



## Περιεχόμενα

### Διεξαγωγή Διεθνούς Εκθέσεως Γεωργικής Τεχνολογίας και Καινοτομίας “GreenTech”

**Διεθνής Έκθεση Γεωργικής Τεχνολογίας και Καινοτομίας “GreenTech”** σελ. 1

**Κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες της Ολλανδίας** σελ. 2

**Επιλογή νέου Διοικητού στη Κεντρική Τράπεζα της Ολλανδίας** σελ. 2

**Ολιγοπωλιακές πρακτικές ολλανδικών αλιευτικών ομίλων** σελ. 3

**Ανάπτυξη πυρηνικού αντιδραστήρα για χρήση σε εμπορικά πλοία** σελ. 4

**Εαρινή Οικονομική Έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για την ολλανδική οικονομία** σελ. 4

**Μεταφορικό φορτίο εσωτερικών υδάτων της Ολλανδίας** σελ. 5

**Ο κλάδος της ζυθοποιίας στην Ολλανδία** σελ. 5

**Διάρθρωση των Ολλανδικών εισαγωγών από Ουκρανία** σελ. 6

**Προσεχείς Εκθέσεις/Εκδηλώσεις στην Ολλανδία (Σεπτ-Δεκ. 2025)** σελ. 7

**Διεθνής διαγωνισμός γευσιγνωσίας ελαιολάδου-ΑΙΟΟC στην Ολλανδία** σελ. 8

Πραγματοποιήθηκε, το διάστημα 10-12 Ιουνίου στο Άμστερνταμ, στον εκθεσιακό χώρο RAI, η ετήσια Διεθνής Έκθεση Γεωργικής Παραγωγής & Τεχνολογίας, Ανθοκομίας, Κηπουρικής και Φυτολογίας **“GreenTech”** που αποτελεί, λαμβάνοντας υπ’ όψιν και τη δεσπόζουσα θέση της Ολλανδίας στον αγροτικό τομέα, ένα σταθερό σημείο αναφοράς και σημείο συνάντησης των επαγγελματιών του κλάδου τόσο εντός όσο και εκτός ευρωπαϊκής ηπείρου.

Η “GreenTech” είναι μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις γεωργικής τεχνολογίας, αγροτεχνολογικού εξοπλισμού και καινοτομίας, τεχνολογίας θερμοκηπίων και μικρών καλλιεργειών, συγκεντρώνοντας επαγγελματίες του κλάδου από όλο τον κόσμο, για να συνδεθούν, να δικτυωθούν, να μοιραστούν γνώσεις και να προωθήσουν επιχειρηματικές συνεργασίες.

Μερικά από τα βασικά θέματα που απασχόλησαν τους συμμετέχοντες περιελάμβαναν την Τεχνητή Νοημοσύνη και τη Ρομποτική, την ευφυΐα των καλλιεργειών και το λιανικό εμπόριο, με 80 συνεδρίες και 200 ομιλητές σε έξι αίθουσες.

Η Έκθεση προσέφερε στους επισκέπτες της μια ολοκληρωμένη επισκόπηση των προϊόντων, των υπηρεσιών και των λύσεων που παρέχουν, παγκοσμίως, κορυφαίες καινοτόμες εταιρείες για την αντιμετώπιση των τρεχουσών και μελλοντικών προκλήσεων στον αγροτικό/γεωργικό τομέα. Σημαντικό βάρος δόθηκε επίσης, από πλευράς διοργανωτών, σε θέματα όπως η ρομποτική, η τεχνητή νοημοσύνη, η γεωργία ακριβείας, η βιολογική γεωργία, η κάθετη γεωργία, η βιολογική γεωργία και οι λύσεις για τη διαχείριση νερού και ενέργειας.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, στη φετινή Έκθεση συμμετείχαν συνολικά 550 εκθέτες, από 41 χώρες, ενώ προσέλκυσε περισσότερους από 12.800 εμπορικούς επισκέπτες από 120 χώρες, γεγονός που πιστοποιεί το παγκόσμιο ενδιαφέρον που συγκεντρώνει η Έκθεση.

Η Enterprise Greece-EG είχε αναλάβει την οργάνωση της συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων, για δεύτερη συνεχή χρονιά, ως μέλη της αποστολής “Greece Agricultural Equipment”, η οποία περιελάμβανε 10 εξωστρεφείς επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται σε τομείς της γεωργικής παραγωγής & τεχνολογίας, ανθοκομίας, κηπουρικής και φυτολογίας.



Η Πρέσβυς στην Ολλανδία κα Κατερίνα Γκίνη και ο κ. Απ. Μιχαλόπουλος, Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ Χάγης, επισκέφθηκαν την Έκθεση και όλα τα ελληνικά περίπτερα και συνομιλήσαν με τους Έλληνες εκθέτες για τις διανοιγόμενες επιχειρηματικές προοπτικές και συνεργασίες τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές περιβάλλον.

Οι Έλληνες εκθέτες εκφράστηκαν με ικανοποίηση τόσο για τη διοργάνωση της Έκθεσης όσο και για την υψηλή επισκεψιμότητα και απήχυσή της στον τομέα των αγροτεχνολογικών εξελίξεων. Η επόμενη Έκθεση “GreenTech” έχει προγραμματισθεί να πραγματοποιηθεί το χρονικό διάστημα 9-11 Ιουνίου 2026, στον ίδιο εκθεσιακό χώρο (RAI Άμστερνταμ).

**Σύνταξη - Επιμέλεια**  
**Απ. Μιχαλόπουλος**  
**Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄**

### Κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες της Ολλανδίας

Σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία της Ολλανδίας (CBS), και κατόπιν σχετικής επεξεργασίας στοιχείων του NATO, η Ολλανδία κατατάσσεται στην έβδομη θέση, μεταξύ των 32 χωρών του NATO, όσον αφορά στις κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες. Οι κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες της Ολλανδίας ανήλθαν σε € 1.105 το 2024, ενώ στην κορυφή της λίστας βρίσκονται οι ΗΠΑ με € 2.641. Η Νορβηγία, η Δανία, η Φινλανδία, η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο



κατατάσσονται στις θέσεις 2 έως και 6 αντίστοιχα μεταξύ των ΗΠΑ και της Ολλανδίας.

Οι συνολικές αμυντικές δαπάνες της Ολλανδίας, το 2024, ανήλθαν σε € 19,9 δισ., σύμφωνα με στοιχεία του NATO. Συγκριτικά, το σύνολο των αμυντικών δαπανών των 32 χωρών-μελών του NATO ήταν € 1.362 δισ., εκ των οποίων οι ΗΠΑ συνεισέφεραν περίπου € 894 δισ. (ήτοι 65,6% επί του συνόλου). Η μέση κατά κεφαλήν αμυντική δαπάνη για το NATO, το 2024, ήταν € 1.394, αλλά εξαιρουμένης της συνεισφοράς των ΗΠΑ διαμορφώνεται σε € 733, με τις κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες της Ολλανδίας (€ 1.105) να κυμαίνονται μεταξύ αυτών των δύο τιμών.

Υφίστανται ωστόσο σημαντικές διαφοροποιήσεις όταν υπολογιστούν οι αμυντικές δαπάνες σύμφωνα με την αγοραστική δύναμη της κάθε χώρας. Στη Ρουμανία, για παράδειγμα, οι δαπάνες για την πληρωμή των μισθών του στρατιωτικού προσωπικού και την κάλυψη των ανελαστικών εξόδων είναι σημαντικά χαμηλότερες σε σχέση με τις αντίστοιχες δαπάνες στην Ολλανδία. Οι ΗΠΑ, οι οποίες χρησιμοποιούνται ως σημείο αναφοράς, παραμένουν στην πρώτη θέση,

μετά την προσαρμογή σε σχέση με τις διαφορές αγοραστικής δύναμης (€ 2.641), αλλά η απόστασή με τη Νορβηγία, που βρίσκεται στη δεύτερη θέση, είναι μικρότερη (€ 2.083). Με τις ΗΠΑ να είναι, επί του παρόντος, η πιο ακριβή χώρα του NATO, όλες οι χώρες-μέλη πλησιάζουν περισσότερο στη θέση των ΗΠΑ σε αυτή τη σύγκριση.

Η Ολλανδία υποχωρεί από την έβδομη στη δέκατη θέση, με βάση τους υπολογισμούς σύμφωνα με την αγοραστική δύναμη της κάθε χώρας, με τις κατά κεφαλήν αμυντικές δαπάνες να ανέρχονται σε € 1.328. Οι δαπάνες χωρών όπως Πολωνία, Εσθονία και Λετονία, είναι πολύ υψηλότερες, εάν χρησιμοποιηθεί ως μέτρο σύγκρισης η αγοραστική δύναμη της κάθε χώρας, με την Πολωνία να βρίσκεται στην τρίτη θέση μεταξύ όλων των 32 χωρών του NATO (€ 1.874).

Το 2024, η Ολλανδία πληρούσε ξανά το παραδοσιακό πρότυπο του NATO, για πρώτη φορά από τις αρχές της δεκαετίας του 1990, αφού οι αμυντικές δαπάνες διαμορφώθηκαν λίγο πάνω από 2% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος-ΑΕΠ (1,4% το 2022), τοποθετώντας την Ολλανδία στην 20ή θέση μεταξύ των χωρών του NATO. Η Πολωνία βρίσκεται στην κορυφή της λίστας με 4,1% επί του ΑΕΠ (έναντι 2,2% το 2022), ενώ η Εσθονία και οι ΗΠΑ μοιράζονται τη δεύτερη θέση με 3,4% επί του ΑΕΠ.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία, ώθησε πολλές χώρες του NATO να αυξήσουν σημαντικά τις αμυντικές τους δαπάνες τα τελευταία δύο χρόνια, ωστόσο σε σχετικούς όρους, οι αμυντικές δαπάνες των ΗΠΑ παρέμειναν στα ίδια επίπεδα. Οι αμυντικές δαπάνες της Ελλάδας παρόλο που σημείωσαν μικρή κάμψη (από 3,9% το 2022 σε 3,1% το 2024), παραμένουν πολύ πάνω από το πρότυπο του NATO.

### Επιλογή νέου Διοικητού στη Κεντρική Τράπεζα της Ολλανδίας

Όπως ανακοίνωσε η υπηρεσιακή ολλανδική κυβέρνηση, στις 13 Ιουνίου, ο κ. Olaf Sleijpen θα διαδεχθεί τον κ. Klaas Knot στη θέση του Διοικητού της Κεντρικής Τράπεζας της Ολλανδίας κάνοντας δεκτή την εισήγηση του Εποπτικού Συμβουλίου της DNB. Ο κ. Knot είχε διατελέσει Διοικητής για δύο συνεχόμενες θητείες επταετούς διάρκειας (πρώτη ανάληψη καθηκόντων την 1.7.2011 και ανανέωση θητείας από 1.7.2018). Ο κ. O. Sleijpen που τον διαδέχεται, από 1 Ιουλίου 2025, είναι Εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ της Κεντρικής Τράπεζας και Δ/ντής Νομισματικών Υποθέσεων και Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, ενώ τελεί και Αναπληρωτής του κ. Knot στις συνεδριάσεις της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας-ΕΚΤ (European Central Bank-ECB).



Τόσο ο κ. Knot όσο και ο απερχόμενος Υπουργός Οικονομικών, κ. E. Heinen εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την απόφαση, τονίζοντας ότι ο κ. Sleijpen αποτελεί μια εξαιρετική επιλογή αφού διαθέτει άριστη γνώση των νομισματικών υποθέσεων, βαθιά κατανόηση του χρηματοπιστωτικού τομέα και των διεθνών εξελίξεων, έχοντας παράλληλα την ευθύνη να προωθήσει τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό των εποπτικών πρακτικών της DNB. Η διαδικασία διορισμού είχε μεγαλύτερη διάρκεια λόγω και της δυσκολίας καθορισμού της αμοιβής του νέου Διοικητού (ο κ. Knot αμοιβεται με € 500 χιλ. ετησίως, ενώ του κ. Sleijpen έχει ορισθεί σε € 450 χιλ., η οποία ξεπερνά το πλάφόν των € 246 χιλ. που έχει προσφατα ορισθεί σχετικά με το ύψος των αμοιβών των managers που απασχολούνται σε Δημόσιους φορείς.

### Ολιγοπωλιακές πρακτικές ολλανδικών αλιευτικών ομίλων

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της γαλλικής περιβαλλοντικής οργάνωσης “BLOOM”, και σχετικής έρευνας της ολλανδικής ερευνητικής δημοσιογραφικής ομάδας “Spit”, οι πέντε μεγαλύτεροι ολλανδικοί αλιευτικοί εμπορικοί όμιλοι, γνωστοί και ως “Big 5” (Parlevliet & Van der Plas-P&P, Cornelis Vrolijk, Van der Zwan, Alda Seafood και De Boer), βρίσκονται στο επίκεντρο σειράς αποκαλύψεων που αναδεικνύουν το μέγεθος της επιρροής τους στην ευρωπαϊκή αλιευτική αγορά και στη χρήση ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Μέσω εκτεταμένου δικτύου που περιλαμβάνει 400 περίπου θυγατρικές εμπορικές επιχειρήσεις και αλιευτικό στόλο αποτελούμενου από 230 πλοία, με σημαίες κρατών απ’ όλο τον κόσμο, οι όμιλοι αυτοί δημιούργησαν μια “αδιαφανή αλιευτική αυτοκρατορία”, η οποία διαθέτει μια πλήρως καθετοποιημένη παραγωγική διαδικασία, που περιλαμβάνει από την αλίευση ψαριών έως και την εμπορική τους αξιοποίηση, πραγματοποιώντας, το 2023, ετήσιο κύκλο εργασιών ύψους € 2,4 δισ.



Σύμφωνα με την ως άνω έρευνα, η στρατηγική των εν λόγω ομίλων συνδυάζει οικονομική ισχύ, τεχνολογική υπεροχή, και πολυεπίπεδη δικτύωση, εξασφαλίζοντας όχι μόνο έλεγχο σημαντικού ποσοστού των ευρωπαϊκών ιχθυοαποθεμάτων, αλλά και ικανότητα επηρεασμού των πολιτικών αποφάσεων, μέσω συμμετοχής σε τουλάχιστον 15 ομάδες πίεσης στην Ε.Ε. Το μέγεθος της ισχύος τους ενισχύθηκε κατά τη δεκαετία ‘80, όταν εκμεταλλεύτηκαν το καθεστώς των ατομικών μεταβιβάσιμων ποσοστώσεων, αποκτώντας σε χαμηλές τιμές αλιευτικά δικαιώματα και στόλους από άλλες χώρες. Η απόκτηση ιστορικών ποσοστώσεων τούς εξασφάλισε προνομιακή πρόσβαση σε μελλοντικές κατανομές, δημιουργώντας έναν μηχανισμό αυτοτροφοδοτούμενης κυριαρχίας.

Σημαντική είναι η παρουσία τους όχι μόνο στην Ολλανδία, αλλά και σε άλλες χώρες της Ε.Ε., όπως στη Γαλλία, όπου οι όμιλοι αυτοί, διαχειρίζονται 24 αλιευτικά σκάφη υπό γαλλική σημαία, στο Ηνωμένο Βασίλειο (18 σκάφη) και στη Γερμανία, όπου παρά τον μικρότερο αριθμό πλοίων (7 σκάφη), διαθέτουν τον δεύτερο μεγαλύτερο στόλο σε χωρητικότητα. Παράλληλα, διαθέτουν αλιευτικούς στόλους και θυγατρικές σε τρίτες χώρες, δραστηριοποιούμενοι σε περιοχές όπως στη Βόρεια Θάλασσα, στη Μάγχη, στη Δυτική Αφρική, στον Ινδικό και στον Ειρηνικό Ωκεανό αλλά και στην Αρκτική. Επιπλέον, η έκθεση αναφέρει ότι σημαντικές επιδοτήσεις έλαβαν οι πέντε όμιλοι μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου για το Brexit-BAR. Από το συνολικό πακέτο

των € 135 εκατ., οι πέντε όμιλοι απορρόφησαν περισσότερα από € 53 εκατ., εκ των οποίων τα € 22,6 εκατ. διατέθηκαν για προσωρινή αναστολή δραστηριοτήτων σε έξι μεγάλα εργοστασιακά αλιευτικά, τα οποία, σύμφωνα με καταγγελίες, συνέχισαν να διατηρούν τις άδειες αλιείας στα βρετανικά ύδατα. Επιπλέον, οι “Big 5” έλαβαν και μεγάλο μέρος των € 61,5 εκατ. που δόθηκαν για την απόσυρση σκαφών “παλμικής” αλιείας, τεχνικής που απαγορεύτηκε από την Ε.Ε. το 2021, ενώ ελέγχονται επίσης οι όμιλοι και για αθέμιτες πρακτικές σε χώρες όπως το Περού και η Ναμίμπια. Σύμφωνα με τις αναλύσεις της “BLOOM”, οι πέντε όμιλοι εφαρμόζουν εντατικές αλιευτικές πρακτικές, όπως μεσοπελάγιες μηχανότρατες, βιντζότρατες και τράτες βυθού.

Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αναφέρεται το εργοστασιακό πλοίο “Annelies Ilena”, το οποίο τελεί υπό πολωνική σημαία αλλά ανήκει στις P&P και Alda Seafood. Το πλοίο αυτό, είναι ικανό να αλιεύσει 400 τόνους ιχθύων την ημέρα, ποσότητα αντίστοιχη της ημερήσιας αλιευτικής δραστηριότητας περίπου 1.000 μικρών σκαφών, γεγονός που αναδεικνύει τον εντατικό χαρακτήρα της βιομηχανοποιημένης αλιείας των “Big 5”.

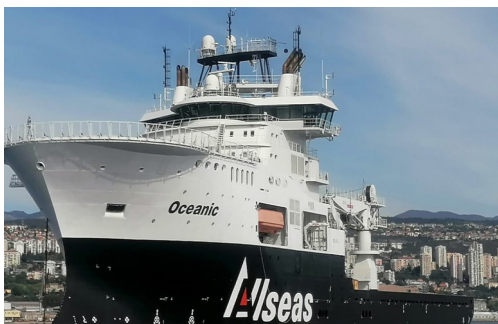


Σύμφωνα με σχετικές εκτιμήσεις, η συνολική χωρητικότητά των σκαφών των εταιρειών του ομίλου ανέρχεται σε 260.000 τόνους, αποτελώντας το ένα έκτο της συνολικής ακαθάριστης χωρητικότητας του συνόλου του αλιευτικού στόλου της Ε.Ε. Η έκθεση σημειώνει ότι το επιχειρηματικό αυτό μοντέλο βασίζεται σε αδιαφανείς εταιρικές δομές και χρηματοοικονομικούς μηχανισμούς. Οι εταιρείες φέρονται να χρησιμοποιούν τιμολογήσεις μεταβιβάσεων για την αγορά αλιευμάτων από τις ίδιες τους τις θυγατρικές σε χαμηλές τιμές, μειώνοντας τις αμοιβές των πληρωμάτων που πληρώνονται με βάση το μέγεθος του αλιεύματος, μεταφέροντας τα κέρδη σε φορολογικούς παραδείσους και επενδύοντας στον κτηματομεσιτικό τομέα, λόγω της φθίνουσας πορείας της αλιείας λόγω υπεραλίευσης και κορεσμού των ιχθυοαποθεμάτων.

Οι εταιρείες του ομίλου “Big 5” απέφυγαν να τοποθετηθούν δημόσια, ενώ ο Ολλανδικός Σύνδεσμος Πλοιοκτητών Πελαγικών Τρατών Κατάψυξης (Pelagic Freezer-trawler Association-PFA), που εκπροσωπεί ορισμένες από τις “Big 5”, απάντησε ότι οι επιχειρηματικές τους δραστηριότητες είναι απολύτως σύμφωνες με την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

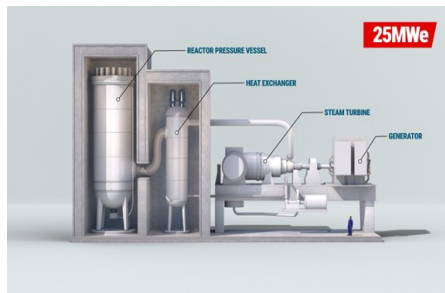
### Ανάπτυξη πυρηνικού αντιδραστήρα για χρήση σε εμπορικά πλοία

Η Ολλανδική εταιρεία “Allseas” ανακοίνωσε ότι προχωρά στην ανάπτυξη του πρώτου μικρού πυρηνικού αντιδραστήρα ηλεκτροπαραγωγής για εμπορικά πλοία. Η πρωτοβουλία αφορά στην τοποθέτηση ενός μικρού αρωτικού πυρηνικού αντιδραστήρα, ειδικά σχεδιασμένου για χρήση σε πλοία, πλωτές κατασκευές και δυνητικά σε εγκαταστάσεις ξηράς. Σύμφωνα με την εταιρεία, η εφαρμογή της πυρηνικής ενέργειας στην εμπορική ναυτιλία θα μπορούσε, εντός πενταετίας, να συμβάλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών άνθρακα του ναυτιλιακού τομέα.



Η τεχνολογία που επιλέχθηκε βασίζεται σε τέταρτης γενιάς δομοστοιχειωτού αντιδραστήρα υψηλής θερμοκρασίας με ψύξη αερίου, ο οποίος παράγει ενέργεια χωρίς καύση και εκπομπές, με την ισχύ του συγκεκριμένου αντιδραστήρα να ανέρχεται σε 25 μεγαβάτ. Η “Allseas” συνεργάζεται με το Τεχνικό Πανεπιστήμιο TU Delft, το οποίο διαθέτει δεκαετή εμπειρία σε αντίστοιχους τύπους αντιδραστήρων. Όπως αναφέρει ο Καθηγητής κ. Jan Leen Kloosterman, επικεφαλής του Τμήματος Πυρηνικής Φυσικής Αντιδραστήρων του TU Delft, η τεχνολογία HTGR θεωρείται εγγενώς ασφαλής. Το καύσιμο του αντιδραστήρα αποτελείται από μικροσωματίδια μεγέθους σπόρου παπαρούνας, που περιέχουν πυρήνα από οξείδιο του ουρανίου, περικλεισμένο σε πολλαπλά κεραμικά προστατευτικά στρώματα, τα οποία συγκρατούν με ασφάλεια τα προϊόντα σχάσης. Η συγκεκριμένη τεχνολογία διαθέτει χαρακτηριστικά αυτόματης απενεργοποίησης και ψύξης σε περίπτωση δυσλειτουργίας, χωρίς την ανάγκη εξωτερικής παρέμβασης ή ενεργητικού συστήματος ψύξης.

Η παραγωγή των πρώτων μονάδων αναμένεται να ξεκινήσει το 2030, σε εξειδικευμένη εγκατάσταση. Η αρχική εφαρμογή προγραμματίζεται σε σταθερές εγκαταστάσεις ξηράς, εν αναμονή της ολοκλήρωσης των σχετικών κανονισμών για την εγκατάσταση σε πλοία. Στη συνέχεια, προβλέπεται η τοποθέτηση των αντιδραστήρων σε πλοία της εταιρείας και, σταδιακά, η διάθεσή τους σε ευρύτερους τομείς της ναυτιλιακής και βιομηχανικής δραστηριότητας. Η “Allseas” έχει θέσει ως στόχο την μείωση των εκπομπών της κατά 30% έως το 2030 και την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Σημειώνεται ότι οι συγκεκριμένοι συμπαγείς πυρηνικοί αντιδραστήρες προορίζονται κυρίως για χρήση σε πλοία, ωστόσο δύναται να αξιοποιηθούν και σε βιομηχανικές περιοχές στη στεριά.



Ηδη διάφορες επαρχίες της Ολλανδίας εξετάζουν την αξιοποίησή τους, στο πλαίσιο των προσπαθειών μείωσης των εκπομπών άνθρακα. Σύμφωνα με την “Allseas”, εναλλακτικά καύσιμα όπως το υδρογόνο, η μεθανόλη και η αμμωνία παρουσιάζουν επί του παρόντος σημαντικούς περιορισμούς, ιδιαίτερα για εφαρμογές μεγάλης κλίμακας σε απομακρυσμένες περιοχές. Η πυρηνική ενέργεια, αντίθετα, προσφέρει όπως υποστηρίζει, σταθερή, καθαρή και επεκτάσιμη παροχή ενέργειας. Ο Σύνδεσμος Ολλανδών Εφοπλιστών, εκτιμά ότι η ανάπτυξη της συγκεκριμένης τεχνολογίας θα μπορούσε να αποτελέσει ευκαιρία για την Ολλανδία να καταστεί διεθνώς ανταγωνιστική στον τομέα της ναυτιλιακής μηδενικών εκπομπών.

### Εαρινή Οικονομική Έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για την ολλανδική οικονομία

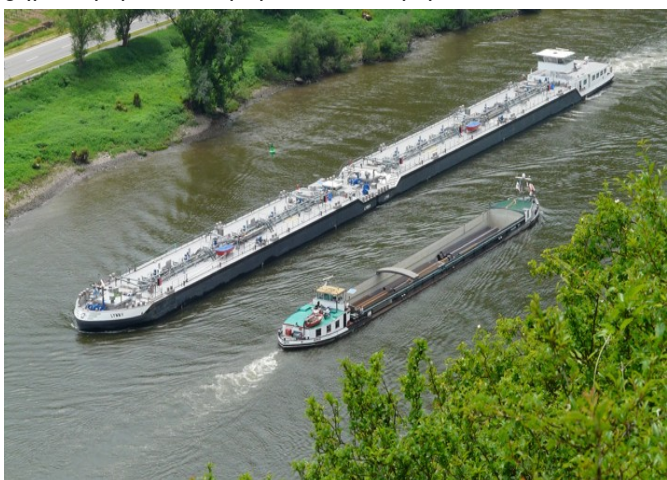
Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την Εαρινή Έκθεση Οικονομικών Προβλέψεων 2025, σκιαγραφώντας τις τάσεις και προκλήσεις της ολλανδικής οικονομίας. Παρά τις διεθνείς αβεβαιότητες, η οικονομία της Ολλανδίας εμφανίζει ανθεκτικότητα.



Το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,3% το 2025 και 1,2% το 2026, κυρίως λόγω της ενίσχυσης της ιδιωτικής κατανάλωσης και της εγχώριας ζήτησης. Η αύξηση των μισθών και του διαθέσιμου εισοδήματος αναμένεται να στηρίξει αυτή την πορεία, παρά τις εξωτερικές πιέσεις, όπως οι δασμοί των ΗΠΑ. Στον τομέα της αγοράς εργασίας, καταγράφεται επιβράδυνση της απασχόλησης και μικρή άνοδος της ανεργίας, η οποία προβλέπεται να φθάσει στο 4% το 2026. Οι ονομαστικοί μισθοί, αν και παραμένουν υψηλοί, εμφανίζουν τάση επιβράδυνσης. Τα δημόσια οικονομικά της Ολλανδίας δείχνουν σταθερότητα. Το έλλειμμα εκτιμάται στο -2,1% του ΑΕΠ το 2025 και -2,7% το 2026, ενώ το δημόσιο χρέος αναμένεται να φθάσει το 47,8% του ΑΕΠ, παραμένοντας κάτω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Η έκθεση επισημαίνει ότι οι διεθνείς εμπορικές συνθήκες και οι γεωπολιτικές εξελίξεις θα συνεχίσουν να επηρεάζουν την πορεία της οικονομίας, ωστόσο η Ολλανδία διατηρεί θεμελιώδη μακροοικονομική ισορροπία.

### Μεταφορικό φορτίο εσωτερικών υδάτινων της Ολλανδίας

Σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία της Ολλανδίας (CBS), το 2024 μεταφέρθηκαν πάνω από 331 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών υδάτινων οδών, σημειώνοντας αύξηση 1,5% σε σχέση με το 2023. Η άνοδος οφείλεται κυρίως στην αύξηση της μεταφοράς υγρού χυδην φορτίου (ιδίως χημικών προϊόντων και πετρελαιοειδών) και εμπορευματοκιβωτίων, ενώ οι μεταφορές άνθρακα υποχώρησαν. Το υγρό φορτίο ξεπέρασε τους 122 εκατ. τόνους, με αύξηση 2,3%, κυρίως λόγω των χημικών. Τα εμπορευματοκιβώτια αυξήθηκαν κατά 3,6% σε ΤΕUs και το βάρος ανά μονάδα κατά 3,4%. Η ποσότητα ξηρού φορτίου παρέμεινε σταθερή.



Οι εισαγωγές μέσω εσωτερικών υδάτινων οδών αυξήθηκαν κατά 5,5%, στα 64 εκατ. τόνους, κυρίως από το Βέλγιο. Η εγχώρια μεταφορά έφτασε τους 112 εκατ. τόνους (+1,7%), με κυριότερα προϊόντα τα ορυκτά, τα επεξεργασμένα πετρελαιοειδή και τα εμπορευματοκιβώτια. Οι εξαγωγές μειώθηκαν σε 12 εκατ. τόνους, κυρίως λόγω κάμψης της μεταφοράς άνθρακα προς τη Γερμανία.

Το διαμετακομιστικό εμπόριο αυξήθηκε ελαφρώς (+0,9%) φτάνοντας τους 43 εκατ. τόνους. Περίπου 50 εκατ. τόνοι χημικών μεταφέρθηκαν με δεξαμενόπλοια, καταγράφοντας αύξηση 32%, κυρίως λόγω της άνοδου στη μεταφορά βιοντίζελ. Τα πετρελαιοειδή παρέμειναν σε σταθερά επίπεδα την τελευταία δεκαετία.

Παράλληλα, αυξήθηκε η μεταφορά λιπασμάτων, ξυλείας, pellets και σιτηρών, ενώ η μεταφορά άνθρακα μειώθηκε κατά 8%, λόγω χαμηλότερης ζήτησης από εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής, λόγω ανταγωνισμού από φυσικό αέριο και ΑΠΕ.

### Ο κλάδος της ζυθοποιίας στην Ολλανδία

Την 1η Ιανουαρίου 2025, υπήρχαν 740 ενεργά ζυθοποιεία στη χώρα, 40 λιγότερα από ό,τι στις αρχές του 2024, σημειώνοντας, για πρώτη φορά, από το 2010, πτώση του συνολικού αριθμού ζυθοποιείων, σύμφωνα με τη Ολλανδική Στατιστική Υπηρεσία (CBS). Από το 2010 έως το 2024, ο αριθμός των ζυθοποιείων σημείωνε σταθερή αύξηση σε ετήσια βάση.

Το 2010 λειτουργούσαν 75 ζυθοποιεία στην Ολλανδία, σχεδόν δέκα φορές λιγότερα από τον αριθμό που καταγράφηκε το 2024. Η αύξηση αυτή αποδίδεται σε μεγάλο βαθμό στην ανάπτυξη μικρών ατομικών επιχειρήσεων (μικροζυθοποιεία). Από το 2010 έως το 2025 προστέθηκαν 385 ζυθοποιεία με έναν εργαζόμενο, 160 με δύο εργαζομένους, 75 με τρεις έως πέντε εργαζομένους και 45 μεγαλύτερες επιχειρήσεις. Η πτώση που σημειώθηκε μεταξύ 2024 και 2025 οφείλεται κυρίως στη μείωση των ατομικών επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων με δύο εργαζομένους. Στις αρχές του 2025 υπήρχαν 20 λιγότερες επιχειρήσεις με έναν εργαζόμενο, 15 λιγότερες με δύο εργαζομένους, 5 περισσότερες επιχειρήσεις τρεις έως πέντε με εργαζομένους και 10 λιγότερες με πέντε και παραπάνω εργαζομένους, σε σχέση με 2024.

Όσον αφορά στην γεωγραφική κατανομή, η επαρχία Noord-Brabant διέθετε τον μεγαλύτερο αριθμό ζυθοποιείων (160), ακολουθούμενη από τις επαρχίες Noord-Holland (145), Zuid-Holland (110) και Gelderland (95). Οι 4 αυτές επαρχίες αντιπροσώπευαν στο 64% του συνολικού αριθμού ζυθοποιείων στη χώρα. Η Noord-Brabant παρουσίασε και τη μεγαλύτερη αύξηση στον αριθμό ζυθοποιείων από το 2010, με 135 επιπλέον εταιρείες, ενώ σημαντικές αυξήσεις καταγράφηκαν επίσης στη Noord-Holland (130), στη Zuid-Holland (100) και στη Gelderland (85). Σε όλες τις επαρχίες παρατηρήθηκε αύξηση στον αριθμό των ζυθοποιείων το 2024 σε σύγκριση με το 2010.



Την περίοδο 2016-2022, ο αριθμός των ζυθοποιείων αυξήθηκε κατά 179% ενώ η απασχόληση στον κλάδο αυξήθηκε κατά 40%, από 4.700 εργαζομένους το 2016, σε 6.600 το 2022. Στο ίδιο διάστημα, τα λειτουργικά έσοδα σημείωσαν αύξηση 8%, ενώ οι λειτουργικές δαπάνες αυξήθηκαν κατά 26%. Ως συνέπεια αυτών των μεταβολών, τα συνολικά λειτουργικά αποτελέσματα των ζυθοποιείων το 2022 ήταν μειωμένα κατά 64% σε σύγκριση με το 2016.

### Διάρθρωση των Ολλανδικών εισαγωγών από Ουκρανία

Σύμφωνα με τα προσωρινά διαθέσιμα στοιχεία, της Ολλανδικής Στατιστικής Υπηρεσίας-CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek), το 2024, οι ολλανδικές εισαγωγές από την Ουκρανία επανήλθαν στα προ του πολέμου επίπεδα, καταγράφοντας συνολική αξία εισαγωγών ουκρανικών αγαθών ύψους € 2,3 δισ. Το 2024 εισήχθησαν περισσότερα αγαθά σε σύγκριση με το 2021 (€ 2,02 δισ. έναντι € 1,85 δισ. αντίστοιχα), που έως τώρα ήταν το έτος με τη μεγαλύτερη καταγεγραμμένη αξία ουκρανικών εξαγωγών στην Ολλανδία (εξαιρουμένων των επανεξαγωγών και του διαμετακομιστικού εμπορίου).



Το καλαμπόκι παραμένει το κυριότερο εισαγωγίμο προϊόν από την Ουκρανία, ενώ αντιθέτως οι εισαγωγές σιδήρου και χάλυβα δεν έχουν αποκατασταθεί στα προ του πολέμου επίπεδα.

Όπως αναφέρει η CBS, το 2019, η Ολλανδία εισήγαγε ουκρανικά αγαθά αξίας άνω των € 2,1 δισ. Εξ αυτών, αγαθά αξίας € 1,6 δισ. προορίζονταν για εγκώρια κατανάλωση ή χρήση από επιχειρήσεις, ενώ € 0,5 δισ. αντιστοιχούσαν σε αγαθά υπό διαμετακόμιση (transit). Η πανδημία του κορωνοϊού, το 2020, οδήγησε σε σημαντική κάμψη του διμερούς εμπορίου, ενώ το 2021 καταγράφηκε αύξηση. Με την έναρξη όμως του πολέμου (24.2.2022) προκλήθηκε νέα κάμψη, η οποία συνεχίστηκε και το 2023.

Όμως, το 2024, οι συνολικές εισαγωγές από την Ουκρανία ξεπέρασαν τα € 2,3 δισ., σημειώνοντας αύξηση κατά 51% σε σχέση με το 2023. Από αυτό το ποσό, τα € 305 εκατ. αφορούσαν αγαθά transit, ενώ αγαθά αξίας άνω των € 2 δισ. προορίζονταν για την ολλανδική αγορά. Πρόκειται όχι μόνο για επιστροφή σε προ του πολέμου επίπεδα, αλλά και για ιστορικό ρεκόρ στις εισαγωγές από την Ουκρανία.

Εντούτοις όσον αφορά στις εισαγωγές σιδήρου και χάλυβα, από την Ουκρανία, αυτές κατέγραψαν δραματική μείωση. Το 2019 οι εισαγωγές τους ανέρχονταν σε € 162,1 εκατ., το 2024 το ποσό αυτό είχε μειωθεί κατά σχεδόν 90%, σε μόλις € 17,5 εκατ., αφού δύο από τα μεγαλύτερα χαλυβουργεία της Ου-

κρανίας πέρασαν υπό ρωσικό έλεγχο και έκτοτε η σχετική εμπορική δραστηριότητα δεν έχει ανακάμψει.



Αντιθέτως σημειώθηκε αύξηση των εισαγωγών καλαμποκιού και ελαιούχων σπόρων. Ειδικότερα το 2024, η αξία των εισαγωγών καλαμποκιού αυξήθηκε κατά 55,6% σε σχέση με το 2023, φθάνοντας τα € 622,2 εκατ. (έναντι € 399,9 εκατ. το 2023). Το 2024, η Ολλανδία προμηθεύτηκε περίπου το 50% των εισαγόμενων ποσοτήτων καλαμποκιού από την Ουκρανία, έναντι 25% το 2023.

Επίσης οι εισαγωγές ελαιούχων σπόρων-το δεύτερο σημαντικότερο προϊόν-διπλασιάστηκαν μεταξύ 2023 και 2024, από € 293,3 εκατ. σε € 580,1 εκατ. Η κατηγορία αυτή αποτελείται κυρίως από ελαιοκράμβη (65%) και σόγια (32%). Η Ουκρανία ήταν η τρίτη σημαντικότερη χώρα προέλευσης ελαιούχων σπόρων με μερίδιο 16%, το μερίδιο αυτό είχε μειωθεί σε 7% το 2023, όταν κυρίαρχοι προμηθευτές ήταν η Αργεντινή και η Ρουμανία.



Τα φυτικά έλαια και λίπη ήταν η τρίτη μεγαλύτερη κατηγορία εισαγωγών από την Ουκρανία, με σχεδόν διπλάσια αύξηση (89%) της αξίας τους, από € 245,7 εκατ. σε € 464,8 εκατ., με το ηλιέλαιο να καλύπτει το 97% της κατηγορίας. Το 2024, το 10% των εισαγόμενων φυτικών ελαίων και λιπών προήλθε από την Ουκρανία, έναντι 5% το 2023.

Για όλες τις κύριες κατηγορίες εισαγόμενων αγαθών από την Ουκρανία, η αύξηση της αξίας το 2024, συγκριτικά με το 2023, οφείλεται αποκλειστικά στην αύξηση των ποσοτήτων. Από αυτές τις τρεις κύριες κατηγορίες, μόνο οι εισαγωγές ελαιούχων σπόρων περιλάμβαναν σημαντικό ποσοστό αγαθών σε διαμετακόμιση (σχεδόν το ένα τρίτο).

Προσεχείς Εκθέσεις/Εκδηλώσεις στην Ολλανδία (Σεπτέμβριος-Δεκέμβριος 2025)  
(ενδεικτική κατάσταση)

| Έκθεση                                                    | Περιγραφή αντικείμενο                                         | Ημερομηνία διεξαγωγής | Ιστοσελίδα                                                                                                          | Χώρος διεξαγωγής                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TECHSPO Amsterdam</b>                                  | Έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας                            | 17-18 Σεπτεμβρίου     | <a href="https://techspoamsterdam.nl/agenda/">https://techspoamsterdam.nl/agenda/</a>                               | Johan Cruijff ArenA Stadium<br><a href="http://www.johancruijffarena.nl">www.johancruijffarena.nl</a>     |
| <b>Gastvrij Rotterdam</b>                                 | Γαστρονομία, είδη διατροφής, κλάδος εστίασης                  | 22-24 Σεπτεμβρίου     | <a href="https://www.gastvrij-rotterdam.nl/">https://www.gastvrij-rotterdam.nl/</a>                                 | Rotterdam Ahoy<br><a href="http://www.ahoy.nl">www.ahoy.nl</a>                                            |
| <b>Vakbeurs Food Specialties Trade Fair</b>               | Φρέσκα τρόφιμα                                                | 29-30 Σεπτεμβρίου     | <a href="https://www.vakbeursfoodspecialiteiten.nl/">https://www.vakbeursfoodspecialiteiten.nl/</a>                 | Expo Houten<br><a href="http://www.expohouten.nl">www.expohouten.nl</a>                                   |
| <b>Parcel + Post Expo</b>                                 | Logistics, ηλεκτρονικό εμπόριο, ταχυδρομικές υπηρεσίες        | 21-23 Οκτωβρίου       | <a href="https://www.parcelandpostexpo.com/en/">https://www.parcelandpostexpo.com/en/</a>                           | RAI Amsterdam<br><a href="http://www.rai.nl">www.rai.nl</a>                                               |
| Trade Fair Aalsmeer                                       | Έκθεση Ανθοκομίας, Κηπευτικών Φυτών                           | 4-6 Νοεμβρίου         | <a href="https://tradefairaalsmeer.royalfloraholland.com/en">https://tradefairaalsmeer.royalfloraholland.com/en</a> | Royal FloraHolland<br><a href="https://www.royalfloraholland.com/">https://www.royalfloraholland.com/</a> |
| <b>EUROPORT</b>                                           | Έκθεση Ναυτιλίας                                              | 4-7 Νοεμβρίου         | <a href="https://www.europort.nl/">https://www.europort.nl/</a>                                                     | Rotterdam Ahoy<br><a href="http://www.ahoy.nl">www.ahoy.nl</a>                                            |
| <b>International Charter Expo</b>                         | Πλοία αναψυχής                                                | 12-14 Νοεμβρίου       | <a href="https://www.internationalcharterexpo.com/">https://www.internationalcharterexpo.com/</a>                   | EXPO Greater Amsterdam<br><a href="http://www.expogreateramsterdam.nl">www.expogreateramsterdam.nl</a>    |
| <b>Smart Digital Ports</b>                                | Ψηφιακές τεχνολογίες και εφαρμογές στη λειτουργία των λιμένων | 12-13 Νοεμβρίου       | <a href="https://sdp.ptievents.com/">https://sdp.ptievents.com/</a>                                                 | Park Inn by Radisson Amsterdam City West                                                                  |
| <b>Metstrade 2025</b>                                     | Εξοπλισμός θαλάσσιας αναψυχής                                 | 18-20 Νοεμβρίου       | <a href="https://www.metstrade.com/">https://www.metstrade.com/</a>                                                 | RAI Amsterdam<br><a href="http://www.rai.nl">www.rai.nl</a>                                               |
| <b>NEDS</b>                                               | Έκθεση Άμυνας και Ασφάλειας                                   | 20 Νοεμβρίου          | <a href="https://www.nidvexhibition.eu/">https://www.nidvexhibition.eu/</a>                                         | Rotterdam Ahoy<br><a href="http://www.ahoy.nl">www.ahoy.nl</a>                                            |
| <b>Offshore Energy Exhibition &amp; Conference (OEEC)</b> | Ενέργεια                                                      | 25-26 Νοεμβρίου       | <a href="https://oec.biz/">https://oec.biz/</a>                                                                     | RAI Amsterdam<br><a href="http://www.rai.nl">www.rai.nl</a>                                               |

### Διεθνής διαγωνισμός γευσιγνωσίας ελαιολάδου-ΑΙΟΟC στην Ολλανδία

Πραγματοποιήθηκε, στις 12 Ιουνίου ρ. μηνός στο Άμστερνταμ, στους χώρους της Σχολής Ξενοδοχειακών Σπουδών (Hotelschool the Hague-campus Amsterdam), η οποία το 2025 κατατάχθηκε στην 9η θέση στον κόσμο ανάμεσα στις Σχολές για ξενοδοχειακές σπουδές, ο Διεθνής Διαγωνισμός Γευσιγνωσίας Ελαιολάδου του Άμστερνταμ (Amsterdam International Olive Oil Competition-ΑΙΟΟC 2025, [www.aiioc.org/](http://www.aiioc.org/)).

Ο Διαγωνισμός ΑΙΟΟC διοργανώνεται, σε ετήσια βάση, για 4η φορά στην Ολλανδία, με σημαντική απήχηση, αποτελώντας σημείο αναφοράς για την ευρύτερη περιοχή των χωρών BENELUX, στοχεύοντας στην προώθηση του ελαιολάδου με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι η χρήση ελαιολάδου στην Ολλανδία είναι πολύ κάτω από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, με κατανάλωση μόλις 1,1 λίτρο ανά άτομο/έτος.

Στον φετινό διαγωνισμό συμμετείχαν 110 ελαιόλαδα από 17 διαφορετικές χώρες, όπου διαγωνίστηκαν για χάλκινα, ασημένια, χρυσά και πλατινένια βραβεία.

Μια ομάδα διεθνών επαγγελματιών κριτών δοκίμασε και αξιολόγησε όλα τα ελαιόλαδα δύο φορές, σε διάστημα 3 ημερών.

Από ελληνικής πλευράς συμμετείχαν 14 ελαιοπαραγωγικές επιχειρήσεις, παρουσιάζοντας 19 συνολικές ετικέτες ελαιολάδου, συμβατικής και βιολογικής καλλιέργειας, αποσπώντας συνολικά 19 βραβεία (10 χρυσά και 9 αργυρά μετάλλια).



Ο διαγωνισμός αποτέλεσε ευκαιρία για συναντήσεις και δικτύωση ανάμεσα σε παραγωγούς, εισαγωγείς, food bloggers, influencers από τον εγχώριο κλάδο της γαστρονομίας και της εστίασης, καθώς και αρκετά μέλη Πρεσβειών από τις 17 χώρες που συμμετείχαν (π.χ. Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Γαλλία, Κροατία, Σλοβενία, Τουρκία, Μαρόκο, Αλβανία, Λίβανος, Νοτ. Αφρική, κ.ά.).

Στην εκδήλωση παρέστη ο κ. Απ. Μιχαλόπουλος, Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ Χάγης, ο οποίος είχε την ευκαιρία να απονεμίσει τα μετάλλια στις ελληνικές ελαιοκομικές επιχειρήσεις που βραβεύτηκαν. Από τις συζητήσεις μας με τους Έλληνες διαγωνιζόμενους, προκύπτει ότι οι επαφές που πραγματοποιήσαν ήταν ικανοποιητικές, δημιουργώντας θετικές προσδοκίες για περαιτέρω προώθηση και επέκταση της παρουσίας των ελληνικών ελαιολάδων στην ολλανδική αγορά.

Ο επόμενος διαγωνισμός έχει προγραμματισθεί να πραγματοποιηθεί την αντίστοιχη χρονική περίοδο (Ιούνιος 2026).



**AMSTERDAM AIIOC**  
INTERNATIONAL OLIVE OIL COMPETITION

**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΧΑΓΗ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ**  
**ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**Δ/νση:** Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,  
The Netherlands

**Ωράριο** (ώρα Ελλάδος): 10.00 - 18.00

**Τηλέφωνο:** +31 70 356 1199

**Ηλ.Ταχυδρομείο:** [ecocom-hague@mfa.gr](mailto:ecocom-hague@mfa.gr)

**Ιστοσελίδα:** [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

