



Περιεχόμενα

Αξιολόγηση του τρίτου αιτήματος πληρωμής της Ολλανδίας από το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery and Resilience Facility - RRF)

Ενδεχόμενο αντικατάστασης των ολλανδικών Ναυπηγείων "Damen Naval" ως κύριου ανάδοχου της σύμβασης ναυπήγησης φρεγατών κλάσης F126

Αξιολόγηση του τρίτου αιτήματος πληρωμής της Ολλανδίας από το RRF

σελ.
1

Η Ε. Επιτροπή αξιολόγησε θετικά, στις 4 Φεβρουαρίου 2026, το αναθεωρημένο τρίτο αίτημα πληρωμής της Ολλανδίας στο πλαίσιο του Εθνικού της Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συμπεριλαμβανομένου του REPowerEU, για την υποστήριξη της "πράσινης" και ψηφιακής μετάβασης.

σελ.
5

Η θετική αυτή αξιολόγηση αποτελεί βασική προϋπόθεση, πριν την επίσημη έγκριση, για την εκταμίευση ποσού ύψους € 551 εκατ. από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικό-



τητας-RRF. Τα δύο πρώτα αιτήματα πληρωμής, συνολικής αξίας € 2,5 δισ. έχουν ήδη εγκριθεί και καταβληθεί στην Ολλανδία (σε σύνολο € 5,4 δισ.).

Η θετική αξιολόγηση αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων και των χρηματοδοτήσεων, που συνδέονται με το αίτημα πληρωμής, στους τομείς της καινοτομίας, της εκπαίδευσης και της ενεργειακής απόδοσης των κατοικιών.

Η Ε. Επιτροπή διαπίστωσε ότι η Ολλανδία έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά 15 ορόσημα και 9 στόχους (στη βιώσιμη ενέργεια, στην καινοτομία, στη στέγαση και στην υγειονομική περιθαλψη) που ορίζονται στην Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου (Council Implementing Decision).

Σύντομη ιστορική αναδρομή

Στις 17 Οκτωβρίου 2023, κατόπιν αιτήματος της Ολλανδίας, και αφού έλαβε θετική αξιολόγηση από την Ε. Επιτροπή, το Συμβούλιο της Ε.Ε. ενέκρινε το τροποποιημένο ολλανδικό Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (National Recovery and Resilience Plan-NRRP).

Στη νέα του έκδοση, τροποποιήθηκαν εννέα μέτρα και εισήχθη ένα νέο. Επιπλέον, το Σχέδιο επεκτάθηκε με ένα κεφάλαιο REPowerEU με μία μεταρρύθμιση και μία επένδυση. Το Σχέδιο περιλαμβάνει συνολικά 28 ορόσημα και 22 στόχους, με το 55% εξ αυτών να εστιάζει σε κλιματικές πολιτικές και το 26% να προωθεί την ψηφιακή μετάβαση.

Η Ολλανδία πρόκειται να λάβει πάνω από € 5,4 δισ. (συγκεκριμένα € 5.441,4 εκατ.), σε επικορηγήσεις (grants) για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου-NRRP. Αυτό περιλαμβάνει € 4.707,1 εκατ. από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας-RRF, το εργαλείο της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών συνεπειών της πανδημίας και € 734,4 εκατ. στο πλαίσιο του REPowerEU, της πρωτοβουλίας της Ε.Ε. για την μείωση της εξάρτησης από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα.



Ωστόσο, το συνολικό ποσό που θα λάβει η Ολλανδία ισούται με μόλις το 0,7% του ολλανδικού Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος-ΑΕΠ.

Σύνταξη - Επιμέλεια
Απ. Μιχαλόπουλος
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

Οι κύριες πτυχές του ολλανδικού RFF, οι οποίες αφορούν στους τομείς της “πράσινης” και ψηφιακής μετάβασης (καινοτομία, εκπαίδευση, ενεργειακή απόδοση κατοικιών), είναι οι εξής:

-Σύνολο επιχορηγήσεων: € 5.441,4 εκατ.

-Επιχορηγήσεις στον τομέα της “πράσινης” μετάβασης: € 2.987,3 εκατ., ήτοι 54,9% (έναντι στόχου RFF 37%)

-Επιχορηγήσεις στον τομέα της ψηφιακής μετάβασης: € 1.205,0 εκατ., ήτοι 22,1% (έναντι στόχου RFF 20%)

-Βασικοί τομείς: βιώσιμη ενεργειακή απόδοση, εκπαίδευση, καινοτομία, κατασκευή ενεργειακά αποδοτικών κατοικιών, ανάπτυξη κβαντικής τεχνολογίας, υγειονομική φροντίδα και περίθαλψη για αντιμετώπιση πανδημιών.



Τα εμβληματικά μέτρα που περιλαμβάνονται στο ολλανδικό Σχέδιο RFF αφορούν:

-υποστήριξη καινοτομίας και εκπαίδευσης: ενίσχυση της κβαντικής πληροφορικής, προώθηση της έρευνας και της ανάπτυξης δεξιοτήτων στον κβαντικό τομέα και έναρξη έργων για τη βελτίωση των λύσεων ψηφιακής εκπαίδευσης.

-μεγάλες επενδύσεις στη στέγαση και στην ενεργειακή απόδοση: η μεγαλύτερη επένδυση του ολλανδικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με πάνω από 600.000 αναβαθμίσεις εξοικονόμησης ενέρ-

γιας για κατοικίες σε όλη την Ολλανδία και χρηματοδότηση για την κατασκευή νέων οικιστικών ακινήτων.

-σημαντικές μεταρρυθμίσεις στον τομέα της υγείας και της οικονομίας: δημιουργία Εφεδρειών Υγείας για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, που θα περιλαμβάνει πρώην εργαζομένους στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης, καθώς και σχεδιασμός της μετάβασης σε ένα νέο συνταξιοδοτικό σύστημα.

Το ολλανδικό Σχέδιο είναι ένα από τα πιο φιλόδοξα μεταξύ των κ-μ της Ε.Ε., όσον αφορά στο μερίδιο των επενδύσεων που διατίθενται για την “πράσινη” μετάβαση.

Οι προγραμματισμένες δαπάνες σε αυτόν τον τομέα υπερβαίνουν τους υποχρεωτικούς στόχους κατά 17,9% (συνολικά 54,9%, έναντι στόχου RFF 37%), ενώ και ο στόχος για τις ψηφιακές δαπάνες υπερβαίνει το στόχο του RFF (20%), φτάνοντας συνολικά στο 22,1%.

Αν συνυπολογισθούν και τα ποσά που θα διατεθούν στο πλαίσιο του REPowerEU τότε το ποσοστό αυτό ανέρχεται σε 25,6%.



Άλλες προτεραιότητες του Σχεδίου περιλαμβάνουν τη βελτίωση της αγοράς στέγασης και εργασίας, καθώς και των συστημάτων συνταξιοδότησης και εκπαίδευσης, την ενίσχυση της δημόσιας υγειονομικής περίθαλψης και της ετοιμότητας για πανδημίες, καθώς και την αντιμετώπιση της φοροαποφυγής και του ξεπλύματος χρήματος (κονδύλια ύψους € 514,8 εκατ.).



Περίπου το 14% (€ 734,4 εκατ.) του συνολικού κονδυλίου για το Σχέδιο αναμένεται να συμβάλει στους στόχους του REPowerEU. Τα μέτρα του REPowerEU περιλαμβάνουν μεταρρύθμιση του συστήματος διαχείρισης του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας και επενδύσεις περίπου € 735 εκατ. (€ 734,4 εκατ.) σε βιώσιμη ενέργεια και εξοικονόμηση ενέργειας.

Η μεταρρύθμιση αναμένεται να μειώσει τη συμφόρηση στο ολλανδικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας και να προωθήσει τεχνολογίες για την μείωση των εκπομπών άνθρακα για την παραγωγή ενέργειας.

Επίσης θα βελτιωθούν σημαντικά οι συνδέσεις με το δίκτυο θέρμανσης, υιοθέτηση συστημάτων μόνωσης, καθώς και χρηματοδότηση της εγκατάστασης αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσιφώνων.

Συνολικά, αυτά τα μέτρα αναμένεται να αυξήσουν την εξοικονόμηση ενέργειας και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην Ολλανδία.

Κύρια μέτρα για την “πράσινη” μετάβαση:

-δίνεται μεγάλη έμφαση στην “πράσινη” μετάβαση, καθώς περίπου € 3 δισ. (€ 2.987,3 εκατ.), θα διατεθούν σε “πράσινες” επενδύσεις

-παροχή ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μέσω επενδύσεων στην υποστήριξη της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας (€ 694 εκατ.) και στην έρευνα και ανάπτυξη του πράσινου υδρογόνου (€ 69 εκατ.). Αυτά θα συμπληρωθούν από κρίσιμες μεταρρυθμίσεις στην αδειοδότηση



και στη φορολογία της ενέργειας -€ 989 εκατ. θα διατεθούν για τη μείωση των εκπομπών αζώτου ή την αντιμετώπιση των αρνητικών τους επιπτώσεων στο περιβάλλον, μέσω ενός προγράμματος επιδοτήσεων για την παύση της εντατικής κοιροτροφίας (€ 275 εκατ.) και ενός ολοκληρωμένου προγράμματος αποκατάστασης του περιβάλλοντος (€ 714 εκατ.)

σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα:

-€ 29 εκατ. θα επενδυθούν στην προώθηση της ανάπτυξης εξαιρετικά αποδοτικών αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούν υδρογόνο ως καύσιμο

-€ 56 εκατ. θα διατεθούν για την ενίσχυση μετάβασης σε πλήρως ηλεκτρικές, μηδενικές εκπομπές ρύπων, εσωτερικές πλωτές μεταφορές

-υιοθέτηση συγκεκριμένων μεταρρυθμίσεων που θα διευκολύνουν τη διασύνδεση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό δίκτυο, την εμπορία αυτοπαραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, τις επενδύσεις σε υποδομές φόρτισης



για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και την υποστήριξη της μετάβασης προς περισσότερες εναλλακτικές πηγές ενέργειας

-τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης θα ανέλθουν σε € 1,6 δισ. μέσω:

του προγράμματος επιδοτήσεων για τη βιωσιμότητα ακινήτων του δημόσιου τομέα (€ 225 εκατ.), το οποίο προωθεί τις ανακαινίσεις και εστιάζει στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κρατικών κτηρίων εφαρμογής προγράμματος αντικατάστασης ενεργοβόρων συσκευών από αντλίες θερμότητας μικρής κλίμακας, ηλιακούς λέβητες, μονώσεις και συνδέσεις θέρμανσης για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, ύψους € 1,4 δισ.

Κύρια μέτρα για την ψηφιακή μετάβαση:

-το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ολλανδίας θα υποστηρίξει την ψηφιακή μετάβαση με επενδύσεις που προωθούν τις προηγμένες τεχνολογίες, όπως η κβαντική τεχνολογία (€ 263 εκατ.) και η τεχνητή νοημοσύνη (€ 60 εκατ.)

- η ψηφιοποίηση της εκπαίδευσης υποστηρίζεται από επένδυση 209 εκατ. στην υποδομή τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ) και στην υποδομή τομακής γνώσης του εκπαιδευτικού συστήματος

-η βιώσιμη κινητικότητα υποστηρίζεται με € 149 εκατ. για την προώθηση λύσεων έξυπνης κινητικότητας, την ανάπτυξη ψηφιακής υποδομής στο σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας των τρένων και στην ανάπτυξη ψηφιακών σταθμών παράπλευρα των δρόμων

-το Σχέδιο **προβλέπει** επίσης **υποστήριξη** για την ψηφιοποίηση της αλυσίδας ποινικής δικαιοσύνης (€ 75 εκατ.) και αναβαθμίσεις στα συστήματα πληροφορικής του Υπουργείου Άμυνας (€ 94 εκατ.)

-επιπλέον, το Σχέδιο θα **συμβάλει** στην **ανάπτυξη** ψηφιακών δεξιοτήτων σε διαφορετικά επίπεδα του εκπαιδευτικού συστήματος και στην ψηφιακή ένταξη τόσο στην εκπαίδευση (€ 329 εκατ.) όσο και στην υγεία μέσω εφαρμογών ηλεκτρονικής υγείας e-health (€ 22 εκατ.) στην Ολλανδία



Βασικά μέτρα για την ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής ανθεκτικότητας:

-διάθεση € 538 εκατ. για απόκτηση οικονομικά προσιτής στέγασης, μέσω της επιτάχυνσης της κατασκευής κατοικιών σε τοποθεσίες με καλό και ανθεκτικό, στην κλιματική αλλαγή, περιβάλλον διαβίωσης, δίνοντας έτσι την ευκαιρία σε ομάδες χαμηλότερου και μεσαίου εισοδήματος να βρουν κατάλληλη στέγαση.

-**βελτίωση της κοινωνικής προστασίας** για τους αυτοαπασχολούμενους μέσω μεταρρύθμισης που εισάγει υποχρεωτική ασφάλιση αναπηρίας για τους αυτοαπασχολούμενους, συμβάλλοντας την ισότιμη μεταχείριση μεταξύ εργαζομένων και αυτοαπασχολούμενων



-€ 95 εκατ. για τη **στήριξη της απασχόλησης** μέσω της αναβάθμισης δεξιοτήτων και στοχευμένων συμβουλών για την πρόληψη της ανεργίας ή την υποστήριξη των ατόμων για επιστροφή στην εργασία

-€ 49 εκατ. για την **υποστήριξη της ανθεκτικότητας** του συστήματος υγειονομικής περίθαλψης, μέσω της δημιουργίας μονάδων εφεδρείας υγείας από επαγγελματίες φροντίδας υγείας που θα αναπτυχθούν σε περίπτωση μελλοντικής κρίσεων πανδημιών, με επαγγελματική εκπαίδευση και «επιτόπια κατάρτιση» του προσωπικού.

Μέχρι σήμερα, οι εκταμιεύσεις της Ολλανδίας από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery and Resilience Facility-RRF) έχουν ως εξής:

-στις 27 Μαΐου 2024, η Ε. Επιτροπή έλαβε το πρώτο αίτημα πληρωμής από τις

ολλανδικές αρχές για συνολικό ποσό ύψους € 1.333 εκατ.

-στις 13 Δεκεμβρίου 2024, η Ε. Επιτροπή έλαβε το δεύτερο αίτημα πληρωμής από τις ολλανδικές αρχές για συνολικό ποσό ύψους € 1.180 εκατ.

Τα ως άνω δύο αιτήματα πληρωμής, συνολικής αξίας € 2.513 εκατ. έχουν ήδη εγκριθεί και καταβληθεί στην Ολλανδία.



-στις 11 Δεκεμβρίου 2025, η Ε. Επιτροπή έλαβε το τρίτο αίτημα πληρωμής από τις ολλανδικές αρχές για συνολικό ποσό ύψους € 551 εκατ. Η Ε. Επιτροπή, στις 4 Φεβρουαρίου 2026, διαπίστωσε ότι η Ολλανδία έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά 15 ορόσημα και 9 στόχους (στη βιώσιμη ενεργειακή απόδοση, στη στέγαση, στην εκπαίδευση, στην καινοτομία, και στην υγειονομική περίθαλψη) που ορίζονται στην Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου (Council Implementing Decision).

Η Ε. Επιτροπή έχει προωθήσει την προκαταρκτική της αξιολόγηση, σχετικά με την εκπλήρωση των ορόσημων και των στόχων που απαιτούνται για αυτήν την πληρωμή από την Ολλανδία, στην Οικονομική και Δημοσιονομική Επιτροπή (Economic and Financial Committee-EFC), η οποία έχει προθεσμία τεσσάρων εβδομάδων για να γνωμοδοτήσει. Οι εκταμιεύσεις προς την Ολλανδία μπορούν να πραγματοποιηθούν μετά τη γνωμοδότηση της EFC και την έκδοση Απόφασης πληρωμής από την Ε. Επιτροπή.

Με την εκταμίευση του τρίτου αιτήματος πληρωμής, η Ολλανδία θα έχει απορροφήσει συνολικά € 3.064 εκατ. (€ 2.513 + € 515) στο πλαίσιο του RRF, που αντιστοιχεί στο 56,3% όλων των διαθέσιμων κονδυλίων στο Εθνικό της Σχέδιο, με το 60,5% όλων των οροσήμων και των στόχων του Σχεδίου να έχουν πλέον εκπληρωθεί. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα στην υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων που συνδέονται, με αυτό το αίτημα πληρωμής, στους τομείς της καινοτομίας, της εκπαίδευσης και της ενεργειακής απόδοσης των κατοικιών.

Ο Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην αύξηση του ολλανδικού ΑΕΠ κατά € 13 δισ., μεταξύ 2020 και 2030, καθιστώντας την Ολλανδία έναν από τους μεγαλύτερους αποδέκτες δευτερογενών επιπτώσεων (οι οποίες εκτιμώνται σε περίπου € 8,8 δισ.).



Ενόψει της ολοκλήρωσης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο τέλος του 2026, τα κ-μ πρέπει να ολοκληρώσουν όλα τα εκκρεμή ορόσημα και στόχους έως τον Αύγουστο του 2026 και να υποβάλουν τα τελευταία αιτήματα πληρωμής έως το τέλος Σεπτεμβρίου.

Η Ολλανδία προτίθεται να υποβάλει δύο ακόμη αιτήματα πληρωμής εντός του 2026, προκειμένου να διεκδικήσει το υπόλοιπο ποσό από τα € 5,4 δισ. που της έχουν κατανεμηθεί από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ενδεχόμενο αντικατάστασης των ολλανδικών Ναυπηγείων “Damen Naval” ως κύριου αναδόχου της σύμβασης ναυπήγησης φρεγατών κλάσης F126

Σύμφωνα με Ολλανδούς αμυντικούς αναλυτές, το γερμανικό Υπουργείο Άμυνας εξετάζει σοβαρά το ενδεχόμενο αντικατάστασης των ολλανδικών Ναυπηγείων “Damen Naval”, ως κύριου αναδόχου του έργου, αναθέτοντας σε άλλη εταιρεία τη σύμβαση ναυπήγησης έξι φρεγατών κλάσης F126, για το γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό-ΠΝ (συνολικού προϋπολογισμού άνω των € 10 δισ.).

Τα ολλανδικά Ναυπηγεία “Damen Schelde Naval Shipbuilding-DSNS”, ενεργώντας ως κύριος ανάδοχος, είχαν υπογράψει σύμβαση (Ιούνιος 2020) για την ναυπήγηση τεσσάρων φρεγατών ανθυποβρυχιακού πολέμου (Anti-Submarine Warfare-ASW), της “κλάσης F126 Niedersachsen”, για το γερμανικό ΠΝ. Αν και η “Damen Naval” είναι ολλανδική εταιρεία, ωστόσο θα κατασκευάζει τις φρεγάτες σε γερμανικά ναυπηγεία: στο Κιέλο



(κατασκευή πλοίων), στο Wolgast (πρύμνη) και στο Αμβούργο (τελικός εξοπλισμός).

Η ναυπήγηση των φρεγατών F126, που έχει σχεδιαστεί για την αντικατάσταση της “κλάσης F123 Brandenburg”, είναι το μεγαλύτερο εξοπλιστικό πρόγραμμα του γερμανικού ΠΝ μετά το 1945. Η μη έγκαιρη ολοκλήρωση του συνόλου των κατασκευαστικών σχεδίων, για τις φρεγάτες F126, είχε ως αποτέλεσμα το γερμανικό ΠΝ να αναστείλει τις προγραμματισμένες πληρωμές-ορόσημα προς τα Ναυπηγεία “Damen Naval”, λόγω καταστρατήγησης των χρονικών προθεσμιών που είχαν συμφωνηθεί.

Η σύμβαση όριζε ότι το πρώτο πλοίο θα παραδιδόταν στο γερμανικό ΠΝ στα μέσα του 2028. Το 2024 ασκήθηκε δικαίωμα προαίρεσης, από γερμανικής πλευράς, και παραγγέλθηκαν δύο επιπλέον φρεγάτες κλάσης F126, οι οποίες είχαν προγραμματιστεί να τεθούν σε υπηρεσία το 2033 και το 2034.

Ωστόσο, επί του παρόντος, το έργο ναυπήγησης αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις και εμπόδια, μετά από μεγάλες καθυστερήσεις και επανειλημμένες αποτυχίες στην επίτευξη βασικών οροσήμων, οι οποίες αποδίδονται στην “Damen Naval”. Ειδικοί εκτιμούν ότι η κατασκευή έχει ήδη καθυστερήσει αρκετά, 3 έως 4 χρόνια, με την “Damen Naval” να μην έχει καταφέρει να επιλύσει έγκαιρα τα κρίσιμα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στα πληροφοριακά και ηλεκτρονικά συστήματα των φρεγατών. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές αναλυτών, εξετάζεται, από τις γερμανικές Αρχές, το ενδεχόμενο ανάθεσης της σύμβασης ναυπήγησης φρεγατών κλάσης F126, στη γερμανική εταιρεία “Naval Vessels Lürssen-NVL”, με έδρα τη Βρέμη, η οποία μέχρι σήμερα συμμετείχε ως υπεργολάβος στο έργο.

Σε πρόσφατη ανακοίνωση που εξέδωσε η εταιρεία “NVL”, ανέφερε ότι εργάζεται εντατικά ώστε να είναι έτοιμη, σε περίπτωση επιλογής της ως γενικής αναδόχου, για τη ναυπήγηση των φρεγατών F126. Συμπλήρωσε επίσης ότι έχουν μεταφερθεί επιτυχώς τα δεδομένα σχεδιασμού, από το ολλανδικό ναυπηγείο στο δικό τους σύστημα, γεφυρώνοντας έτσι το χάσμα μεταξύ σχεδιασμού και κατασκευής, χωρίς ωστόσο να διευκρινίζεται αν τα εν λόγω δεδομένα σχεδιασμού αντιπροσωπεύουν τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια ή αν θα απαιτηθούν περαιτέρω εργασίες σχεδιασμού.

Εκπρόσωπος της “Damen Naval” ανέφερε ότι γίνονται εμποικοδομητικές συνομιλίες με τη γερμανική κυβέρνηση, διαβεβαιώνοντας παράλληλα ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να συμμετέχει στην ναυπήγηση των φρεγατών F126 και ότι παρά τα όποια προβλήματα, η εταιρεία παραμένει σημαντικό παίκτης στον ευρωπαϊκό αμυντικό κλάδο, καθώς έχει ήδη αναλάβει, σε συνεργασία με το Βέλγιο και την Ολλανδία, την κατασκευή τεσσάρων φρεγατών ανθυποβρυχιακού πολέμου (ASW), με χρονικό ορίζοντα επιχειρησιακής δράσης το 2029.

Το γερμανικό Υπουργείο Άμυνας, από πλευράς του, ανέφερε ότι αξιολογούνται οι επόμενες κινήσεις, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη και σχετικές συζητήσεις, οι οποίες αναμένεται να συνεχιστούν μέχρι τον Απρίλιο του 2026, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι ακόμη δεν έχει ληφθεί καμία τελική απόφαση.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΧΑΓΗ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Δ/νση: Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος): 10.00 - 18.00

Τηλέφωνο: +31 70 356 1199

Ηλ.Ταχυδρομείο: ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr