

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΑΛΓΕΡΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

60 Bd Colonel Bougara, El Biar Alger
tel. +213 23 37 79 84 email : ecocom-alger@mfa.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

1. Κινεζικές επενδύσεις στην Αλγερία

Οι κινεζικές επενδύσεις στην Αλγερία παρουσιάζουν ανοδική πορεία τα τρία τελευταία χρόνια με την υπογραφή νέων συμβάσεων συνεργασίας στους υδρογονάνθρακες, τα προϊόντα εξόρυξης και στην επεξεργασία αυτών. Ο κινεζικός πετρελαιοκός όμιλος Sinopec τα δύο τελευταία χρόνια φέρεται να έχει επενδύσει άνω των 2 δις \$ στην ανάπτυξη πεδίων φυσικού αερίου σε Hassi Messaoud και Berkane Nord. Ο όμιλος Zpec κάνει επίσης την είσοδό του στην κινεζική αγορά με την άδεια εξόρυξης στην περιοχή Illizi.

Από το 2022 οι κινεζικές εταιρείες καταλαμβάνουν όλο και μεγαλύτερο μερίδιο στον εξορυκτικό τομέα στην Αλγερία, ειδικά με την έναρξη του έργου εξόρυξης σιδήρου στην περιοχή Gara Djebilet στο οποίο συνεργάζεται consortium τριών κινεζικών εταιρειών με τον κρατικό όμιλο Sonarem. Εντονο κινεζικό ενδιαφέρον υπάρχει επίσης στην επεξεργασία φωσφάτων.

Πέρα από τις εξορύξεις η κινεζική παρουσία στην Αλγερία αφορά σε έργα μηχανικού και σε έργα υποδομών, ενέργειας και υδρογονανθράκων.

[Sinopec, CMH, ZPEC, Jiangdong Steel...Ces groupes qui boostent l'investissement en Algérie - L'Algérie Aujourd'hui](#)

2. Βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου για την νομιμοποίηση του εμπορίου βαλίτσας

Σύμφωνα με το αλγερινό Υπουργείο οικονομίας της γνώσης, των νεοφυών επιχειρήσεων και των μικροεπιχειρήσεων σε συνεργασία με το Υπουργείο Νεολαίας για την υλοποίηση των οδηγιών του Αλγερινού Προέδρου σχετικά με την νομιμοποίηση του εμπορίου βαλίτσας, εξετάζονται όλες οι δυνατότητες βελτίωσης του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.

Το εμπόριο βαλίτσας ασκείται κυρίως από νέους και καταβάλλεται σημαντική προσπάθεια νομιμοποίησης της εν λόγω δραστηριότητας και της ένταξής της στο επίσημο επιχειρηματικό γίγνεσθαι του εξωτερικού εμπορίου της χώρας με την χρήση κάθε δυνατότητας ψηφιοποίησης.

[Micro-importation : Des efforts en cours pour améliorer le cadre réglementaire régissant l'activité | Algérie Eco](#)

3. Συστάσεις Αλγερινού Προέδρου προς επιχειρηματίες

Σε συνάντησή του με επιχειρηματίες ο Αλγερινός Πρόεδρος τόνισε την σημασία της αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της έκθεσης IATF και των συμφωνιών που κλείστηκαν κατά την διάρκειά της και στηλίτευσε κάθε πρακτική διαστρέβλωσης του καθεστώτος εισαγωγών, κερδοσκοπίας και διαφθοράς.

Τόνισε δε ότι οι επιχειρήσεις δημόσιες και ιδιωτικές πρέπει να ενεργοποιηθούν σοβαρά και να αυξήσουν την ικανότητα παραγωγής με κάθε μέσο προκειμένου να εκμεταλλευθούν τις ευκαιρίες δραστηριοποίησης σε ξένες αγορές με ποιοτικά αλγερινά προϊόντα. Στόχος είναι η ανάκαμψη της εγχώριας βιομηχανίας και η συνεισφορά της στο ΑΕΠ από 3% σήμερα σε 13% τουλάχιστον.

[Tebboune recadre les chefs d'entreprise algériens — TSA](#)

4. Μηδενικό εξωτερικό χρέος

Η Αλγερία είναι ένα απο τα λιγότερα χρεωμένα κράτη παγκοσμίως και η κυβερνητική βούληση να μην προστρέξει η χώρα σε εξωτερικό δανεισμό επιβεβαιώνεται συνεχώς.

Σύμφωνα με τον Αλγερινό Πρόεδρο η χώρα θα προσπαθήσει να περιοριστεί σε όσα διαθέτει και να μην καταφύγει σε δανεισμό από το εξωτερικό. Πάντως η χρήση αφρικανικών κονδυλίων για την χρηματοδότηση προγραμμάτων δεν αποκλείεται και δεν θα πρέπει να θεωρείται εξωτερικός δανεισμός, αλλά επιβάλλεται για την πραγματοποίηση επενδύσεων ειδικά σε υποδομές.

[L'Algérie va-t-elle revenir à l'endettement extérieur ? La réponse de Tebboune — TSA](#)

5. Βελτίωση ασφάλειας κρατικών μέσων μεταφοράς

Στο πλαίσιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2026 προβλέπεται δύο σημαντικά μέτρα για τον εκσυγχρονισμό του κρατικού στόλου λεωφορείων και την μεγαλύτερη ασφάλεια των κρατικών συγκοινωνιών κατόπιν του τραγικού δυστυχήματος στο El Harrash που κόστισε την ζωή σε 17 άτομα.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η εφαρμογή μειωμένου ΦΠΑ 9% στις επιβατικές μεταφορές με λεωφορείο προκειμένου να μειωθεί το κόστος λειτουργίας των γραμμών και του αντιτίμου για το επιβατικό κοινό. Η κυβέρνηση προσδοκά ότι αυτό θα αποτελέσει κίνητρο για επένδυση σε νέα οχήματα και ποιοτικότερες υπηρεσίες.

Επίσης, προβλέπεται η πλήρης φορολογική απαλλαγή της εισαγωγής και πώλησης 10.000 λεωφορείων για την ανανέωση του στόλου με σκοπό την άνεση και ασφάλεια των επιβατών.

[Algérie: Le gouvernement soutient le transport de voyageurs par bus | Maghreb Émergent](#)

6. Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο σχέδιο προϋπολογισμού 2026

Για την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο σχέδιο προϋπολογισμού προβλέπεται, για την βιομηχανία, μείωση τελωνειακών δασμών για φωτοβολταϊκά και απαλλαγή από δασμούς για ηλεκτρολύτες για την παραγωγή υδρογόνου καθώς και διευκόλυνση εισαγωγής ηλιακών θερμοσιφώνων.

Επιπλέον, προωθείται και η χρήση οικιακών ηλιακών θερμοσιφώνων προκειμένου να μειωθεί η χρήση φυσικού αερίου για θέρμανση από τα νοικοκυριά. Στόχος είναι ο εξοπλισμός 100.000 ατομικών κατοικιών με τουλάχιστον έναν ηλιακό θερμοσίφωνα έως το 2035.

[48 ELWATAN131020258a.pdf](#)

7. Περί κρατικού προϋπολογισμού 2026

Στην Αλγερία οι κύριες πηγές φορολογικών εσόδων πλην υδρογονανθράκων είναι η φορολογία εισοδήματος και ο ΦΠΑ. Από την φορολογία εισοδήματος, ενώ το μεγαλύτερο μέρος θα έπρεπε να προέρχεται από την φορολογία των επιχειρήσεων αυτό δεν συμβαίνει στην πράξη. Το μέγεθος της παραοικονομίας στην Αλγερία εκτιμάται από το ΔΝΤ σε 32% του ΑΕΠ και η απώλεια κρατικών εσόδων είναι σημαντική. Αντίθετα, μισθωτοί και συνταξιούχοι, πέραν της άμεσης φορολόγησης συνεισφέρουν στο κρατικό προϋπολογισμό και ως καταναλωτές με τον έμμεσο ΦΠΑ.

[Les salariés et retraités paient plus d'impôts](#)

8. Συμμετοχή Αλγερίας σε Russian Energy Week 2025

Η Αλγερία συμμετείχε στο forum Russian Energy Week 2025 με εκπρόσωπο του Υπουργείου Υδρογονανθράκων & Ορυκτών Πόρων και των Προέδρων των δύο σχετικών Οργανισμών ALNAFT και ARH.

Η συμμετοχή αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας Αλγερίας-Ρωσίας στον τομέα της ενέργειας και στόχευε στην διερεύνηση δυνατοτήτων κοινών δράσεων στην παραγωγή και την ανάπτυξη τεχνικών δεξιοτήτων.

[Participation algérienne au "Russian Energy Week 2025" à Moscou | Algérie Presse Service](#)

9. Συνεργασία Αλγερίας και Λευκορωσίας

Στο πλαίσιο της επιθυμίας της Αλγερίας να δημιουργήσει συνεργασίες με μη δυτικά κράτη εγγράφεται και η προσπάθεια προσέγγισης με την Λευκορωσία.

Στη πρόσφατη επίσκεψη λευκορωσικής αντιπροσωπείας υπό τον Υπουργό Εξωτερικών στην Αλγερία, το αλγερινό Υπουργείο Βιομηχανίας έχει προτείνει την δημιουργία κοινών ομάδων

εργασίας για την διερεύνηση των δυνατοτήτων συνεργασίας σε διάφορους τομείς και ειδικά σε παραγωγή μηχανημάτων και αγροτικού εξοπλισμού, στα οποία η Λευκορωσία διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία.

[Coopération industrielle : l'Algérie et la Biélorussie passent à la vitesse supérieure - Algeria360](#)

10. Περί αλγερινών σπάνιων γαιών

Πέραν της συνεργασίας ΕΕ-Αλγερίας στον τομέα του φυσικού αερίου, διαπιστώνεται ότι υπάρχει ενδιαφέρον και για τις σπάνιες γαίες της δεύτερης.

Ο εξορυκτικός τομέας στην Αλγερία αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την οικονομική διαφοροποίηση. Δεδομένου του διεθνούς ενδιαφέροντος και της μεγάλης ζήτησης ο ορυκτός πλούτος της χώρας της παρέχει την δυνατότητα να τοποθετηθεί διεθνώς ως αξιόπιστος προμηθευτής. Προς τούτο η Αλγερία επιθυμεί διεθνείς συνεργασίες που θα της αποφέρουν ουσιαστικά οφέλη σε επίπεδο παραγωγής, βιομηχανίας και μεταφοράς τεχνογνωσίας και όχι απλή εξόρυξη.

[L'UE convoite les terres rares algériennes : voici les conditions "non négociables" d'Alger - Algeria360](#)

11. Η Αλγερία ως αξιόπιστος προμηθευτής της Ευρώπης σε φυσικό αέριο

Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έκθεση του Forum κρατών εξαγωγέων φυσικού αερίου/ GECF η ζήτηση φυσικού αερίου συνεχίζει την ανοδική της πορεία κατά 1,7% στις χώρες που καλύπτουν το 75% της παγόσμιας ζήτησης το 8μηνο 2025.

Οι ευρωπαϊκές εισαγωγές φυσικού αερίου μέσω αγωγού μειώνονται για τεχνικούς και γεωπολιτικούς λόγους, ενώ αυξάνεται εντυπωσιακά το μερίδιο του υδροποιημένου φυσικού αερίου. Αντίθετα στην Ασία καταγράφεται μειωμένη ζήτηση LNG κυρίως λόγω Κίνας.

Η Αλγερία θεωρείται αξιόπιστος προμηθευτής της Ευρώπης και επωφελείται της απομόνωσης της Ρωσίας στην παρούσα συγκυρία. Παράλληλα, προσπαθεί να αξιοποιήσει την παρούσα ευνοϊκή συγκυρία για να προσελκύσει επενδυτές στην εξόρυξη και παραγωγή, για την ανάπτυξη νέων κοιτασμάτων και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών.

[48_HORIZONS231020251a.pdf](#)

12. Επιδόσεις εθνικού αερομεταφορέα

Το πρώτο εξάμηνο 2025 η Air Algerie μετέφερε 3,9 εκ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση κατά 8,3% έναντι της αντίστοιχης περιόδου 2024. Στις γραμμές εσωτερικού μετακινήθηκαν 1,3 εκ. έναντι 1,2 το 2024 σε 40.000 πτήσεις περίπου.

Επιπλέον, μόλις εγκαινιάστηκε η σύνδεση Αλγερίου με Ν'Djamena στο Τσάντ μέσω Καμερούν προς ενίσχυση και των οικονομικών συναλλαγών με τις αφρικανικές χώρες πέραν της αύξησης της επιβατικής κίνησης προς υλοποίηση των οδηγιών του Αλγερινού Προέδρου για εμβάθυνση των σχέσεων με την υπόλοιπη Αφρική και ανάδειξη του εθνικού αερομεταφορέα σε leader των αεροπορικών μεταφορών στην Αφρική.

[Air Algérie : 3,9 millions de passagers transportés durant le premier semestre 2025 | Algeria Eco](#)

13. Υποβρύχιο καλώδιο οπτικής ίνας Medusa

Ανακοινώθηκε από το αλγερινό Υπουργείο Ταχυδρομείων & Τηλεπικοινωνιών η έναρξη του προγράμματος για την εγκατάσταση καλωδίου οπτικής ίνας Medusa με αφετηρία το Αλγέρι προς ενίσχυση της θέσης της Αλγερίας ως κόμβου τηλεπικοινωνιακών υποδομών περιφερειακών και διεθνών.

[L'Algérie lance le projet du câble sous-marin en fibre optique "Medusa" depuis le port d'Alger | Algeria Eco](#)

14. Η Αλγερία παραμένει στην γκρίζα λίστα της FATF

Κατά την τελευταία συνεδρίαση της Ομάδας για την καταπολέμηση του ξεπλύματος χρήματος, αποφασίστηκε η απόσυρση των Ν. Αφρικής, Νιγηρίας, Μοζαμβίκης και Μπουρκίνα Φάσο από την «γκρίζα λίστα» αναγνωρίζοντας τις προσπάθειές τους για βελτίωση της διαφάνειας και ελέγχου των χρηματοοικονομικών συναλλαγών.

Οσον αφορά στην Αλγερία, η Ομάδα αναγνώρισε την πρόοδο που έχει επιτευχθεί αλλά εκτιμά ότι απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια και την διατήρησε στην εν λόγω λίστα.

[48_ELWATAN261020252a.pdf](#)

15. Εισαγωγή ανταλλακτικών αυτοκινήτων στην Αλγερία

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εξωτερικού Εμπορίου & Προώθησης Εξαγωγών το 2025 δαπανήθηκαν 1,6 δις \$ ΗΠΑ από 2369 επιχειρήσεις για την εισαγωγή ανταλλακτικών αυτοκινήτων και 17,7 εκ\$ ΗΠΑ από 96 επιχειρήσεις για ανταλλακτικά δίτροχων προκειμένου για την επαρκή προμήθεια της εσωτερικής αγοράς. Από τα στοιχεία αυτά παρατηρείται σημαντική αύξηση του αριθμού διεκπεραιωμένων φακέλλων εισαγωγής και ποσών που δαπανήθηκαν σε σχέση με πέρυσι.

[Algérie : plus de 1,6 milliard de dollars consacrés à l'importation de pièces de rechange en 2025 | Algeria Eco](#)

16. Συνεργασία αλγερινού ομίλου Cevital και κινεζικού Haier

Οι δύο όμιλοι προχωρούν σε βιομηχανική κοινοπραξία στην Αλγερία προκειμένου αυτή να καταστεί περιφερειακός βιομηχανικός και τεχνολογικός κόμβος.

Με την συμφωνία τους το 2024 οι δύο όμιλοι εγκαινίασαν την παραγωγή σειράς οικιακών συσκευών στην μονάδα θυγατρικής του αλγερινού ομίλου στο Setif.

[Cevital et Haier passent aux choses sérieuses - L'Algérie Aujourd'hui](#)

17. Εισαγωγές σταριού στην Αλγερία

600.000 τόννοι μαλακού σταριού αγοράστηκαν από την Αλγερία κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού με 258,50 \$ τον τόννο. Κύκλοι της αγοράς αναφέρουν ότι το μεγαλύτερο μέρος της ποσότητας αυτής προέρχεται από την Μαύρη Θάλασσα, κατά πάσα πιθανότητα Ρουμανία, Βουλγαρία, Ουκρανία, ενώ φαίνεται να αποκλείστηκε το γαλλικό προϊόν.

[L'Algérie achète environ 600 000 tonnes de blé | Algerie Eco](#)

18. Επενδυτικό ενδιαφέρον για την Αλγερία μπαγκλαντεσιανού ομίλου KSL

Ο όμιλος KSL φαίνεται να ενδιαφέρεται να επενδύσει στην Αλγερία στον τομέα των ναυπηγείων σύμφωνα με την αλγερινή Υπηρεσία Προσέλκυσης Επενδύσεων.

Ο όμιλος εκτιμά ότι Αλγερία μπορεί να αποτελέσει κέντρο για κατασκευή και επιδιορθώσεις πλοίων, κυρίως αλιευτικών, τόσο για την κάλυψη των αναγκών της εγχώριας αγοράς όσο και για εξαγωγές.

[Construction navale: Une société bengalaise veut s'implanter en Algérie - L'Algérie Aujourd'hui](#)

19. Ανάγκη εκσυγχρονισμού αγροτικού τομέα

Σε εκδήλωση για τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού τομέα στην Αλγερία, επισημάνθηκε από τον αρμόδιο Υπουργό απαιτείται μια «επανάσταση» βασισμένη στην τεχνολογία και την γνώση.

Η μέση απόδοση καλλιέργειας δημητριακών στην Αλγερία δεν ξεπερνά τα 18 εκατόκιλα ανά εκτάριο, την στιγμή που σε άλλες χώρες με ίδιες κλιματολογικές συνθήκες ανέρχεται σε 35.

Παρομοίως η παραγωγή γάλακτος δεν ξεπερνά τα 3000 ετησίως και περί 20-30% της αγροτικής παραγωγής χάνεται ετησίως λόγω προβλημάτων στην αλυσίδα αποθήκευσης και ψύξης. Επιπλέον, η χρήση σύγχρονων μεθόδων ποτίσματος δεν εφαρμόζεται σε περισσότερο από 15% των αρδευόμενων εκτάσεων.

Σημειώνεται ότι ο αγροτικός τομέας στην Αλγερία συνεισφέρει κατά 14,5% στον σχηματισμό του ΑΕΠ και δημιουργεί περί τα 2,6 εκ. θέσεις εργασίας.

Το αλγερινό Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης καταβάλλει προσπάθειες για την δημιουργία ενός ενοποιημένου εθνικού συστήματος πληροφοριών επί τη βάσει του οποίου θα λαμβάνονται αποφάσεις αγροτικής πολιτικής με την βοήθεια δορυφόρων και drones για την παρακολούθηση των καλλιεργειών και την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών.

Για την ανάπτυξη των καλλιεργειών στην Σαχάρα, αναφέρθηκε η ύπαρξη 1 εκ. εκταρίων προς εκμετάλλευση για στρατηγικές καλλιέργειες με σημαντικά υπόγεια αποθέματα νερού.

Το δυναμικό για την αγροτική ανάπτυξη της χώρας και την ανάδειξή της σε περιφερειακή αγροτική δύναμη είναι υπαρκτό. Απαιτείται προσέλκυση επενδύσεων, ειδικά στις νότιες περιοχές προκειμένου να εξασφαλιστεί η επισιτιστική ασφάλεια. Με την ευκαιρία ανακοινώθηκε και η ίδρυση εθνικού επιστημονικού Συμβουλίου για την επισιτιστική ασφάλεια.

<https://algerie-eco.com/2025/10/27/agriculture-des-chiffres-qui-traduisent-un-grand-potentiel-encore-inexploite/>

20. Αποθέματα ηλίου στην Αλγερία

Εκτιμάται ότι η Αλγερία κατέχει την πρώτη θέση στην Αφρική, την δεύτερη μεταξύ των αραβικών χωρών (μετά το Κατάρ) και την τρίτη παγκοσμίως σε αποθέματα ηλίου το 2025 με 8,2 δις κ.μ. (μετά τις ΗΠΑ και το Κατάρ και ακολουθούμενη από την Ρωσία και τον Καναδά).

Στην Αλγερία το ήλιο εξορύσσεται παράλληλα με το φυσικό αέριο, κυρίως στο πεδίο Hassi R'mel και το μεγαλύτερο μέρος του εξάγεται.

<https://www.algerie360.com/a-lere-dune-crise-globale-lalgerie-simpose-comme-le-3%E1%B5%89-maitre-mondial-de-cette-ressource/>

21. Ισοτιμία αλγερινού δηναρίου

Στις 28.9.2025 η επίσημη ισοτιμία του αλγερινού δηναρίου ως προς το € και το \$ ΗΠΑ διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

1 €= 151,09 DZD (αγορά) 151,14 DZD (πώληση)

1 \$ ΗΠΑ= 130,11 DZD (αγορά) 130,12 DZD (πώληση)

Όσον αφορά στην παράλληλη αγορά, από δημοσιογραφικές πηγές εκτιμάται ως:

1 €= 270 DZD (αγορά) 272 DZD (πώληση)

1 \$ ΗΠΑ= 232 DZD (αγορά) 234 DZD (πώληση)

https://www.algerie360.com/taux-de-change-en-algerie-leuro-franchit-un-record-historique-sur-le-marche-informel/?utm_source=a360&utm_medium=flashactu

Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλούμε αναφέρετε τις πηγές.

Οι πληροφορίες προέρχονται από επίσημες ανακοινώσεις της αλγερινής κυβέρνησης και φορέων και από ειδήσεις σε αλγερινά έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Τηρείται σχετική επιφύλαξη για την ακρίβεια των πληροφοριών.

Η διαχείριση και προστασία προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο

(βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).