



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ:

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΕ

**ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
& ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**



Σύνταξη – Επιμέλεια:

Παγώνα Λάρδα,
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

Μιλάνο, Μάιος 2026



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|---|
| Ενημερωτικό Σημείωμα | 3 |
| 1. Εισαγωγή | 3 |
| 2. Το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις μπαταρίες | 3 |
| 3. Η περίπτωση της Ιταλίας και οι επιπτώσεις στην αγορά | 4 |
| 4. Νέες υποχρεώσεις και απαιτήσεις για τις επιχειρήσεις | 4 |
| 5. Εκτιμήσεις και πιθανές επιπτώσεις για την Ελλάδα | 5 |
| 6. Συμπεράσματα | 5 |



Ενημερωτικό Σημείωμα

1. Εισαγωγή

Η παρούσα αναφορά συντάσσεται με σκοπό την ενημέρωση ελληνικών φορέων, επιχειρήσεων και εμπλεκόμενων οργανισμών σχετικά με τις πρόσφατες κανονιστικές και επιχειρησιακές εξελίξεις που καταγράφονται στην Ιταλία και στην Ευρωπαϊκή Ένωση στον **τομέα της διαχείρισης μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και αποβλήτων μπαταριών**.

Η ταχεία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο συνοδεύεται από αυξανόμενο προβληματισμό σχετικά με τη διαχείριση των εξαντλημένων μπαταριών, τόσο λόγω των περιβαλλοντικών επιπτώσεων όσο και λόγω της στρατηγικής σημασίας των κρίσιμων πρώτων υλών που αυτές περιέχουν. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Ένωση προχώρησε στη θέσπιση του **Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542**, ο οποίος εισάγει ένα νέο, περισσότερο αυστηρό και ολοκληρωμένο καθεστώς για την παραγωγή, την κυκλοφορία, τη συλλογή, την ανακύκλωση και την ιχνηλασιμότητα των μπαταριών.

Η Ιταλία αποτελεί μία από τις πρώτες χώρες που προχώρησαν στην προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στο νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο μέσω του **νομοθετικού διατάγματος 29/2026**, το οποίο τέθηκε σε ισχύ στις 7 Μαρτίου 2026. Η εξέλιξη αυτή παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική αγορά, καθώς αποτυπώνει τις πρακτικές και τις προκλήσεις που αναμένεται να αντιμετωπίσουν τα κράτη-μέλη κατά την εφαρμογή των νέων ευρωπαϊκών απαιτήσεων.

2. Το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις μπαταρίες

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542 εντάσσεται στη συνολική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πράσινη μετάβαση, την κυκλική οικονομία και τη βιομηχανική αυτονομία. Βασικός στόχος του είναι να διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην ευρωπαϊκή αγορά θα παρουσιάζουν χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, θα περιέχουν περιορισμένες ποσότητες επικίνδυνων ουσιών και θα ενσωματώνουν αυξημένα ποσοστά ανακυκλωμένων πρώτων υλών.

Παράλληλα, το νέο πλαίσιο επιδιώκει να μειώσει την εξάρτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης από εισαγόμενες κρίσιμες πρώτες ύλες, ιδίως σε ένα διεθνές περιβάλλον αυξημένης γεωπολιτικής και οικονομικής αστάθειας. Η ανακύκλωση και η ανάκτηση υλικών από χρησιμοποιημένες μπαταρίες αντιμετωπίζονται πλέον όχι μόνο ως περιβαλλοντική υποχρέωση αλλά και ως στρατηγικό εργαλείο βιομηχανικής πολιτικής.

Ο κανονισμός εφαρμόζεται στο σύνολο των βασικών κατηγοριών μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά σκούτερ.



Στο πλαίσιο αυτό θεσπίζονται νέοι, αυστηρότεροι στόχοι συλλογής και ανακύκλωσης, καθώς και υποχρεώσεις που αφορούν την ιχνηλασιμότητα, τη σήμανση και το ελάχιστο ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου.

3. Η περίπτωση της Ιταλίας και οι επιπτώσεις στην αγορά

Η εφαρμογή του νέου νομοθετικού διατάγματος στην Ιταλία θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, καθώς αποτυπώνει τον τρόπο με τον οποίο οι ευρωπαϊκές απαιτήσεις μεταφέρονται σε εθνικό επίπεδο και επηρεάζουν άμεσα τη βιομηχανία, τα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και τις επιχειρήσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σύμφωνα με τις τοποθετήσεις εκπροσώπων της ιταλικής αγοράς και ειδικότερα του Marco Ferracin, διευθυντή κυκλικών οικονομιών του SAFE-Hub, η νέα νομοθεσία δεν μεταβάλλει μόνο τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης, αλλά δημιουργεί σταδιακά ένα νέο βιομηχανικό μοντέλο βασισμένο στην κυκλική οικονομία και στην ανάκτηση στρατηγικών πρώτων υλών.

Η Ιταλία, παρά το γεγονός ότι δεν διαθέτει ισχυρή παραγωγική βάση κατασκευής μπαταριών, επιδιώκει να ενισχύσει τον ρόλο της στον τομέα της ανακύκλωσης και ανάκτησης υλικών. Η εξέλιξη αυτή εκτιμάται ότι μπορεί να δημιουργήσει σημαντικές επιχειρηματικές ευκαιρίες για εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση αποβλήτων, στην τεχνολογία ανακύκλωσης και στις υπηρεσίες κυκλικής οικονομίας.

Παράλληλα, οι ιταλικές επιχειρήσεις καλούνται να προσαρμοστούν σε ένα πιο απαιτητικό κανονιστικό περιβάλλον, το οποίο επιβάλλει αυξημένες υποχρεώσεις αναφοράς, τεκμηρίωσης και συμμόρφωσης. Όπως επισημαίνεται από τους φορείς της αγοράς, η συμμόρφωση δεν περιορίζεται πλέον σε τυπικές διαδικασίες ή στην καταβολή εισφορών προς συλλογικά συστήματα διαχείρισης, αλλά απαιτεί ουσιαστικό επανασχεδιασμό των επιχειρησιακών διαδικασιών και των αλυσίδων προμήθειας.

4. Νέες υποχρεώσεις και απαιτήσεις για τις επιχειρήσεις

Το νέο πλαίσιο ενισχύει σημαντικά την αρχή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού. Οι παραγωγοί και οι επιχειρήσεις που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά υποχρεούνται να διασφαλίζουν τη συλλογή και διαχείριση αντίστοιχων ποσοτήτων αποβλήτων μπαταριών, ανάλογα με τον όγκο προϊόντων που διαθέτουν στην αγορά.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η διεύρυνση του ορισμού του «παραγωγού», ο οποίος πλέον περιλαμβάνει όχι μόνο τους κατασκευαστές αλλά και επιχειρήσεις που διαθέτουν προϊόντα με ιδιωτική ετικέτα, καθώς και φορείς που δραστηριοποιούνται στην επαναχρησιμοποίηση ή ανακατασκευή μπαταριών.

Επιπλέον, το νέο κανονιστικό πλαίσιο προβλέπει διαφορετικές κατηγορίες μπαταριών, με ξεχωριστές απαιτήσεις και στόχους για κάθε κατηγορία. Η διαφοροποίηση αυτή αναμένεται να επηρεάσει τόσο τη λειτουργία της αγοράς όσο και την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και διαδικασιών ανακύκλωσης.



Σημαντική είναι επίσης η εισαγωγή υποχρεώσεων ιχνηλασιμότητας και ψηφιακού διαβατηρίου μπαταρίας. Μέσω των νέων εργαλείων παρακολούθησης θα καθίσταται δυνατή η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την προέλευση των πρώτων υλών, τη χημική σύνθεση, το ανθρακικό αποτύπωμα και τη δυνατότητα ανακύκλωσης κάθε μπαταρίας. Η ενίσχυση της διαφάνειας αναμένεται να διευκολύνει τόσο τον έλεγχο συμμόρφωσης όσο και τη βελτίωση των διαδικασιών ανάκτησης υλικών.

5. Εκτιμήσεις και πιθανές επιπτώσεις για την Ελλάδα

Οι εξελίξεις στην Ιταλία παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική αγορά, δεδομένου ότι αποτυπώνουν τις τάσεις και τις απαιτήσεις που σταδιακά θα εφαρμοστούν στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς της ηλεκτροκίνησης, της εισαγωγής και διανομής μπαταριών, της ανακύκλωσης και της διαχείρισης αποβλήτων αναμένεται να επηρεαστούν άμεσα από τις νέες υποχρεώσεις.

Η έγκαιρη προσαρμογή στα νέα δεδομένα θεωρείται κρίσιμη, ιδίως σε θέματα που αφορούν:

- την ιχνηλασιμότητα προϊόντων,
- τη χρήση ανακυκλωμένων υλικών,
- τη συμμόρφωση με νέους στόχους συλλογής,
- και την αναδιοργάνωση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων.

Παράλληλα, η ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας στον τομέα των μπαταριών δύναται να δημιουργήσει νέες επενδυτικές δυνατότητες για ελληνικές επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στους τομείς της ανακύκλωσης, της ανάκτησης κρίσιμων πρώτων υλών και των πράσινων τεχνολογιών.

6. Συμπεράσματα

Η εφαρμογή του νέου ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου για τις μπαταρίες σηματοδοτεί μια ουσιαστική μεταβολή στον τρόπο με τον οποίο οργανώνεται η αγορά ηλεκτροκίνησης και η διαχείριση αποβλήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η περίπτωση της Ιταλίας αναδεικνύει τόσο τις προκλήσεις όσο και τις ευκαιρίες που προκύπτουν από τη μετάβαση σε ένα περισσότερο κυκλικό και στρατηγικά αυτόνομο βιομηχανικό μοντέλο.

Για την ελληνική πλευρά, η παρακολούθηση των εξελίξεων στην Ιταλία και στην ευρωπαϊκή αγορά κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη προσαρμογή των επιχειρήσεων και των αρμόδιων φορέων στις νέες απαιτήσεις. Η αποτελεσματική προετοιμασία και η ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών και συνεργασιών αναμένεται να αποτελέσουν κρίσιμους παράγοντες για τη συμμόρφωση, την ανταγωνιστικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου κατά τα επόμενα έτη.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ

Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β'



DISCLAIMER:

1. Σε περίπτωση **αναδημοσίευσης**, παρακαλείστε όπως **αναφέρεται η πηγή**.
2. Εφ' όσον **δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία** του Γραφείου ΟΕΥ, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-milano@mfa.gr).
3. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα Ενημερωτικά Δελτία και Σημειώματα του Γραφείου ΟΕΥ Μιλάνου προέρχονται τόσο από **επίσημες πηγές** (π.χ. Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και της Περιφέρειας Λομβαρδίας ή άλλων δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από **ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης**. Το Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.
4. Η παρούσα αναφορά εκπονήθηκε από το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Μιλάνου **εντός των ορίων της γεωγραφικής και θεματικής του αρμοδιότητας**, όπως αυτή καθορίζεται από το ισχύον οργανωτικό πλαίσιο. Τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αφορούν το σύνολο της ιταλικής επικράτειας ή περιοχές εκτός της αρμοδιότητάς του παρατίθενται επικουρικά, βάσει δημόσια διαθέσιμων πηγών και επίσημων στατιστικών δεδομένων, με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση του θέματος. Για εξειδικευμένες πληροφορίες σχετικά με το σύνολο της ιταλικής επικράτειας αρμόδιο παραμένει το Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης.
5. Σημειώνεται ότι όλα τα Ενημερωτικά Δελτία, καθώς και άλλες πληροφορίες και ειδήσεις για την εδω αγορά είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Μιλάνου στη **διαδικτυακή πύλη AGORA** (<https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842>).
5. Περαιτέρω, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, μπορείτε να λαμβάνετε προσωποποιημένη πληροφόρηση για το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της ιταλικής αγοράς, αλλά και άλλων χωρών, σε ημερήσια, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση. Για τη δημιουργία σχετικού λογαριασμού, μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εξωτερικών Agora, στον σύνδεσμο www.mfa.gr, και να εγγραφείτε στην **εφαρμογή Newsletter** (στο κάτω μέρος της αριστερής στήλης της αρχικής σελίδας). Η ενημέρωση αποστέλλεται αυτόματα στην ηλεκτρονική διεύθυνσή σας.
6. Τέλος, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η **διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων** υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το ΥΠΕΞ: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

| | | |
|------------------------|--|--|
| Διεύθυνση: | Via Maddalena 9, 20122 Milano |  |
| Τηλέφωνα | Τηλ.: +3902 72095543 , 80504361 | |
| Email / Website: | Email.: ecocom-milano@mfa.gr Website: https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842 | |
| Διαφορά Ώρας / Ωράριο: | Διαφ.Ώρας: Χ: -1, Θ: -1Ωράριο: Χ: 10:00 - 18:00, Θ: 10:00 - 18:00 | |

