



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τεύχος Νο 18 – Φεβρουάριος 2025



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ: Αποδόσεις I/BTPs & μείωση του spread - Συνθήκες και επιπτώσεις	2
2.	ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΜΙΛΑΝΟΥ: Εξαιρετικές επιδόσεις για τα CF το 2024.....	2
3.	ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ: Μείωση Εξόρυξης Μαρμάρου και Άνοδος Τιμών στην Καράρα	3
4.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: Αναφορά για την Πολεοδομική Διαμάχη στο Μιλάνο	4
5.	Ενεργειακή Βιωσιμότητα στο Πεδεμόντιο:	4
6.	ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Κατάσταση Αποθεμάτων Φυσικού Αερίου στην Ευρώπη (Ιαν. 2025)	5
7.	ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Η Neste στην Ιταλική Αγορά Βιοκαυσίμων	6
8.	ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: Ανοδικές Τάσεις στην Ιταλία.....	7
9.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Νέα Θαλάσσια Οδός Τεργέστης-Αιγύπτου /Επιπτώσεις στις Ελληνικές Μεταφορές ...	7
10.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Διαχωρισμός Εμπορευματικών & Επιβατικών Αμαξοστοιχιών στη Γένοβα	8
11.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Νέα Σύμβαση Ψηφιοποίησης Λιμένων της Τεργέστης & του Monfalcone	9
12.	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: Επιβράδυνση Μεταποίησης στην Περιφέρεια του Πεδεμοντίου	10
13.	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Εργοστάσια AI, δυο εκ των οποίων σε Ιταλία & Ελλάδα	11
14.	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία.....	12

Σύνταξη – Επιμέλεια:

Παγώνα Λάρδα, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

1. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ: Αποδόσεις I/BTPs & μείωση του spread - Συνθήκες και επιπτώσεις

Σύμφωνα με την εδώ οικονομική ειδησιογραφία, στο Μιλάνο, το χρηματοοικονομικό κέντρο της χώρας, έχει προκαλέσει πολλές συζητήσεις η σημαντική μείωση του spread (στις 5.12.2024) μεταξύ των ιταλικών δεκαετών ομολόγων (BTP) και των γερμανικών δεκαετών ομολόγων (Bund), φτάνοντας τις 108 μονάδες βάσης, το χαμηλότερο επίπεδο από τον Οκτώβριο του 2021. Παράλληλα, η απόδοση του δεκαετούς BTP μειώθηκε στο 3,19%, επίπεδο που δεν έχει παρατηρηθεί από το 2022.

Οι αυξανόμενες προσδοκίες για μείωση των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) στις 12 Δεκεμβρίου τ.ε., με πιθανές περικοπές κατά 25 ή 50 μονάδες βάσης έως τον Ιούνιο του 2024, ενισχύουν την ευφορία των αγορών.

Παράλληλα, η πώση της Κυβέρνησης Μπαρνιέ και η επακόλουθη πολιτική αβεβαιότητα στη Γαλλία έστρεψαν το ενδιαφέρον των επενδυτών προς την Ιταλία, η οποία εμφανίζεται ως πιο σταθερή επιλογή. Οι αναταράξεις στη Γαλλία, συνδυαζόμενες με τη στασιμότητα της γαλλικής οικονομίας και πιθανούς κινδύνους υποβάθμισης από οίκους αξιολόγησης, ενίσχυσαν τη θέση των BTP στην αγορά. Παρά τη μείωση των εκτιμήσεων για το ιταλικό ΑΕΠ το 2024 από την Istat (+0,5%), η σταθερή πολιτική διαχείριση και οι βελτιωμένες οικονομικές συνθήκες διατηρούν την εμπιστοσύνη των επενδυτών. Παράλληλα, το χαμηλό επίπεδο καθαρής έκδοσης ομολόγων για το τέταρτο τρίμηνο υποστηρίζει την ισχύ των ιταλικών BTPs.

Η πώση του spread υποδηλώνει αυξημένη εμπιστοσύνη στις ιταλικές αγορές ομολόγων, βελτιώνοντας την αντίληψη για τη δημοσιονομική σταθερότητα της χώρας. Επιπλέον, η κατάσταση προσφέρει πρόσκαιρα πλεονεκτήματα για την Ιταλία, που εμφανίζεται πιο σταθερή σε σύγκριση με τη Γαλλία και τη Γερμανία, οι οποίες αντιμετωπίζουν οικονομικές και πολιτικές προκλήσεις. Ωστόσο, η εξάρτηση από την πολιτική μεταβλητότητα άλλων κρατών ενέχει κινδύνους αβεβαιότητας. Επίσης, η χαλάρωση των δημοσιονομικών κανόνων στη Γερμανία και οι πολιτικές αλλαγές ενδέχεται να μεταβάλλουν το τοπίο στο μέλλον.

Εν κατακλείδι, η μείωση του spread των BTPs έναντι των Bunds αναδεικνύει την Ιταλία ως ελκυστική επιλογή στις αγορές χρέους, παρά τις προκλήσεις. Η Ι/Κυβέρνηση θα πρέπει τώρα να αξιοποιήσει τη συγκυρία για να ενισχύσει περαιτέρω τη δημοσιονομική σταθερότητα και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας. Σε κάθε περίπτωση, οι ειδικοί συστήνουν την παρακολούθηση των εξελίξεων στη Γαλλία και τη Γερμανία, καθώς και την προσαρμογή της στρατηγικής για την ελαχιστοποίηση πιθανών μελλοντικών κινδύνων.

2. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΜΙΛΑΝΟΥ: Εξαιρετικές επιδόσεις για τα CF το 2024

Το 2024 αποδείχθηκε μια εξαιρετική χρονιά για το Χρηματιστήριο του Μιλάνου (Piazza Affari), με τον δείκτη FTSE MIB να σημειώνει άνοδο 12%, ξεπερνώντας τις 34.000 μονάδες. Οι επιδόσεις των δικτύων χρηματοοικονομικής συμβουλευτικής (CF) υπήρξαν ακόμη καλύτερες, με 3 από τα 4 να υπερβαίνουν την απόδοση του γενικού δείκτη, καταγράφοντας αυξήσεις που έφτασαν και το 30%. Το 2024 αποτέλεσε έτος-ορόσημο για τα δίκτυα χρηματοοικονομικής συμβουλευτικής στο Χρηματιστήριο του Μιλάνου, με την Banca Mediolanum να ξεχωρίζει για την απόδοση και την αύξηση της κεφαλαιοποίησής της. Οι προβλέψεις για το 2025 είναι θετικές, με έμφαση στις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης, ιδιαίτερα για τις Τράπεζες Banca Mediolanum και FinecoBank, αν και το ρυθμιστικό και επενδυτικό περιβάλλον παραμένει απαιτητικό.



3. ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ: Μείωση Εξόρυξης Μαρμάρου και Άνοδος Τιμών στην Καράρα

Η Ιταλική πόλη Καράρα, γνωστή ως η Παγκόσμια Πρωτεύουσα του Μαρμάρου, βρίσκεται σε μια σημαντική καμπή: ενώ η εξόρυξη μαρμάρου από τα ιστορικά της λατομεία έχει μειωθεί σημαντικά, οι τιμές και η οικονομική απόδοση του τομέα σημειώνουν εντυπωσιακή άνοδο. Τα δεδομένα που παρουσιάστηκαν από το **Παρατηρητήριο Μαρμάρου** (l'Osservatorio del marmo¹) προσφέρουν νέα εικόνα για τον τομέα, ο οποίος εξελίσσεται με διαφορετικούς ρυθμούς από ό,τι στο παρελθόν.

Το 2023 εξορύχθηκαν μόλις **656.000 τόνοι** μαρμάρου, το χαμηλότερο επίπεδο όλων των εποχών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Δήμου Καράρα. Συγκριτικά, το 1995 εξορύχθηκαν **1,2 εκατομμύρια τόνοι**, ενώ από το 2003 η ετήσια εξόρυξη δεν έχει ξεπεράσει το ένα εκατομμύριο. Η τάση αυτή ενισχύθηκε από την πανδημία COVID-19, που επηρέασε δραματικά την παραγωγή.

Παρά τη μείωση της παραγωγής, οι μέσες τιμές του μαρμάρου στην αγορά σημείωσαν άνοδο 15-30% από το 2020. Ενδεικτικά:

- **Calacatta και Statuario:** Η τιμή τους αυξήθηκε από **5.905 ευρώ/τόνο** σε **7.677 ευρώ/τόνο** (+30%).
- Άλλα πολύτιμα μάρμαρα, όπως **Crema, Paonazzo, Venatino**, και **Zebrino**, ακολούθησαν παρόμοια ανοδική πορεία.

Η αύξηση στις τιμές αποδίδεται στη διεθνή ζήτηση και στη μείωση της προσφοράς, ειδικά από την Κίνα, που παραμένει η μεγαλύτερη αγορά εξαγωγής ακατέργαστου μαρμάρου, απορροφώντας το 51% της παραγωγής της ιταλικής επαρχίας Apuan.

Η Δήμαρχος Serena Arrighi τόνισε ότι οι αυξημένες τιμές επέτρεψαν στις επιχειρήσεις να διατηρήσουν υψηλά επίπεδα κερδοφορίας. Οι νέες μέσες τιμές που καταγράφηκαν από το Παρατηρητήριο Μαρμάρου θα χρησιμοποιηθούν για τη φορολόγηση των λατομείων, διασφαλίζοντας δίκαιες εισφορές ανάλογα με την παραγωγή.

Εντυπωσιακά είναι τα οικονομικά στοιχεία των εταιρειών μαρμάρου: διαθέτουν συνολικά **340 εκατομμύρια ευρώ ρευστότητας**, γεγονός που αντικατοπτρίζει τη σταθερή οικονομική υγεία του κλάδου, παρά τη μείωση της εξόρυξης.

Οι παράγοντες που οδήγησαν στη μείωση της εξόρυξης δεν είναι πλήρως διασαφηνισμένοι. Η επιβράδυνση της ζήτησης από την Κίνα, οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί, και η επιλογή χαμηλότερων ρυθμών εξόρυξης για τη διατήρηση της αξίας και την προστασία του περιβάλλοντος είναι πιθανές αιτίες.

Η Καράρα φαίνεται να ισορροπεί ανάμεσα στην οικονομική ευμάρεια και τη διατήρηση των φυσικών της πόρων. Η μείωση της εξόρυξης δεν έχει εμποδίσει την ανάπτυξη του τομέα, ενώ το νέο Παρατηρητήριο Μαρμάρου παρέχει χρήσιμα δεδομένα για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων. Η στρατηγική αυτή προσφέρει ένα πολλά υποσχόμενο μοντέλο που συνδυάζει την οικονομική ευημερία με την περιβαλλοντική ευθύνη.

¹ Οι τοπικές αρχές έχουν υιοθετήσει νέες στρατηγικές διαχείρισης των λατομείων μέσω του Παρατηρητηρίου Μαρμάρου, το οποίο προσφέρει ακριβή δεδομένα για τις αγοραίες αξίες, τη φορολόγηση και τη διαφάνεια των δραστηριοτήτων. Το Παρατηρητήριο Μαρμάρου γεννήθηκε μετά από ένα σύμφωνο που υπογράφηκε τον Φεβρουάριο μεταξύ του Δήμου της Carrara, του Εμπορικού Επιμελητηρίου της βορειοδυτικής Τοσκάνης και της Κοινοπραξίας Βιομηχανικής Ζώνης Apuan.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: Αναφορά για την Πολεοδομική Διαμάχη στο Μιλάνο

Το 2024 υπήρξε χρονιά έντονης πόλωσης στο Μιλάνο, καθώς οι πολεοδομικές έρευνες και η αναστολή έργων σε εργοτάξια δημιούργησαν ένα ιδιαίτερα τεταμένο κλίμα. Το 2025 αναμένεται να αποτελέσει σημείο καμπής, καθώς το νομοσχέδιο **Save Milan** αναμένεται να κρίνει την επανεκκίνηση ή την οριστική παύση δεκάδων πολεοδομικών έργων.

Η διαμάχη έχει διχάσει την πόλη. Από τη μία πλευρά βρίσκονται εισαγγελείς, επιτροπές γειτονιάς, πολεοδόμοι, νομικοί και διανοούμενοι, οι οποίοι καταγγέλλουν την ανεξέλεγκτη ανάπτυξη και ζητούν τη διασφάλιση της συνταγματικής νομιμότητας. Από την άλλη πλευρά, υποστηρικτές του νομοσχεδίου, όπως ο Δήμαρχος Μιλάνου, **Giuseppe Sala**, υπογραμμίζουν τη σημασία της πολεοδομικής ανάπτυξης για την οικονομία της πόλης και την ανάγκη να λήξει η αβεβαιότητα που πλήττει τόσο τους επενδυτές όσο και τους εργαζόμενους στον κλάδο.

Η Εισαγγελία έχει ανοίξει περισσότερους από δεκαπέντε φακέλους για φερόμενες παραβάσεις, όπως την έγκριση νέων κτιρίων χωρίς τα απαραίτητα σχέδια εφαρμογής ή τη μεταμπίεση έργων ως «ανακαινίσεις». Τα έργα που απειλούνται περιλαμβάνουν εμβληματικές αναπτύξεις όπως οι **Park Towers στο Crescenzago**, το **Bosco Navigli** του Stefano Boeri και οι **Lac Residences** στο Parco delle Cave.

Η διακοπή των έργων έχει ήδη προκαλέσει απώλειες για την πόλη, με μείωση των εσόδων του Δήμου κατά περίπου 140 εκατομμύρια ευρώ και την απώλεια περισσότερων από 3.000 θέσεων εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα. Ο Δήμαρχος κ. Sala δήλωσε «εξοργισμένος» με την καθυστέρηση και εξέφρασε τη στήριξή του προς τους δημόσιους υπαλλήλους που εγκρίνουν τις άδειες κατασκευής, αναφέροντας ότι «υλοποιούν μόνο πολιτική βούληση».

Οι πολέμιοι του **Save Milan**, όπως οι Πράσινοι και μέλη του Δημοκρατικού Κόμματος, υποστηρίζουν ότι το νομοσχέδιο κινδυνεύει να κάνει τις πόλεις «πιο πυκνοκατοικημένες και ελιτίστικες». Αντίθετα, αρχιτέκτονες, μηχανικοί και επαγγελματίες του κατασκευαστικού τομέα ζητούν άμεση νομοθετική παρέμβαση, επισημαίνοντας ότι η παράταση της αβεβαιότητας μπλοκάρει σημαντικά έργα αναγέννησης και ανάπτυξης.

Το 2025 φαίνεται να είναι μια κρίσιμη χρονιά, όπου η ισορροπία μεταξύ ανάπτυξης και νομιμότητας θα καθορίσει το μέλλον της πόλης. Ο δρόμος προς μια λύση απαιτεί συναίνεση, διαφάνεια και δίκαιες νομοθετικές πρωτοβουλίες που θα εξασφαλίζουν βιώσιμη ανάπτυξη.

5. Ενεργειακή Βιωσιμότητα στο Πεδεμόντιο:

Η Michelin, σε συνεργασία με την Edison Next, εγκαίνιασε ένα υπερσύγχρονο εργοστάσιο στο Cuneo, που αποτελεί τη μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής ελαστικών στη Δυτική Ευρώπη. Το νέο ενεργειακό σύστημα μειώνει τις εκπομπές CO₂ κατά 18.000 τόνους ετησίως και ενισχύει τους στόχους βιωσιμότητας του Ομίλου, προετοιμάζοντας τη μονάδα για τη χρήση βιομεθανίου και υδρογόνου. Με ήδη μειωμένες εκπομπές CO₂ κατά 47%, η Michelin επιδιώκει μείωση κατά 50% έως το 2030, ενώ το εργοστάσιο καλύπτει το 97% των ενεργειακών του αναγκών μέσω αυτοπαραγωγής, με 16% από ανανεώσιμες πηγές. Στο Πεδεμόντιο, ο βιομηχανικός τομέας καταναλώνει 23% της τελικής ενέργειας της περιοχής, αλλά μπορεί να μειώσει την κατανάλωση κατά 20%, αποφεύγοντας 1,7 εκατομμύρια τόνους CO₂ ετησίως. Η πρωτοβουλία της Michelin και της Edison Next αποτελεί πρότυπο για την ενεργειακή μετάβαση του βιομηχανικού τομέα και την προώθηση ενός πιο πράσινου μέλλοντος.



6. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Κατάσταση Αποθεμάτων Φυσικού Αερίου στην Ευρώπη (Ιαν. 2025)

Σύμφωνα με εδώ δημοσιογραφικές πληροφορίες², η κατάσταση των αποθεμάτων φυσικού αερίου στην Ευρώπη παρουσιάζει σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των κρατών μελών, με τη Γερμανία και την Ιταλία να παραμένουν πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Παρόλα αυτά, σημειώνονται μειώσεις σε σχέση με προηγούμενα έτη, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για στρατηγική διαχείριση ενεργειακών αποθεμάτων.

Κατάσταση Αποθεμάτων Φυσικού Αερίου

- **Ιταλία:** Τα αποθέματα φυσικού αερίου στις 5 Ιανουαρίου 2025 ανήλθαν στο **77,9%**, που αντιστοιχεί σε **155,86 TWh**. Αν και παραμένουν υψηλά, παρουσιάζουν μικρή πτώση σε σχέση με το **79,37%** (156,33 TWh) το προηγούμενο έτος και το **81,8%** (158,23 TWh) πρόπερσι. Τα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών καταγράφηκαν το 2022, όταν τα αποθέματα βρίσκονταν στο **62,95%** (124,47 TWh).
- **Γερμανία:** Τα αποθέματα στη Γερμανία ανήλθαν στο **77,18%** (194,12 TWh), καταγράφοντας επίσης πτώση από το **90,39%** (230,34 TWh) του 2024. Παρά τη μείωση, τα αποθέματα είναι σημαντικά υψηλότερα από το **54,09%** (133,56 TWh) του 2022.

Συγκριτική Ανάλυση

- Και οι δύο χώρες παραμένουν πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο αποθεμάτων, αποδεικνύοντας τη δυνατότητά τους να διαχειρίζονται πιο αποτελεσματικά τις ενεργειακές κρίσεις.
- Η μείωση των αποθεμάτων σε σχέση με το 2024 οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, όπως η αυξημένη ζήτηση λόγω χαμηλότερων θερμοκρασιών, η ανάγκη αναπλήρωσης αποθεμάτων από το 2022 και οι διακυμάνσεις στις τιμές της ενέργειας.

Ευρύτερη Ενεργειακή Εικόνα

- Οι διακυμάνσεις στα αποθέματα αντανakλούν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευρωπαϊκά κράτη στον ενεργειακό τομέα, ειδικά μετά τις κρίσεις εφοδιασμού των τελευταίων ετών. Η Ευρώπη εξακολουθεί να προσπαθεί να εξισορροπήσει την ασφάλεια εφοδιασμού με τις ανάγκες για ενεργειακή μετάβαση και βιωσιμότητα.
- Η χωρητικότητα αποθήκευσης παίζει επίσης κρίσιμο ρόλο, όπως παρατηρείται στη Γερμανία, όπου η αύξηση της χωρητικότητας τα τελευταία χρόνια επηρεάζει τα ποσοστά αποθεμάτων.

Προτάσεις και Προκλήσεις

- **Ενίσχυση Χωρητικότητας Αποθήκευσης:** Είναι αναγκαία η αύξηση της χωρητικότητας αποθήκευσης φυσικού αερίου για να απορροφάται η αυξημένη ζήτηση σε περιόδους κρίσης.
- **Επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας:** Η μείωση της εξάρτησης από το φυσικό αέριο θα συμβάλει στη σταθερότητα του ενεργειακού συστήματος μακροπρόθεσμα.
- **Ενεργειακή Αποδοτικότητα:** Η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας στις καταναλώσεις μπορεί να μειώσει την πίεση στα αποθέματα.

² Δημοσίευμα του ANSA (Agenzia Nazionale Stampa Associata) στις 7.1.2025



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Η Γερμανία και η Ιταλία παραμένουν ηγέτες στην ενεργειακή διαχείριση στην Ευρώπη, παρά τις μικρές μειώσεις στα αποθέματά τους. Η δυναμική αυτή αποτελεί υπενθύμιση της ανάγκης για στρατηγικές επενδύσεις και μακροπρόθεσμες λύσεις στην ενεργειακή πολιτική, ώστε να διασφαλιστεί η ενεργειακή ασφάλεια και η σταθερότητα σε ένα μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον.

7. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Η Neste στην Ιταλική Αγορά Βιοκαυσίμων

Η Neste, ο φινλανδικός κολοσσός στον τομέα των βιοκαυσίμων, ενισχύει τη διεθνή παρουσία της εισερχόμενη στην ιταλική αγορά με το εμπορικό της σήμα. Από τον Ιανουάριο, η Neste θα διαθέτει το Neste My Renewable Diesel (100% HVO) μέσω μιας στρατηγικής συνεργασίας με την Firmin, έναν διανομέα καυσίμων με έδρα το Lavis (Trento). Η συμφωνία στοχεύει κυρίως στη διανομή b2b, ενώ ένα μέρος θα διατεθεί σε αυτοκινητιστές μέσω επιλεγμένων σταθμών στα βορειοανατολικά της Ιταλίας.

Ο Per Emanuelson, Διευθυντής Πωλήσεων Ανανεώσιμων Προϊόντων για την περιοχή EMEA, χαρακτήρισε τη συνεργασία αυτή ως σημαντικό βήμα για την αύξηση της παρουσίας της Neste στην Ιταλία, μια αγορά με αυξανόμενο ενδιαφέρον για ανανεώσιμα καύσιμα. Αντίστοιχα, οι διευθυντές της Firmin, Nicola και Manuel Minzocchi, επισήμαναν ότι η λύση της Neste προσφέρει έναν εύκολο τρόπο μετάβασης από το ορυκτό στο ανανεώσιμο ντίζελ.

Ευνοϊκό Νομοθετικό Πλαίσιο και Στρατηγικές Προοπτικές

Η Ιταλία αποτελεί ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα αγορά για τη Neste, λόγω της ισχυρής οικονομίας της, των φιλόδοξων στόχων απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, και του προηγμένου νομοθετικού πλαισίου της, όπως το νομοθετικό διάταγμα 199/2021.

Ο Carl Nyberg, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Εμπορικών Δραστηριοτήτων, υπογράμμισε ότι το ξεκάθαρο πλαίσιο διευκολύνει τον προγραμματισμό επενδύσεων, ενώ παράλληλα αναφέρθηκε στη μακροχρόνια παρουσία της Neste στην Ιταλία μέσω συνεργασιών, όπως αυτή με την Tamoil από το 2016.

Η Neste τονίζει τη σημασία της διαφοροποίησης στην απαλλαγή από τον άνθρακα, ειδικά σε τομείς όπως οι βαριές μεταφορές και η αεροπορία, όπου τα βιοκαύσιμα αποτελούν αναντικατάστατη λύση. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της εταιρείας, η χρήση του My Renewable Diesel μπορεί να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως και 90% σε σχέση με το συμβατικό ντίζελ.

Προοπτικές στον Τομέα της Αεροπορίας και Επεκτάσεις

Η αεροπορία αποτελεί βασικό στρατηγικό πεδίο ανάπτυξης για τη Neste. Το RefuelEU Aviation, που απαιτεί από την 1η Ιανουαρίου 2025 την ανάμειξη του 2% του καυσίμου με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF), δημιουργεί σημαντικές προοπτικές. Αν και η Neste δεν παρέχει ακόμα SAF στην Ιταλία, σχεδιάζει να αξιοποιήσει τις επενδύσεις της για παραγωγική ικανότητα 1,5 εκατομμυρίων τόνων SAF ετησίως, μέσω εγκαταστάσεων σε Φινλανδία, Ρότερνταμ, Σιγκαπούρη και Καλιφόρνια.

Καινοτομία στις Πρώτες Ύλες

Η Neste χρησιμοποιεί αποκλειστικά ανανεώσιμες πρώτες ύλες, όπως χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια και υπολείμματα ζωικών λιπών, ενώ εξετάζει και πειραματικές καλλιέργειες (όπως η καρινάτα και η καμέλινα), με στόχο τη βελτίωση των γεωργικών πρακτικών. Η ισχυρή παρουσία του αγροτικού τομέα στην Ιταλία δημιουργεί ευκαιρίες για μελλοντικές συνεργασίες.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

8. ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: Ανοδικές Τάσεις στην Ιταλία

Η **συνεχιζόμενη αύξηση των τιμών των καυσίμων** στην Ιταλία έχει προκαλέσει ανησυχία τόσο στους καταναλωτές όσο και στους επιχειρηματίες. Στις πρώτες ημέρες του 2025, η τιμή της **βενζίνης** έφτασε τα **1,8 ευρώ ανά λίτρο** στα πρατήρια καυσίμων με λειτουργία αυτοεξυπηρέτησης, σημειώνοντας αύξηση κατά **3 λεπτά** από το τέλος του 2024. Παράλληλα, το **ντίζελ** ανέρχεται στα **1,69 ευρώ ανά λίτρο**, ενώ το **υγραέριο** παρουσίασε μείωση, στα **0,73 ευρώ ανά λίτρο**.

Παράγοντες Αύξησης των Τιμών

Η **Staffetta Quotidiano**, στη συνήθη έρευνά της, αναφέρει ότι οι αυξήσεις στις τιμές επηρεάζονται από:

1. **Αύξηση κόστους βιοκαυσίμων:** Από την 1η Ιανουαρίου 2025, το κόστος ανάμειξης βιοκαυσίμων αυξήθηκε κατά **2 λεπτά ανά λίτρο**, συμβάλλοντας στην ανοδική τάση.
2. **Αναπροσαρμογές από εταιρείες καυσίμων:**
 - Η **Eni** αύξησε τις τιμές της βενζίνης και του ντίζελ κατά **2 λεπτά ανά λίτρο**.
 - Η **Q8** αύξησε την τιμή του ντίζελ κατά **1 λεπτό ανά λίτρο**.
 - Η **Tamoil** αύξησε την τιμή της βενζίνης κατά **2 λεπτά ανά λίτρο**.

Στοιχεία από την Quotidiano Energia

Η **Quotidiano Energia** επιβεβαιώνει τις αυξήσεις βάσει δεδομένων που κοινοποιήθηκαν στο **Mimit Price Observatory**. Σύμφωνα με την επεξεργασία της QE:

- **Βενζίνη (αυτοεξυπηρέτηση):** Μέση τιμή **1,786 ευρώ/λίτρο**, με διακυμάνσεις από **1,777 έως 1,801 ευρώ/λίτρο**. Στα πρατήρια χωρίς επωνυμία, η μέση τιμή ανέρχεται σε **1,770 ευρώ/λίτρο**.
- **Ντίζελ (αυτοεξυπηρέτηση):** Μέση τιμή **1,689 ευρώ/λίτρο**, με διακυμάνσεις από **1,681 έως 1,706 ευρώ/λίτρο**. Στα πρατήρια χωρίς επωνυμία, η τιμή είναι **1,673 ευρώ/λίτρο**.

Οι αυξήσεις στις τιμές καυσίμων επιβαρύνουν σημαντικά τους καταναλωτές και συνδέονται με διεθνείς τάσεις και ανατιμήσεις στις πρώτες ύλες, όπως τα βιοκαύσιμα. Αν και οι διεθνείς τιμές των διυλισμένων προϊόντων παραμένουν σχετικά σταθερές, το ιταλικό δίκτυο συνεχίζει να καταγράφει αυξητικές τάσεις.

Οι εξελίξεις αυτές απαιτούν προσεκτική παρακολούθηση, καθώς μπορεί να επηρεάσουν ευρύτερα το κόστος μεταφορών και την οικονομία.

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Νέα Θαλάσσια Οδός Τεργέστης-Αιγύπτου /Επιπτώσεις στις Ελληνικές Μεταφορές

Πραγματοποιήθηκε στα τέλη του προηγούμενου έτους, στο λιμάνι της Τεργέστης, επίσημη εκδήλωση για την έναρξη της νέας θαλάσσιας οδού που συνδέει την Τεργέστη με την Αίγυπτο. Το γεγονός συνδυάστηκε με ιδιωτική επίσκεψη του Αιγύπτιου Αντιπροέδρου και Υπουργού Μεταφορών και Βιομηχανίας, Kamel El-Wazir και του Ιταλού Αντιπροέδρου και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Matteo Salvini επί του σκάφους ενός από τα DFDS Ro-Ro.

Οι εκδηλώσεις έλαβαν χώρα στον τερματικό σταθμό Samer Seaports & Terminals, προβλήτα V του λιμανιού της Τεργέστης. Παρόντες ήταν οι: **Matteo Salvini**, Ιταλός Υπουργός Υποδομών και



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Μεταφορών, **Kamel El-Wazir**, Αιγύπτιος Υπουργός Μεταφορών και Βιομηχανίας, **Michele Quaroni**, Πρέσβης της Ιταλίας, **Bassam Essam Rady**, Πρέσβης της Αιγύπτου, **Lars Hoffman**, Αντιπρόεδρος και Επικεφαλής της Μεσογειακής Επιχειρηματικής Μονάδας της DFDS, **Enrico Samer**, Πρόεδρος της Samer & Co. Shipping, **Vittorio Torbianelli**, Έκτακτος Επίτροπος της Αρχής Λιμενικού Συστήματος Ανατολικής Αδριατικής Θάλασσας.

Η νέα διαδρομή αποτελεί την υλοποίηση των συμφωνιών του 2023 για την ενίσχυση της εμπορικής σύνδεσης μεταξύ Ευρώπης και Βόρειας Αφρικής, δίνοντας έμφαση στις εισαγωγές και εξαγωγές γεωργικών προϊόντων μεταξύ Ιταλίας και Αιγύπτου.

Η Τεργέστη αναδεικνύεται περαιτέρω ως πύλη προς τη Νότια Ευρώπη, χάρη στο διατροπικό σύστημα (intermodal system) συνδέσεων με σιδηροδρομικά δίκτυα προς Κεντρική Ευρώπη, Σκανδιναβία και, μελλοντικά, Μεγάλη Βρετανία.

Η Αίγυπτος αναμένεται να διπλασιάσει τις εξαγωγές γεωργικών προϊόντων (φρούτα, λαχανικά) στην Ευρώπη, με χρόνο μεταφοράς μόλις 4-6 ημέρες, αξιοποιώντας τα καινοτόμα σιδηροδρομικά βαγόνια με σταθερή θερμοκρασία για τη διατήρηση ευπαθών προϊόντων και τις βελτιωμένες τελωνειακές διαδικασίες για τη διέλευση ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, διασφαλίζοντας ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Η νέα σύνδεση αναμένεται ότι θα εξυπηρετήσει την ευρωπαϊκή αγορά με αιγυπτιακά προϊόντα, καθώς και την αιγυπτιακή αγορά με ιταλικά (όπως για παράδειγμα ιταλικά μήλα). Επίσης, αναμένεται η ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας μέσω της ταχείας και οικονομικά αποδοτικής μεταφοράς προϊόντων.

Σύμφωνα με αναφορά του Lars Hoffman, η νέα γραμμή αναμένεται να γίνει βασικός πυλώνας για το εμπόριο και την εφοδιαστική, όπως η διαδρομή Τεργέστης-Τουρκίας που ξεκίνησε το 1987. Επιπλέον, ο Vittorio Torbianelli, επεσήμανε τη "σχέση τιμής-χρόνου ταξιδιού" ως εξαιρετικά ευνοϊκή, και αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην επιτάχυνση των διαδικασιών τελωνειακής διέλευσης.

10. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Διαχωρισμός Εμπορευματικών & Επιβατικών Αμαξοστοιχιών στη Γένοβα

Η πόλη της Γένοβας προχωρά σε σημαντικές παρεμβάσεις στις σιδηροδρομικές υποδομές που αποσκοπούν στη βελτίωση της σιδηροδρομικής διασύνδεσης και της λειτουργικότητας των δικτύων της. Το έργο, υπό τη διαχείριση της **RFI (Rete Ferroviaria Italiana)**, περιλαμβάνει τη σιδηροδρομική διασταύρωση της Γένοβας και την αναβάθμιση του **Terzo Valico dei Giovi**.

Οι εργασίες, που πραγματοποιήθηκαν από την κοινοπραξία υπό την ηγεσία της Webuild, περιλάμβαναν αλλαγές στην υπερκατασκευή (θρυμματισμένη πέτρα, στρωτήρες και σιδηροτροχιές), στη γραμμή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας των αμαξοστοιχιών και στα συστήματα σηματοδότησης, ενώ εφαρμόστηκε επίσης η τεχνολογική αναβάθμιση του συστήματος κεντρικών μηχανογραφικών συσκευών Voltri της Γένοβας.

Η παρέμβαση αποτελεί προπαρασκευαστική φάση για την ενεργοποίηση του τετραπλασιασμού του κόμβου της Γένοβας - των δύο νέων γραμμών μεταξύ Γένοβας Sampierdarena και Voltri - που θα επιτρέψει τον διαχωρισμό των ροών των επιβατικών αμαξοστοιχιών που κινούνται κατά μήκος της παράκτιας γραμμής Γένοβα Voltri - Sestri Ponente - Sampierdarena από τις εμπορευματικές και επιβατικές αμαξοστοιχίες χωρίς ενδιάμεσες στάσεις στη μητροπολιτική περιοχή που θα χρησιμοποιήσει τις μελλοντικές δύο νέες γραμμές της επέκτασης της οδού σύνδεσης Pra'.

Μετά τη ενεργοποίηση, προχωρούν οι εργασίες με την ολοκλήρωση της σήραγγας Polcevera, μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων, όπου βρίσκεται σε εξέλιξη η τοποθέτηση της σιδηροδρομικής



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

υπερδομής, και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν τα συστήματα σηράγγων, με την τοποθέτηση της γραμμής επαφής για ηλεκτρικά συστήματα έλξης και σηματοδότησης.

Στόχοι του Έργου

- **Αύξηση Κυκλοφορίας Επιβατών και Εμπορευμάτων:** Το έργο θα ενισχύσει τη μεταφορική ικανότητα στην περιοχή της Γένοβας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του εμπορευματικού δικτύου και στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- **Βελτίωση Αστικής Διασύνδεσης:** Ο διαχωρισμός εμπορευματικών και επιβατικών ροών θα διευκολύνει τη λειτουργία των γραμμών και θα ενισχύσει τη συνδεσιμότητα.
- **Οικονομική και Περιβαλλοντική Ωφέλεια:** Η καλύτερη αξιοποίηση των σιδηροδρομικών υποδομών θα προάγει τη βιώσιμη κινητικότητα, μειώνοντας την εξάρτηση από τις οδικές μεταφορές.

Σημασία του Έργου για τη Γένοβα και την Ιταλία

Το ενιαίο έργο **Terzo Valico dei Giovi και Genoa Junction** αποτελεί κεντρικό πυλώνα για την ενίσχυση των μεταφορών στη Βόρεια Ιταλία. Η ολοκλήρωσή του αναμένεται να καταστήσει τη Γένοβα κομβικό σημείο μεταφοράς για επιβάτες και εμπορεύματα, ενισχύοντας τη θέση της ως στρατηγικό λιμάνι στην Ευρώπη.

11. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Νέα Σύμβαση Ψηφιοποίησης Λιμένων της Τεργέστης & του Monfalcone

Η **Circle**, εισηγμένος όμιλος εξειδικευμένος σε λύσεις ψηφιοποίησης λιμένων και logistics, ανακοίνωσε την ανάθεση σημαντικού έργου στη θυγατρική της **InfoEra**, σε συνεργασία με την ίδια την Circle (5%) και την **DataCh Technologies** (10%).

Η σύμβαση, συνολικής αξίας τουλάχιστον **5,8 εκατομμυρίων ευρώ** για τα πρώτα έξι χρόνια, αφορά την ανάπτυξη και διαχείριση υπηρεσιών ψηφιοποίησης της **Αρχής Λιμενικού Συστήματος της Ανατολικής Αδριατικής Θάλασσας**, που καλύπτει τους λιμένες της **Τεργέστης** και του **Monfalcone**.

Η συμφωνία προβλέπει τη σύσταση της μικτής εταιρείας **PCS newco**, στην οποία οι ανάδοχοι θα συμμετέχουν ως ιδιωτικοί εταίροι μαζί με την Αρχή Λιμενικού Συστήματος. Το έργο περιλαμβάνει τη σχεδίαση και υλοποίηση καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων για την πλήρη ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, καταργώντας έντυπα έγγραφα, εισάγοντας τεχνητή νοημοσύνη και βελτιστοποιημένα συστήματα διαχείρισης.

Οικονομική Διάσταση

Η αξία της σύμβασης αναμένεται να φτάσει τα **13,78 εκατομμύρια ευρώ**, εφόσον ενεργοποιηθούν όλες οι επεκτάσεις:

- 5,8 εκατομμύρια ευρώ για την αρχική εξαετή περίοδο.
- Δυνατότητα επέκτασης με επιπλέον 6 εκατομμύρια ευρώ.
- Έως 969 χιλιάδες ευρώ για το έβδομο έτος, με πιθανή επέκταση έως 1 εκατομμύριο.

Το **90% της συνολικής αξίας** θα παραμείνει εντός του ομίλου Circle, ο οποίος απέκτησε την InfoEra το 2018.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Ο **Luca Abatello**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Circle, εξέφρασε την ικανοποίησή του για το έργο, επισημαίνοντας ότι η ψηφιοποίηση θα μειώσει σημαντικά τους χρόνους διαμετακόμισης και τα κόστη διαχείρισης, ενισχύοντας τη θέση των λιμένων της Τεργέστης και του Monfalcone ως πρότυπα ευρωπαϊκής εφοδιαστικής.

Ο **Dino Dentone**, Πρόεδρος της DataCh Technologies, τόνισε τη σημασία της συνεργασίας, υπογραμμίζοντας τη συνεισφορά του έργου στην ενσωμάτωση δεδομένων από συστήματα AIS και PMIS για βέλτιστη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Προβλεπόμενα Οφέλη

Το έργο αναμένεται να αποφέρει σημαντική εξοικονόμηση κόστους, κυρίως μέσω:

- Μείωσης επαναλαμβανόμενων χειρωνακτικών διαδικασιών.
- Ολικής αποϋλοποίησης εγγράφων μεταφοράς.
- Βελτίωσης της αποδοτικότητας στη διαχείριση των ροών εμπορευμάτων.

Το έργο αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς την εδραίωση των λιμένων της Ανατολικής Αδριατικής Θάλασσας ως ευρωπαϊκών κέντρων αριστείας στην εφοδιαστική.

12. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: Επιβράδυνση Μεταποίησης στην Περιφέρεια του Πεδεμοντίου

Η βιομηχανική δραστηριότητα στο Πεδεμόντιο, μια από τις πιο βιομηχανικά ανεπτυγμένες περιοχές της Ιταλίας, παρουσιάζει έντονη επιβράδυνση, επηρεασμένη κυρίως από την κρίση στους τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας και της κλωστοϋφαντουργίας. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των εταιρειών της περιοχής, οι δύο αυτοί τομείς αναμένουν τις πιο αρνητικές εξελίξεις για το πρώτο τρίμηνο του έτους, με περιορισμένη ορατότητα στις παραγγελίες μέχρι τον Μάρτιο τ.ε..

Ο Πρόεδρος της Βιομηχανικής Ένωσης του Τορίνο, Marco Gay, επισήμανε ότι η Ιταλία καταγράφει 21 συνεχόμενους μήνες μείωσης της βιομηχανικής παραγωγής, με το Πεδεμόντιο και το Τορίνο να αποτελούν μέρος αυτού του δύσκολου πλαισίου. Παρά τις προκλήσεις, υπογράμμισε ότι η διάθεση για επενδύσεις παραμένει ισχυρή, με το 75% των εταιρειών να συνεχίζουν τις επενδύσεις τους, ενώ το 25% επικεντρώνεται σε νέες εγκαταστάσεις στον τομέα της μηχανικής. Επιπλέον, η ανθεκτικότητα του τομέα των τροφίμων και του χημικού κλάδου παρέχει θετικές ενδείξεις.

Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας αποτελεί τον βασικότερο παράγοντα ανησυχίας, καθώς οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες βιώνουν σημαντική μείωση κερδών. Ο κ. Gay τονίζει την ανάγκη επικέντρωσης στην καινοτομία και τις επενδύσεις, προάγοντας την τεχνολογική ουδετερότητα. Οι βιομήχανοι ζητούν την άμεση εφαρμογή αποτελεσματικών βιομηχανικών πολιτικών σε τοπικό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, με στόχο τη στήριξη της εφοδιαστικής αλυσίδας της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι εξαγωγές καταγράφουν τις πιο αρνητικές τάσεις εμπιστοσύνης, με πτώση 9 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο του 2024. Τα στοιχεία της Unioncamere δείχνουν ότι οι διασυνοριακές πωλήσεις την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου μειώθηκαν κατά 3,5%, από 47,3 δισ. ευρώ σε 45,6 δισ. ευρώ. Η παραγωγή παρουσίασε αρνητικές τάσεις για τρία συνεχόμενα τρίμηνα το 2023.

Ο Πρόεδρος της Confindustria Piemonte, Andrea Amalberto, επισημαίνει ότι όλες οι επαρχίες του Πεδεμοντίου καταγράφουν κυρίως αρνητικούς δείκτες, επηρεασμένες από το ενεργειακό κόστος. Η Ιταλία αντιμετωπίζει υψηλότερες τιμές ενέργειας σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, λόγω της



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

σύνδεσης των τιμών με το φυσικό αέριο, χωρίς αναγνώριση εναλλακτικών πηγών ενέργειας. Παρά τη διασφάλιση ενεργειακών αποθεμάτων για τους επόμενους μήνες, απαιτείται προσοχή και αποφυγή κινδυνολογίας.

Συμπερασματικά, η οικονομική κατάσταση στο Πεδεμόντιο απαιτεί άμεσες και στοχευμένες ενέργειες για την ενίσχυση των βιομηχανικών τομέων που πλήττονται, με έμφαση στην καινοτομία, τις επενδύσεις και την υιοθέτηση αποτελεσματικών βιομηχανικών πολιτικών.

13. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Εργοστάσια AI, δυο εκ των οποίων σε Ιταλία & Ελλάδα

Σύμφωνα με εδώ δημοσιογραφικές αναφορές, περί τα μέσα Δεκεμβρίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την έγκριση επτά εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης (AI) σε ισάριθμες χώρες, ένα ορόσημο στην προσπάθεια για την οικοδόμηση ενός δημόσιου και προσβάσιμου δικτύου τεχνητής νοημοσύνης. Συγκρατούμε μεταξύ αυτών ότι, το **πρώτο στην Ευρώπη σε μέγεθος, υπολογιστική ικανότητα και επενδύσεις** θα εγκατασταθεί στην **Τεχνόπολη της Μπολόνιας**, με συνολικό προϋπολογισμό **430 εκατομμύρια ευρώ**. Ειδικότερα, παραθέτουμε τις ακόλουθες πληροφορίες προς ενημέρωσή σας:

Η νέα υποδομή υπερυπολογιστών, που θα λειτουργήσει έως το 2026, αποτελεί μέρος του έργου **IT4LIA AI Factory** και θα διαχειρίζεται από τη **Cineca**, τη διαπανεπιστημιακή κοινοπραξία που συντονίζει την υπολογιστική ισχύ των πανεπιστημίων από το 1967. Το έργο θα αξιοποιήσει κβαντική υπολογιστική για να προωθήσει την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα της Ιταλίας, ενώ θα είναι διαθέσιμο σε ένα ευρύ φάσμα χρηστών, από νεοφυείς επιχειρήσεις έως δημόσιους ερευνητές.

Σύμφωνα με τον **Vincenzo Colla**, Σύμβουλο Οικονομικής Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας, η εγκατάσταση στη Μπολόνια θα αποτελέσει τη «ναυαρχίδα» του ευρωπαϊκού στρατηγικού μοντέλου για την ψηφιακή πρόκληση. Το δίκτυο αυτό ενισχύει τη φιλοσοφία συλλογικής χρήσης, σε αντίθεση με το μοντέλο της Silicon Valley, που ελέγχεται από ιδιωτικά κεφάλαια, και το κρατικά ελεγχόμενο σύστημα της Κίνας.

Το έργο αποτελεί μέρος της πρωτοβουλίας **Euro HPC** (Ευρωπαϊκή Κοινή Επιχείρηση για την Υπολογιστική Υψηλών Επιδόσεων), με στόχο τον **διπλασιασμό της υπολογιστικής ισχύος** της Ευρώπης. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε **1,5 δισ ευρώ**, συγχρηματοδοτούμενος από ευρωπαϊκά προγράμματα («Digital Europe» και «Horizon Europe») και εθνικές/περιφερειακές επενδύσεις.

Εκτός από την Ιταλία, τα υπόλοιπα εργοστάσια θα ιδρυθούν στις εξής χώρες, μεταξύ των οποίων και η χώρα μας:

- **Ισπανία:** Στο Κέντρο Υπερυπολογιστών της Βαρκελώνης («BSC AIF»).
- **Φινλανδία:** Στο CSC στο Kajaani («LUMI AIF»).
- **Λουξεμβούργο:** Στο LuxProvide στο Bissen («Meluxina-AI»).
- **Σουηδία:** Στο Πανεπιστήμιο του Linköping («MIMER»).
- **Γερμανία:** Στο Πανεπιστήμιο της Στουτγάρδης («HammerHAI»).
- **Ελλάδα:** Στο ΕΔΕΤ στην Αθήνα («Pharos»).

Η εγκατάσταση των εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης ενισχύει την ευρωπαϊκή αυτονομία και την ανταγωνιστικότητα στον τομέα της τεχνολογίας, προσφέροντας ένα καινοτόμο και προσβάσιμο μοντέλο για την εκπαίδευση προηγμένων μοντέλων AI. Η Ευρώπη, μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, επιχειρεί να διαμορφώσει το μέλλον της τεχνητής νοημοσύνης με βάση τη συνεργασία και τη διαφάνεια.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

14. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία

ΕΚΘΕΣΗ	ΠΟΛΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΚΛΑΔΟΣ	WEBSITE
MU - MILANO UNICA	ΜΙΛΑΝΟ	04.02.2025	06.02.2025	ΥΦΑΣΜΑΤΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	https://www.milanounica.it/it
MIDO	ΜΙΛΑΝΟ	08.02.2025	10.02.2025	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΥΑΛΙΩΝ	https://www.mido.com/
MILANO FASHION & JEWELS	ΜΙΛΑΝΟ	22.02.2025	25.02.2025	ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΟΔΑΣ ΡΟΥΧΑ ΚΑΙ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ	https://www.milanofashionjewels.com/
MIPEL	ΜΙΛΑΝΟ	23.02.2025	25.02.2025	ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://mipel.com/
THE ONE MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	23.02.2025	25.02.2025	OUTWEAR E DELL' HAUTE-à-PORTER	https://www.theonemilano.com/it/
MICAM	ΜΙΛΑΝΟ	23.02.2025	25.02.2025	ΕΝΔΥΜΑΤΑ	https://themicam.com/
LINEAPELLE	ΜΙΛΑΝΟ	25.02.2025	27.02.2025	ΔΕΡΜΑΤΑ, ΑΞΕΣΟΥΑΡ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ, ΣΥΝΘΕΚΤΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ	https://www.lineapelle-fair.it/it
FILO	ΜΙΛΑΝΟ	26.02.2025	27.02.2025	ΝΗΜΑΤΑ	https://filo.it/
MY PLANT & GARDEN	ΜΙΛΑΝΟ	19.02.2025	21.02.2025	ΚΗΠΟΥΡΙΚΑ	https://myplantgarden.com/
OLIOCAPITALE	ΤΕΡΓΕΣΤΗ	14.03.2025	16.03.2025	ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ	https://www.oliocapitale.it/it/
SI SPOSA COLLEZIONI	ΜΙΛΑΝΟ	04.04.2025	06.04.2025	ΝΥΦΙΚΑ	https://sposaitaliacollezioni.fieramilano.it/
MIART	ΜΙΛΑΝΟ	04.04.2025	06.04.2025	ΜΟΝΤΕΡΝΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΗ	https://www.miart.it/
SALONE DEL MOBILE MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	08.04.2025	13.04.2025	ΕΠΙΠΛΑ	https://www.salonemilano.it/it
SALONE INTERNAZIONALE D'ARREDO	ΜΙΛΑΝΟ	08.04.2025	13.04.2025	ΕΠΙΠΛΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΗ	https://www.salonemilano.it/it
WORKPLACE 3.0	ΜΙΛΑΝΟ	08.04.2025	13.04.2025	ΕΠΙΠΛΑ - ΧΩΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	https://www.salonemilano.it/it
TUTTOFOOD	ΜΙΛΑΝΟ	05.05.2025	08.05.2025	ΤΡΟΦΙΜΑ	https://www.tuttofood.it/
MADE IN STEEL	ΜΙΛΑΝΟ	06.05.2025	08.05.2025	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΧΑΛΥΒΑ	https://www.madeinsteel.it/
LAMIERA	ΜΙΛΑΝΟ	06.05.2025	09.05.2025	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΟΥ	https://www.lamiera.net/it/lamiera-dal-6-al-9-maggio-2025-fieramilano-rho/
NETZERO MILAN EXPO	ΜΙΛΑΝΟ	14.05.2025	16.05.2025	ΚΑΤΑΛΥΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ	https://netzeromilan.com/
GREEN PLAST	ΜΙΛΑΝΟ	27.05.2025	30.05.2025	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ	https://www.greenplast.org/
PRINT4ALL	ΜΙΛΑΝΟ	27.05.2025	30.05.2025	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	https://www.print4all.it/
ISSAPULIRE	ΜΙΛΑΝΟ	27.05.2025	29.05.2025	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	https://www.issapulire.com/it/
IPACK	ΜΙΛΑΝΟ	27.05.2025	30.05.2025	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΜΗ	https://www.ipackima.com/
INTRA LOGISTICA	ΜΙΛΑΝΟ	27.05.2025	30.05.2025	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	https://intralogistica-italia.com/



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

MU - MILANO UNICA	ΜΙΛΑΝΟ	08.07.2025	10.07.2025	ΥΦΑΣΜΑΤΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	https://www.milanounica.it/mosaic/en/sustainability-at-the-trade-show
MIPEL	ΜΙΛΑΝΟ	07.09.2025	09.09.2025	ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://mipel.com/
MICAM	ΜΙΛΑΝΟ	07.09.2025	09.09.2025	ΕΝΔΥΜΑΤΑ	https://themicam.com/
FILO	ΜΙΛΑΝΟ	10.09.2025	11.09.2025	ΝΗΜΑΤΑ	https://filo.it/
VITRUM	ΜΙΛΑΝΟ	16.09.2025	19.09.2025	ΥΑΛΟΥΡΓΙΑ	https://vitrumlife.it/vitrum/
MILANO FASHION & JEWELS	ΜΙΛΑΝΟ	20.09.2025	23.09.2025	ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΟΔΑΣ ΡΟΥΧΑ ΚΑΙ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ	https://www.milanofashionjewels.com/
LINEAPELLE	ΜΙΛΑΝΟ	23.09.2025	25.09.2025	ΔΕΡΜΑΤΑ, ΑΞΕΣΟΥΑΡ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ, ΣΥΝΘΕΚΤΙΤΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ	https://www.lineapelle-fair.it/it
SIMAC TANNING TOCH	ΜΙΛΑΝΟ	23.09.2025	25.09.2025	ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	https://home.simactanningtech.it/it/
MARMOMAC	ΒΕΡΟΝΑ	23.09.2025	26.09.2025	ΜΑΡΜΑΡΟ	https://www.marmomac.com/
EXPO FERROVIARIA	ΜΙΛΑΝΟ	30.10.2025	2.10.2025	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	https://www.expoferroviaria.com/it-it.html
SALONE FRANCHISING MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	02.10.2025	04.10.2025	FRANCHISING	https://www.salonefranchisingmilano.com/#.html
HOST MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	17.10.2025	21.10.2025	ΕΣΤΙΑΣΗ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	https://www.bimu.it/
VISCOM ITALIA	ΜΙΛΑΝΟ	01.10.2025	3.10.2025	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ	https://www.viscomitalia.it/it-it.html
EICMA	ΜΙΛΑΝΟ	06.11.2025	09.11.2025	ΔΙΚΥΚΛΩΝ	https://www.eicma.it/it/
SICUREZZA	ΜΙΛΑΝΟ	19.11.2025	21.11.2025	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	https://www.sicurezza.it/
SMART BUILDING EXPO	ΜΙΛΑΝΟ	19.11.2025	21.11.2025	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ	https://smartbuildingexpo.it/
MADE EXPO	ΜΙΛΑΝΟ	19.11.2025	22.11.2025	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	https://www.madeexpo.it/
GEE	ΜΙΛΑΝΟ	19.11.2025	21.11.2025	ΑΝΑΛΚΥΣΤΗΡΕΣ	https://www.globalelevator exhibition.com/
ARTIGIANO IN FIERA	ΜΙΛΑΝΟ	06.12.2025	16.12.2025	ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑ	https://artigianoinfiera.it/



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

ΚΑΛΟ ΜΗΝΑ !



*"Ο Φεβρουάριος μπορεί να είναι ο πιο σύντομος μήνας, αλλά αρκεί μια στιγμή
έμπνευσης για να δημιουργήσει μεγάλες ευκαιρίες. "* 🚀



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

DISCLAIMER:

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-milano@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το ΥΠΕΞ: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και της Περιφέρειας Λομβαρδίας ή άλλων δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.
5. Σημειώνεται ότι όλα τα Ενημερωτικά Δελτία, καθώς και άλλες πληροφορίες και ειδήσεις για την edw αγορά είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Μιλάνου στη διαδικτυακή πύλη AGORA (<https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842>).
5. Περαιτέρω, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, μπορείτε να λαμβάνετε προσωποποιημένη πληροφόρηση για το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της ιταλικής αγοράς, αλλά και άλλων χωρών, σε ημερήσια, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση. Για τη δημιουργία σχετικού λογαριασμού, μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εξωτερικών Agora, στον σύνδεσμο www.mfa.gr, και να εγγραφείτε στην εφαρμογή Newsletter (στο κάτω μέρος της αριστερής στήλης της αρχικής σελίδας). Η ενημέρωση αποστέλλεται αυτόματα στην ηλεκτρονική διεύθυνσή σας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Διεύθυνση:	Via Maddalena 9, 20122 Milano	
Τηλέφωνο	Τηλ.: +3902 72095543 , 80504361	
Email / Website:	Email.: ecocom-milano@mfa.gr Website: https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842	
Διαφορά Ώρας / Ωράριο:	Διαφ.Ώρας: Χ: -1, Θ: -1Ωράριο: Χ: 10:00 - 18:00, Θ: 10:00 - 18: 00	



GREECE
UNITED NATIONS
SECURITY COUNCIL
2025-2026