρωπαϊκών οντοτήτων που περιλαμβάνονται στην κινεζική λίστα αντιμέτρων κατά των κυρώσεων που έχει επιβάλει η ΕΕ στην Ρωσία. Συγκεκριμένα, η Κίνα διέκοψε άμεσα την εξαγωγή κινεζικών προϊόντων διπλής χρήσης (πολιτικής και στρατιωτικής) στην εν λόγω τσεχική εταιρεία.

Η Tatra Trucks υποβάθμισε το γεγονός, δηλώνοντας ότι η απόφαση του Πεκίνου δεν την επηρεάζει πρακτικά, καθώς η παραγωγή της δεν εξαρτάται από κινεζικά εξαρτήματα ή τεχνολογίες, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη λειτουργία της εφοδιαστικής της αλυσίδας.

11. Ενοποίηση των κρατικών οργανισμών CzechTrade και CzechInvest υπό την επωνυμία Czech Business

Από την 1^η Αυγούστου 2026 οι κρατικοί οργανισμοί CzechTrade και CzechInvest συγχωνεύθηκαν σε έναν ενιαίο φορέα με την επωνυμία CzechBusiness. Ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Karel Havlíček, δήλωσε ότι ο νέος οργανισμός θα παρέχει στους επιχειρηματίες όλες τις υπηρεσίες συγκεντρωμένες σε ένα σημείο, μια κίνηση που αναμένεται να επιφέρει σημαντική εξοικονόμηση πόρων. Ο κ. Havlíček επεσήμανε ότι και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Φινλανδία και η Σουηδία, έχουν ήδη ενοποιήσει τις δομές στήριξης της επιχειρηματικότητάς τους με παρόμοιο τρόπο.

12. Στα 38,2 δισ. κορώνες το καθαρό οικονομικό όφελος της Τσεχίας από την ΕΕ το α' εξάμηνο του 2026

Το Υπουργείο Οικονομικών της Τσεχίας ανακοίνωσε στις 29 Ιουλίου τ.έ ότι κατά το α' εξάμηνο τ.έ. η χώρα κατέγραψε θετικό ισοζύγιο ύψους 38,2 δισεκατομμυρίων CZK όσον αφορά τις χρηματοδοτήσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με τις εθνικές συνεισφορές στον κοινοτικό προϋπολογισμό. Η εν λόγω καθαρή εισροή τροφοδοτήθηκε από τα έσοδα των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, τις ενισχύσεις της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ), καθώς και τις εκταμιεύσεις του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (NextGenerationEU). Κατά την ίδια περίοδο του προηγούμενου οικονομικού έτους, η καθαρή θέση της χώρας ανερχόταν σε 24 δισεκατομμύρια CZK. Η Τσεχική Δημοκρατία διατηρεί σταθερά το καθεστώς του καθαρού δικαιούχου (net beneficiary) από την επίσημη προσχώρησή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2004.

B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

1. Έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την τροποποίηση του καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων στην Τσεχία

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την αναθεώρηση του τσεχικού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων υπέρ των ενεργοβόρων βιομηχανικών κλάδων, με στόχο την άμβλυνση των επιπτώσεων από το αυξημένο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας που απορρέει από το σύστημα εμπορίας ρύπων της ΕΕ.

Η εν λόγω τροποποίηση προβλέπει την αύξηση του μέγιστου ποσοστού αναπλήρωσης των επιλέξιμων δαπανών από

75% σε 80%, καθώς και τη διεύρυνση των δικαιούχων βιομηχανικών κλάδων. Σύμφωνα με την Επιτροπή, οι νέες διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με το ενωσιακό δίκαιο ανταγωνισμού και κρίνονται αναγκαίες για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας βιομηχανίας και την αποτροπή του κινδύνου διαρροής άνθρακα (carbon leakage) προς τρίτες χώρες με χαμηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα.

2. Υποβολή υποψηφιότητας της Τσεχικής Δημοκρατίας για τη φιλοξενία «AI Gigafactory» της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκήρυξε διαγωνισμό για την ανάπτυξη έως και επτά κέντρων δεδομένων μεγάλης κλίμακας για την τεχνητή νοημοσύνη (AI gigafactories) στην ευρωπαϊκή επικράτεια. Η διαδικασία υποβολής των σχετικών αιτήσεων θα παραμείνει ανοιχτή έως τις 12 Νοεμβρίου, με τον χρονικό ορίζοντα έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών να τοποθετείται εντός του επόμενου έτους.

Η Τσεχία συγκαταλέγεται στους υποψήφιους εταίρους για τη φιλοξενία μίας εκ των εν λόγω υποδομών, με το εγχείρημα να υποστηρίζεται ενεργά από την τσεχική κυβέρνηση. Ο αρχικός σχεδιασμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης προέβλεπε τη δημιουργία πέντε μονάδων, ο οποίος ωστόσο αναθεωρήθηκε αυξητικά στις επτά.

3. Περιορισμός των Ζωνών Ταχείας Ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Τσεχία

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος της Τσεχικής Δημοκρατίας προέβη στη μείωση των καθορισμένων ζωνών για την ταχεία αδειοδότηση και κατασκευή αιολικών και

φωτοβολταϊκών σταθμών, περιορίζοντας τον αριθμό τους από 94 σε 61. Παρά τη μείωση, οι συγκεκριμένες ζώνες μπορούν να προσφέρουν εγκατεστημένη ισχύ που ξεπερνά τα 3.000 μεγαβάτ (MW).

Η χώρα παρουσιάζει αξιοσημείωτο έλλειμμα ως προς τη συμμετοχή της αιολικής ενέργειας στο εγχώριο ενεργειακό μείγμα, καθώς αυτή συνεισφέρει μόλις το 1% στην παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος, έναντι 12% στην Αυστρία, 14% στην Πολωνία και 27% στη Γερμανία. Κατά την επίσημη ενημέρωση του Υπουργείου, η εφαρμογή πρόσθετων περιβαλλοντικών κριτηρίων κρίθηκε αναγκαία για τον μετριασμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των νέων υποδομών.

4. Κοινό αίτημα δέκα κρατών μελών της ΕΕ για την επανεξέταση του τέλους άνθρακα στις μεταφορές

Δέκα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της Τσεχίας, της Ελλάδας και της Κύπρου, απέστειλαν κοινό αίτημα για την επανεκτίμηση της σκοπιμότητας επιβολής νέου τέλους εκπομπών άνθρακα στα καύσιμα μεταφορών.

Η κοινή πρωτοβουλία επιδιώκει την υπαγωγή του εν λόγω μέτρου στην επικείμενη αναθεώρηση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS) της ΕΕ, εξέλιξη η οποία ενδέχεται να επιφέρει προσκόμματα στη μεταρρύθμιση της κλιματικής πολιτικής της Ένωσης.

Βάσει του ισχύοντος πλαισίου ETS, η υποχρέωση καταβολής αντιτίμου για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα βαρύνει τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας, τη βιομηχανία, καθώς και τις αεροπορικές και ναυτιλιακές μεταφορές.

5. Τιμές καυσίμων

Απότομη αύξηση κατέγραψαν οι τιμές των καυσίμων στην Τσεχία, μετά τον τερματισμό του τρίμηνου πλαφόν από την κυβέρνηση στις 20 Ιουλίου τ.έ. Τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσε το ντίζελ, το οποίο έκανε άλμα κατά 4,67 κορώνες, φθάνοντας σε μέση τιμή τις 42,24 κορώνες ανά λίτρο. Παράλληλα, η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης (Natural 95) αυξήθηκε κατά 1,80 κορώνες, διαμορφούμενη στις 42,04 κορώνες ανά λίτρο.

Κατά την τελευταία εβδομάδα του Ιουλίου 2026, η μέση τιμή του ντίζελ αυξήθηκε κατά τρεις κορώνες, αγγίζοντας σχεδόν τις 44 CZK ανά λίτρο. Με την εξέλιξη αυτή, το ντίζελ έγινε και πάλι ακριβότερο από τη βενζίνη για πρώτη φορά μετά από περίπου τρεις μήνες. Οι τιμές της βενζίνης σημείωσαν επίσης άνοδο, αν και σαφώς πιο συγκρατημένη, ξεπερνώντας κατά μέσο όρο τις 42 κορώνες ανά λίτρο.

Οι αναλυτές της αγοράς είχαν ήδη προβλέψει μια πιο έντονη αυξητική τάση στο ντίζελ, λόγω των περιορισμένων αποθεμάτων. Σε ετήσια βάση, το πετρέλαιο κίνησης κοστίζει πλέον πάνω από δέκα κορώνες ανά λίτρο περισσότερο.

Σημειώνεται ότι η κυβέρνηση είχε επιβάλει το ανώτατο όριο τιμών τον Απρίλιο, ως απάντηση στην εκτίναξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου λόγω των συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή. Σε ετήσια βάση, τόσο η βενζίνη όσο και το ντίζελ παραμένουν ακριβότερα κατά σχεδόν οκτώ έως εννέα κορώνες ανά λίτρο.

6. Άνοδος στην κατανάλωση ρεύματος παρά την αύξηση των τιμών κατά 26%

Κατά το β' τρίμηνο τ.έ., η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην Τσεχική Δημοκρατία παρουσίασε ετήσια αύξηση της τάξεως του 2,3% (κατόπιν προσαρμογής βάσει κλιματικών δεδομένων), παρά τη σχετική άνοδο των τιμολογίων κατά 26%. Παρά τη θετική αυτή μεταβολή, τα μεγέθη της συνολικής κατανάλωσης υπολείπονται κατά 5,5% του ιστορικού μέσου όρου προ της ενεργειακής κρίσης.

Ανάλογη σταθεροποίηση σε χαμηλότερα επίπεδα εμφανίζει και η κατανάλωση φυσικού αερίου, παρά τη μικρή ετήσια αύξηση που σημειώθηκε κατά την εξεταζόμενη περίοδο.

Αναφορικά με το μείγμα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), η ηλιακή ενέργεια διατήρησε την πρωτοκαθεδρία, συνεισφέροντας άνω των τριών τετάρτων στην εγχώρια πράσινη ηλεκτροπαραγωγή. Εντούτοις, η συνολική συμβολή των ΑΠΕ (υδροηλεκτρική, αιολική και ηλιακή ενέργεια) περιορίστηκε ελαφρώς πάνω από το 10% της συνολικής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας.

7. Παράταση λειτουργίας για τον πυρηνικό σταθμό Temelín

Ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχικής Δημοκρατίας, κ. Karel Havlíček, γνωστοποίησε ότι το δεκαετές πλάνο προβλέπει τη δυνατότητα λειτουργίας των δύο αντιδραστήρων του πυρηνικού σταθμού Temelín για έως και 80 έτη από την ημερομηνία της αρχικής τους διασύνδεσης. Η εν λόγω παράταση μετακινεί το ορόσημο παύσης της ηλεκτροπαραγωγικής δραστηριότητας των δύο μονάδων για το

2080 και το 2082 αντίστοιχα, επεκτείνοντας τη λειτουργική τους ζωή κατά 20 έτη.

Η στρατηγική αυτή, την οποία είχε ήδη προαναγγείλει ο κ. Havlíček κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στον πυρηνικό σταθμό Dukovany τον Απρίλιο τ.έ., αποτελεί μέρος του ευρύτερου εθνικού σχεδιασμού για την πυρηνική ενέργεια. Όπως υπογράμμισε ο Υπουργός, η επιμήκυνση της διάρκειας ζωής τόσο του Temelín όσο και του Dukovany θα απαιτήσει σημαντικές πρόσθετες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό τους.

8. Έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή Μηχανισμών Διασφάλισης Ισχύος στην Τσεχία

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το τσεχικό σύστημα «μηχανισμών ισχύος» για την κατασκευή νέων πηγών ενέργειας, όπως ανακοινώθηκε την 16^η Ιουλίου τ.έ. Μέσω του εν λόγω συστήματος κρατικών ενισχύσεων, η κυβέρνηση θα εγγυάται στους επενδυτές τουλάχιστον μια μερική απόδοση των κεφαλαίων τους για τις νέες μονάδες παραγωγής ενέργειας τα επόμενα έτη.

Η θεσμοθέτηση των μηχανισμών ισχύος αποτελούσε μία από τις βασικές προτεραιότητες της τσεχικής κυβέρνησης συνασπισμού στον ενεργειακό τομέα. Το συγκεκριμένο σχέδιο στοχεύει στη διασφάλιση του απρόσκοπτου εφοδιασμού των ηλεκτρικών δικτύων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ακόμη και σε περιόδους με εξαιρετικά αυξημένη ζήτηση.

Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Αύξηση πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στην Τσεχία τον Ιούνιο

Οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Τσεχία έφθασαν σε νέο μηνιαίο ρεκόρ τον Ιούνιο, με 2.142 νέες ταξινομήσεις οχημάτων με μπαταρία, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το Κέντρο Έρευνας Μεταφορών. Το προηγούμενο ρεκόρ των 1.684 είχε σημειωθεί τον Απρίλιο. Τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούσαν το 8,1% των νέων ταξινομήσεων επιβατικών αυτοκινήτων τον Ιούνιο. Μεταξύ Ιανουαρίου και Μαΐου, ωστόσο, το μερίδιό τους ήταν 6,3%, πολύ κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ που είναι 20%. Υπήρχαν περίπου 72.200 πλήρως ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα στους δρόμους της Τσεχίας στα τέλη Ιουνίου. Η Škoda Auto παρέμεινε η μάρκα με τις καλύτερες πωλήσεις κατά το α' εξάμηνο του έτους, ακολουθούμενη από την Tesla και τη Mercedes-Benz.

2. Άνοδος στην παραγωγή αυτοκινήτων

Κατά το α' εξάμηνο 2026, οι τσεχικές αυτοκινητοβιομηχανίες παρήγαγαν περίπου 780.000 επιβατικά οχήματα, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 4%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της τσεχικής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανιών.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι το 40% του συνόλου των οχημάτων που κατασκευάστηκαν ήταν ηλεκτρικά ή υβριδικά μοντέλα, εκ των οποίων περίπου 130.000 αμιγώς ηλεκτρικά. Η ηγέτιδα της εγχώριας αγοράς, Škoda Auto, ενίσχυσε την παραγωγή της κατά σχεδόν 10%, την ώρα που ο όγκος παραγωγής της Hyundai

υποχώρησε κατά περίπου 10%. Η Toyota εμφάνισε οριακή άνοδο, με το σύνολο της παραγωγής του τσεχικού της εργοστασίου να επικεντρώνεται σε υβριδικά συστήματα. Τέλος, ο κλάδος των επαγγελματικών οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία) παρουσίασε επίσης αυξητική τάση.

3. Όμιλος Škoda: Διαμόρφωση νέας εταιρικής ταυτότητας (rebranding)

Ο Όμιλος Škoda (Škoda Group), ένας από τους σημαντικότερους ευρωπαϊκούς κατασκευαστές οχημάτων μαζικής μεταφοράς, βρίσκεται σε τροχιά διαμόρφωσης νέας εταιρικής ταυτότητας (rebranding).

Η εξέλιξη αυτή έρχεται ως απόρροια της επικείμενης απώλειας των δικαιωμάτων χρήσης της επωνυμίας Škoda και του λογότυπου με το φτερωτό βέλος. Η θυγατρική του ομίλου, PPF, οφείλει να έχει ολοκληρώσει τη μετάβαση σε νέο ιδρυτικό όνομα και σήμα έως το τέλος Ιουνίου 2029. Μετά το πέρας της προθεσμίας, τα δικαιώματα του εμπορικού σήματος θα περιέλθουν στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Škoda Auto, θυγατρικής του Ομίλου Volkswagen. Το πλαίσιο της συμφωνίας μεταβίβασης των πνευματικών δικαιωμάτων είχε οριστικοποιηθεί από την PPF τον Ιούνιο του 2022, με τα συμβαλλόμενα μέρη να τηρούν εμπιστευτικότητα ως προς την αξία του τιμήματος. Κατά την περίοδο εκείνη, η PPF είχε αναφέρει ότι η κεφαλαιακή ενίσχυση θα αξιοποιηθεί για την απομόχλευση του δανεισμού της Škoda Group και τη στήριξη του επενδυτικού της πλάνου. Σημειώνεται ότι η PPF είχε αποκτήσει τον έλεγχο της μηχανολογικής βιομηχανίας του Πίλσεν το 2018.

4. Αύξηση κερδοφορίας της Škoda Auto παρά την επιβράδυνση της Volkswagen

Η Škoda Auto αύξησε τα λειτουργικά της κέρδη κατά 6% (στα 1,37 δισ. ευρώ) και τα έσοδά της στα 16 δισ. ευρώ, κατά το α' εξάμηνο τ.έ. Η εμπορική επιτυχία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων Elroq και Enyaq, σε συνδυασμό με τη ζήτηση για τα Kodiaq και Superb, κράτησαν την τσεχική εταιρεία σε τροχιά ανάπτυξης, τη στιγμή που τα κέρδη της Volkswagen υποχώρησαν κατά 12%. Η Škoda διαβεβαιώνει ότι τα πλάνα αναδιάρθρωσης της μητρικής εταιρείας δεν θα επηρεάσουν τα εργοστάσια και τις δραστηριότητές της εντός της Τσεχίας.

5. Zetor: Μεταφορά παραγωγής στην Ινδία

Μετά από 80 χρόνια, η τσεχική εταιρεία Zetor Tractors σταματά την παραγωγή τρακτέρ στο Μπρνο, κρίνοντας ότι η κατασκευή τους στην Ευρώπη είναι πλέον οικονομικά ασύμφορη. Η παραγωγή μεταφέρεται στην Ινδία, ενώ στο Μπρνο θα εξακολουθούν να βρίσκονται τα κεντρικά γραφεία, το τμήμα ανάπτυξης, καθώς και ένας νέος κόμβος διανομής ανταλλακτικών. Η απόφαση αυτή αφορά 33 εναπομείναντες υπαλλήλους. Ήδη από το 2024 η εταιρεία είχε σταματήσει να κατασκευάζει κινητήρες και κιβώτια ταχυτήτων, κάνοντας απλή συναρμολόγηση από στοκ, ενώ ο αριθμός των εργαζομένων της στο Μπρνο μειώθηκε πέρυσι στους 150.