

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ****ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ****ΚΟΙΝΟ****ΠΡΟΣ:**

Πίνακας Αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε΄ ΚΛΑΔΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε2  
ΤΜΗΜΑ ΙΙ  
Τηλεφ.210 6551691  
Φ.602.2/ 16/ 282668  
Σ.1260

**ΚΟΙΝ:**

**ΘΕΜΑ:** Διακήρυξη Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για τη Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο με Αντικείμενο την Προμήθεια Πέντε (5) RHIB για πλοία ΑΣ (μετά μηχανής) [Τριών (3) 4,8μ εως 4,9μ και Δύο (2) 6μ], Συνολικής Εκτιμώμενης Αξίας Διακοσίων Είκοσι Χιλιάδων Ευρώ (220.000,00 €), Απαλλασσομένου ΦΠΑ και Χρονικής Διάρκειας Είκοσι (20) Μηνών.

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Μ Ε Α Ρ Ι Θ Μ Ο 0 6 / 2 0 1 8**

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συστημικός Αριθμός (Α/Α) ΕΣΗΔΗΣ	57577
Αναθέτουσα Αρχή  (Κεντρική Κυβερνητική Αρχή, με κύρια δραστηριότητα: <b>Άμυνα</b> )	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε2 <a href="http://www.hellenicnavy.gr">www.hellenicnavy.gr</a> email: <a href="mailto:gen_e2ii@navy.mil.gr">gen_e2ii@navy.mil.gr</a> fax: 210 6551691 Μεσογείων 229 Χολαργός, Τ.Κ. 15 561
Επιχειρησιακός Φορέας	ΓΕΝ/Γ2, Τηλ 210 6551278-1474
Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό και στην οποία κατατίθενται τα δικαιολογητικά (όποια απαιτούνται) σε έντυπη μορφή	ΑΕΠ/ΚΕΦΝ Παπαρρηγοπούλου 2 – Πλατεία Κλαυθμώνος, Τ.Κ. 10 561, Αθήνα
Είδος διαγωνισμού	Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός
Κριτήριο ανάθεσης / κατακύρωσης	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (Χαμηλότερη τιμή)
Διαδικτυακή πύλη διενέργειας διαγωνισμού	<a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ
Τόπος Παράδοσης	Ναύσταθμος Σαλαμίνας
Εκτιμώμενη Αξία (άνευ ΦΠΑ)	220.000,00€
Χρηματοδότηση	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)
Αντικείμενο διαγωνισμού	Προμήθεια 5 RHIB [3 RHIB 4,8μ εως 4,9μ και 2 RHIB 6μ]
Κωδικός CPV	<u>34521000-5</u>
Διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο	20 Μήνες
Ημερομηνία αποστολής για	18.05.2018

δημοσίευση στην <b>ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ</b>	
Ημερομηνία ανάρτησης όλης της διακήρυξης (παρέχεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση) στο <b>ΕΣΗΔΗΣ</b>	21.05.2018
Ημερομηνία δημοσίευσης στο <b>ΚΗΜΔΗΣ</b>	21.05.2018
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών στο <b>ΕΣΗΔΗΣ</b>	13.06.2018, ώρα 07:00 πμ
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών στο <b>ΕΣΗΔΗΣ</b>	20.06.2018, ώρα 11:00 πμ
Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών μέσω <b>ΕΣΗΔΗΣ</b>	26.06.2018, ώρα 9:00 πμ

Έχοντας υπόψη:

α. Το Νομοθετικό Διάταγμα 721/70 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ»,(ΦΕΚ 251Α/70), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3257/2004 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143).

β. Το Νομοθετικό Διάταγμα 1400/73 «Περί καταστάσεως Αξιωματικών».

γ. Το ν.2690/99 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 45) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το ΠΔ 28/15.

δ. Το ν.2859/00 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΕΚ Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

ε. Το Ν.3861/10 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την Υποχρεωτική Ανάρτηση Νόμων και Πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικήτων Οργάνων στο Διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και Άλλες Διατάξεις».

στ. Το Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Το Ν.4129/2013 (Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (ΦΕΚ Α' 52), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η. Το Ν.4152/13 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013», ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Ζ' «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2011/7 ΤΗΣ 16ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ».

θ. Το Ν.4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α΄ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ια. Το ΠΔ 82/96 (ΦΕΚ 66Α/96) «Ονομαστικοποίηση των Μετόχων Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/05 και του άρθρου 8 του Ν. 3414/05.

ιβ. Το ΠΔ 80/16 (ΦΕΚ Α΄ 145) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».

ιγ. Την υπ΄ αρ. Φ.800/133/134893 (ΦΕΚ Β΄ 2300/3-12-07) “Μεταβίβαση Οικονομικής Εξουσίας των ΥΦΕΘΑ σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα τις Διοίκησης των Ε.Δ .κλπ” όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθμ Φ.800/88/131798/Σ.2063/25-7-08 (ΦΕΚ Β΄ 1753/2-9-08) Υπουργική απόφαση και Αρ 250298/06-07-12 (ΦΕΚ Β 2130/12)

ιδ. Το ΠΔ 38/17 (ΦΕΚ Α΄ 63/4.5.2017) «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιε. Το ΠΔ 39/17 (ΦΕΚ Α΄ 64/4.5.2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιστ. Την ΥΑ 1191/14.3.2017 (ΦΕΚ Β΄ 969/22.3.2017) «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του Ν.4412/16 (Α΄ 147).».

ιζ. Την ΥΑ 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ Β΄ 1781/23.5.2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

ιη. Την ΥΑ 56902/215//19.5.2017 (ΦΕΚ Β΄ 1924/2.6.2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

ιθ. ΑΔ Φ. 831/11/255396/Σ.396/ 2 Μάι 18/ΓΕΝ/Γ2-II (Εντολή Διενέργειας Προμήθειας).

κ. Φ.810/64/58966/Σ.13459/23-8-17/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΠΥ/ΠΔΕ

κα. ΑΠ 100009/19 Σεπ 17/ΥπΟιΑν (ΣΑΕ 337 ΤΡΠ.0/19-9-17//ΑΔΑ:7Θ1Ε465ΧΙ8Η22).

κβ. Φ.811/5/87060/Σ.21320/20-12-17/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ

**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε**

1. Ανοικτό Ηλεκτρονικό Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση την τιμή (ήτοι τη χαμηλότερη τιμή), για τη σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο με αντικείμενο την προμήθεια πέντε (5) RHIB για πλοία ΑΣ (μετά μηχανής) [Τριών (3) 4,8μ εως 4,9μ και Δύο (2) 6μ]. Η τιμή των παρεχόμενων ειδών θα προσφέρεται σε ΕΥΡΩ χωρίς ΦΠΑ. Αντιπροσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.

2. α. Τεχνικές προδιαγραφές: Ως περιγράφονται και αναλύονται στο Παράρτημα «Ε» παρούσης.

β. Δείγμα φορέα: Δεν υφίσταται.

γ. Κατάθεση δείγματος από τον υποψήφιο προμηθευτή: Δεν απαιτείται.

δ. Ημερομηνία αποστολής για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Ε.Ε.: 18.05.2018

ε. Ημερομηνία ανάρτησης όλων των εγγράφων της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ: 21.05.2018

στ. Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών μέσω ΕΣΗΔΗΣ: 13.06.2018, ώρα 07:00 πμ. Η συγκεκριμένη ημερομηνία δεν κωλύει την δημιουργία και διαμόρφωση της προσφοράς του υποψηφίου προμηθευτή στο ΕΣΗΔΗΣ, ο οποίος δύναται να εισέλθει στο Σύστημα, να δημιουργήσει την προσφορά του και να την αποθηκεύσει ως προσχέδιο. Απλώς, η υποβολή της προσφοράς του θα είναι δυνατή μόνο μετά την εν λόγω ημερομηνία. Η συγκεκριμένη τεχνική ενέργεια στο ΕΣΗΔΗΣ, πραγματοποιείται, προκειμένου ο κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας, πριν την υποβολή της προσφοράς του, να έχει λάβει υπόψη του όλες τις τυχόν διευκρινήσεις που έχουν ζητηθεί και ανακοινωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή και να διαθέτει έτσι όλες τις απαιτούμενες (διευκρινισμένες και μη) πληροφορίες του διαγωνισμού.

η. Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ: 20.06.2018, ώρα 11:00 πμ

3. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον τριάντα δύο (32) ημερών από την επομένη ημέρα της ημερομηνίας ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. α. Τόπος διενέργειας του διαγωνισμού: Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

β. Ημερομηνία διενέργειας / διεξαγωγής του διαγωνισμού (ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών

μέσω ΕΣΗΔΗΣ): 26.06.2018. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται ηλεκτρονικά από το αρμόδιο συλλογικό όργανο την τέταρτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής κατάθεσης των προσφορών, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα «Β» της παρούσης.

5. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας υποβολής προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)». Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β».

6. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο διαφορετικό από την διαδικασία της ανωτέρω παραγράφου και μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και είτε επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν εφόσον αποσταλούν αποκλειστικά εγγράφως, είτε δεν γίνονται αποδεκτές μέσω ΕΣΗΔΗΣ εφόσον αποσταλούν ηλεκτρονικά.

7. Οι απαιτούμενες για την προμήθεια πιστώσεις για την 20 μηνών διάρκεια της Συμφωνίας Πλαίσιο θα ανέλθουν στις 220.000€ (απαλλασσομένου ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων). Οι πιστώσεις θα διατεθούν από κονδύλια ΠΔΕ, ως έχουν προγραμματισθεί/ενταχθεί με τα σχετικά (κ) έως (κβ).

8. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά που σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 25 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147). Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από τις διατάξεις της παρούσας διακήρυξης. Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει απευθείας ή με νόμιμο εκπρόσωπό τους ή μέσω εμπορικών αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

9. Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) - (Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής, σύμφωνα με τις παρεχόμενες στην εν λόγω ιστοσελίδα οδηγίες.

10. Οι Γενικοί / Ειδικό Όροι του διαγωνισμού καθώς και η Τεχνική Προδιαγραφή καθορίζουν τις επιμέρους υποχρεώσεις και απαιτήσεις των συμμετεχόντων το διαγωνισμό.

11. Η ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον **δέκα (10) μήνες** από την επομένη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αναφορικά με τυχόν παράταση της προσφοράς, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 97 του Ν.4412/16.

12. Εφ' όσον από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές ζητηθούν εγκαίρως πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τον διαγωνισμό, ήτοι τουλάχιστον εννέα (9) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, αυτές παρέχονται το αργότερο έως έξι (6) ημέρες πριν από την εν λόγω καταληκτική ημερομηνία, σύμφωνα και με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 60 του Ν.4412/16.

13. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

14. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευτεί:

α. Στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.hellenicnavy.gr](http://www.hellenicnavy.gr)

β. Στην Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, για ευρεία κοινοποίηση στα μέλη της.

15. Ολόκληρο το κείμενο της παρούσης διακήρυξης, θα δημοσιευτεί:

α. στον ιστοχώρο του ΚΗΜΔΗΣ

β. στον ιστοχώρο του ΕΣΗΔΗΣ με α/α 57577.

16. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην ΥΕΕ της ΕΕ και θα αναρτηθεί εντός 48 ωρών από την ημερομηνία βεβαίωσης παραλαβής της προκήρυξης από την ΥΕΕ της ΕΕ στη διαδικτυακή πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ και στη διαδικτυακή πύλη του Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ (όπου θα παρέχεται η δυνατότητα της ελεύθερης, άμεσης, πλήρους και δωρεάν ηλεκτρονικής πρόσβασης σε όλα τα έγγραφα του διαγωνισμού).

17. Κατά τα λοιπά, ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παραρτήματα και τις προσθήκες αυτών, της παρούσης διακήρυξης τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

18. Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στην Διακήρυξη και τα δικαιώματα επί αυτής ανήκουν στην Αναθέτουσα Αρχή και η χρήση της Διακήρυξης από τους υποψηφίους προσφέροντες επιτρέπεται μόνο για τις ανάγκες προετοιμασίας των προσφορών τους.

19. Τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη συμμετοχή σ' αυτούς, συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα, πλην των τεχνικών εγχειριδίων που δύνανται να είναι και στην αγγλική γλώσσα.

20. Η πλαισίωση της ΑΕΠ με δύο (2) συμπληρωτικά μέλη εμπειρογνομόνων που θεωρούνται ειδικοί εισηγητές, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκτελείται μετά από αίτημα της διενεργούσας το διαγωνισμό Υπηρεσίας (ΚΕΦΝ/ΑΕΠ).

21. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη.

22. Το σχέδιο της παρούσης θεωρήθηκε από τον προληπτικό έλεγχο (ΟΕΠΝ/ΔΙΔΗΔΕ) ως προς την νομιμότητά του.

23. Τα αποτελέσματα του εν λόγω διαγωνισμού και η κατακύρωση τελούν υπό την έγκριση του Έχοντα την Οικονομική Εξουσία, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής διενέργειας και εισήγηση της Αναθέτουσας Αρχής.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2018

Αρχιπλοίαρχος (Ο) Ν. Πέτσος ΠΝ  
Διευθυντής Ε΄ Κλάδου ΓΕΝ

Ακριβές Αντίγραφο  
Ανθυποπλοίαρχος (Ε) Χ. Κουλαξίζης ΠΝ  
Β. Τμηματάρχη Ε2-ΙΙ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Στοιχεία προς προμήθεια ειδών
- «Β» Γενικοί όροι διαγωνισμού
- «Γ» Ειδικοί όροι διαγωνισμού
- «Δ» Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών
- «Ε» Τεχνική Προδιαγραφή - Περιγραφή
- «ΣΤ» Σχέδιο Συμφωνίας Πλαίσιο
- «Ζ» Σχέδιο Εκτελεστικής Σύμβασης

Εσωτερική Διανομή: Γ2, ΔΚΓ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

-ΚΕΦΝ/ΑΕΠ

-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, Ακαδημίας 6, ΤΚ 10671,  
Αθήνα, Τηλ: 210 3387104-106, Φαξ: 210 3622320, E-mail: [keuhcci@uhc.gr](mailto:keuhcci@uhc.gr)  
(Ευρεία Κοινοποίηση)

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΑΣ

ΔΔΜΝ

ΝΣ



**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαΐ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ  
Φ.602.2/ 16 / 282668 /Σ.1260

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ**

Περιγραφή συμβατικού αντικειμένου	Προμήθεια RHIB
Κωδικός είδους (CPV)	34521000-5
Τεχνικός προσδιορισμός	Ως Παράρτημα «Ε» Παρούσης Διακήρυξης
Ποσότητα	3 RHIB 4,8μ εως 4,9μ και 2 RHIB 6μ
Μονάδα μέτρησης	ΕΑ
Φορέας Προορισμού	ΑΣ
Εκτιμώμενη Αξία (άνευ ΦΠΑ)	220.000€, απαλλασσομένου ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων
Πιστώσεις / Πηγή χρηματοδότησης	Πιστώσεις ΠΔΕ
Χρόνος παράδοσης	Εντός 3 μηνών από την υπογραφή έκαστης Εκτελεστικής Σύμβασης
Τόπος παράδοσης (Κωδικός Nuts)	Ναύσταθμος Σαλαμίνας (EL307)
Σύνολο κρατήσεων	0,12432%
Φόρος εισοδήματος	Κατά την πληρωμή των ειδών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από την παράγραφο 2, άρθρου 64, Ν.4172/2013, φόρος εισοδήματος (4%)

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

«1» Πίνακας προμηθευτέου υλικού

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-ΙΙ  
11 Μαΐ 18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»  
ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ Φ.602.2/ 16 / 282668 /Σ. 1260

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΟΥ ΥΛΙΚΟΥ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ
1	RHIB 4,8μ έως 4,9μ (μετά Εξωλέμβιας μηχανής 60- 80 HP)	τεμ	3	33.333,33€	100.000,00€
2	RHIB 6μ (μετά Εξωλέμβιας μηχανής 150- 200 HP)	τεμ	2	60.000,00€	120.000,00€
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>220.000€</b>

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαί 18

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ**

Φ.602.2/ 16/ 282668 /Σ. 1260

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****Άρθρο 1****Γενικά – Αντικείμενο Διαγωνισμού**

1. Οι Γενικοί Όροι που διέπουν τον παρόντα διαγωνισμό, προβλέπονται από τις διατάξεις των σχετικών νομοθετημάτων που αναγράφονται στο κυρίως σώμα της διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού.

2. Το αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού είναι η σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο με αντικείμενο την προμήθεια πέντε (5) RHIB για πλοία ΑΣ (μετά μηχανής) [Τριών (3) 4,8μ εως 4,9μ και Δύο (2) 6μ].

**Άρθρο 2****Περιεχόμενο Φακέλων Προσφοράς - Χρόνος και Τρόπος Υποβολής  
(Άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 Ν.4412/16)**

1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα (εκτός των τεχνικών εγχειριδίων που δύνανται να υποβληθούν και στην Αγγλική γλώσσα), σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4155/13, στην υπ' αριθμ. 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» και στο Ν.4412/16 .

2. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν εμπροθέσμως, ηλεκτρονικά μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την προσφορά τους με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ό,τι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη. Η κατάρτιση και υποβολή των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 του Ν.4412/16 καθώς και στην υπ' αριθμ. 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού*

*Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).*

3. Οι Προσφορές (επισυναπτόμενα αρχεία) κατατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή ως κατωτέρω:

α. Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και

β. Ένας (1) (υπο) φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

4. Όλα τα δικαιολογητικά των (υπό)φακέλων της προσφοράς υποβάλλονται στο σύνολό τους ηλεκτρονικά μέσω ΕΣΗΔΗΣ σε μορφή αρχείου .pdf. Όσα εκ των δικαιολογητικών / παραστατικών εκδίδονται από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα, υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν. Τα υπόλοιπα δικαιολογητικά / παραστατικά (τα οποία έχουν και αυτά υποβληθεί ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, και τα οποία δεν εκδίδονται από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα και επομένως δεν υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν), υποβάλλονται και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπα ή αρμοδίως επικυρωμένα ως ακριβή αντίγραφα) στην υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό (ΚΕΦΝ/ΑΕΠ) εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική τους υποβολή, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην υπ' αριθμ. 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*». Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται οι εγγυητικές επιστολές, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille).

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.1.2 του άρθρου 15 της υπ' αριθμ. 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» **δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή**, στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα στοιχεία και δικαιολογητικά προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται αντίγραφα των πρωτοτύπων.

6. Γενικώς, σε ό,τι αφορά το σύνολο των απαιτούμενων για προσκόμιση εγγράφων σε έντυπη μορφή και αναφορικά με την επικύρωση των αντιγράφων

αυτών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 1 του Ν.4250/14 (πχ τα ΦΕΚ δεν επικυρώνονται). Σε ό,τι αφορά δε σε τυχόν υποβαλλόμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις και αναφορικά με το χρόνο υποβολής και θεώρησής των ισχύουν ομοίως τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν.4250/14.

7. Αναφορικά με το θέμα προσκόμισης πρωτότυπων εγγράφων ή επικυρωμένων αντιγράφων, για το σύνολο από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14) και κατά συνέπεια η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να αποδέχεται έγγραφα που είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα αυτών σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται ανωτέρω.

8. Τα υποβαλλόμενα με την προσφορά ηλεκτρονικά αρχεία .pdf των απαιτούμενων δικαιολογητικών και εγγράφων που δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους, εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα φωτοαντίγραφα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14). Επισημαίνεται ότι σε υποβληθέντα τέτοια στοιχεία διενεργείται υποχρεωτικά από την αρμόδια για το διαγωνισμό Υπηρεσία δειγματοληπτικός έλεγχος, προκειμένου να εξακριβωθεί η ακρίβεια αυτών, σε ποσοστό τουλάχιστον 5%, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των υπηρεσιών ή φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Διαπίστωση ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα στοιχεία επιφέρει κυρώσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/86, εφόσον τέτοια πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα από άλλη ποινική διάταξη. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η εκδοθείσα βάσει των στοιχείων διοικητική ή άλλη πράξη, ανακαλείται αμέσως.

9. Τα δικαιολογητικά και έγγραφα στοιχεία της προσφοράς, που σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή στην ΑΕΠ, αποστέλλονται από τους συμμετέχοντες, σε σφραγισμένο φάκελο εντός του οποίου περιλαμβάνονται τα ειδικώς ζητούμενα από τη διακήρυξη δικαιολογητικά σε έντυπη μορφή, με εξωτερικές ενδείξεις «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά οικονομικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά κατακύρωσης», εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας και παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία με απόδειξη.

10. Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) **δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται.**

11. Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε **απόρριψη** της προσφοράς

12. Πέραν των ανωτέρω επισημαίνονται – διευκρινίζονται τα εξής:

α. Οι φάκελοι της προσφοράς που περιέχουν σε έντυπη μορφή τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και ο σφραγισμένος φάκελος των δικαιολογητικών που υποβάλλεται από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση είτε της συμφωνίας πλαίσιο είτε της εκτελεστικής σύμβασης, πρέπει να φέρουν εξωτερικώς τα στοιχεία του διαγωνισμού.

β. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν (πχ λόγω του μεγάλου όγκου τους) να τοποθετηθούν στο φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του φακέλου.

γ. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 9 της υπ' αριθμ. 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

δ. Μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών δεν γίνεται αποδεκτή αλλά **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της Διακήρυξης ή της Προσφοράς.

13. Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της Προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά είναι **απαράδεκτη** και δεν λαμβάνεται υπόψη.

14. Εναλλακτικές προσφορές **δεν** επιτρέπονται. Σε περίπτωση που υποβληθούν, δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

15. Δεν επιτρέπονται προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής.

16. Με την οριστική υποβολή της Προσφοράς θεωρείται βέβαιο ότι ο υποψήφιος ανάδοχος είναι απολύτως ενήμερος και ότι έχει μελετήσει όλα τα

στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο του Διαγωνισμού.

17. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από την τεχνική προδιαγραφή και τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας ως αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης, **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

18. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης, ακόμη και μετά την τυχόν διευκρίνησή / συμπλήρωσή της, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 και το άρθρο 102 του Ν.4412/16, ή είναι υπό αίρεση, **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

### **Άρθρο 3**

#### **Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

**(Άρθρο 93, Ν.4412/16)**

1. Όσοι από τους δικαιούμενους συμμετοχής λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν επί ποινή αποκλεισμού εντός του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Οι προσφέροντες υποβάλουν τα δικαιολογητικά, ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με το Ν.4155/13 και την υπ' αριθμ. 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

2. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής που πρέπει να υποβληθούν είναι:

α. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του Ν.4412/16.

3. Το ΕΕΕΣ συμπληρώνεται και υποβάλλεται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

α. Η αναθέτουσα αρχή:

(1) Δημιουργεί (συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία) μέσα από την ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el> το ΕΕΕΣ για την συγκεκριμένη διακήρυξη.

(2) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του ΕΕΕΣ, επιλέγει

εξαγωγή, αλλά και εκτύπωση (σε μορφή αρχείου .pdf).

(3) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει» με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ). Το αρχείο που εκτυπώνεται σε μορφή αρχείου .pdf, το υπογράφει ψηφιακά.

(4) Και τα δύο (2) αυτά αρχεία (.xml και ψηφιακά υπογεγραμμένο .pdf), τα αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

β. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

(1) Πρέπει να «κατεβάσει» το ανωτέρω αρχείο .xml από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>. Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

(2) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.

(3) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

(4) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

(5) Υποβάλλει το αυτό αρχείο του ΕΕΕΣ, τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf (ψηφιακά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

γ. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αξιολογεί το ΕΕΕΣ είτε με τη χρήση του ψηφιακά υπογεγραμμένου αρχείου .pdf είτε με την τηλεφόρτωση



(«ανέβασμα») του αρχείου .xml στην ιστοσελίδα που το δημιούργησε (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdl/filter?lang=el>).

4. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

5. Το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16, αφορά ιδίως:

α. Τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.).

β. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.). Τα πρόσωπα αυτά, μπορούν να προσυπογράψουν το ίδιο ΕΕΕΣ / ΤΕΥΔ, χωρίς να απαιτείται η υποβολή ξεχωριστού ΕΕΕΣ / ΤΕΥΔ για κάθε ένα πρόσωπο ατομικά, ειδάλλως ως αναγράφεται και στα σχετικά πεδία του ίδιου του ΕΕΕΣ / ΤΕΥΔ, αρκεί η δήλωση / υπογραφή από τον Διευθύνων Σύμβουλο της εταιρείας ή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η οποία και δεσμεύει τον υπογράφοντα (με τις σχετικές κυρώσεις περί ψευδούς δήλωσης, σε περίπτωση που τα δηλωθέντα δεν είναι αληθή) για όλα τα δηλωθέντα στοιχεία.

#### **Άρθρο 4**

#### **Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς (Άρθρο 94, Ν.4412/16)**

1. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, **το οποίο υπογράφεται ψηφιακά** και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

2. Περιέχει ιδίως τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική επάρκεια και την δυνατότητα υλοποίησης των απαιτήσεων του παρόντος

διαγωνισμού, ως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα «Ε». Ειδικότερα, θα περιέχει

α. Όσον αφορά τα τρία (3) RHIB 4,8μ εως 4,9μ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 7 της προσθήκης «I» του παραρτήματος «Ε» της παρούσας διακήρυξης και κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν απαιτείται από την εν λόγω προσθήκη.

β. Όσον αφορά τα δύο (2) RHIB 6μ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 7 της προσθήκης «II» του παραρτήματος «Ε» της παρούσας διακήρυξης και κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν απαιτείται από την εν λόγω προσθήκη.

3. Τυχόν απαιτούμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) υποβάλλονται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.1.2 του άρθρου 15 της υπ' αριθμ. 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

4. Προσφορές οι οποίες απλά αντιγράφουν τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού χωρίς τεκμηρίωση και πλήρη παραπομπή – αντιστοιχία, ως απαιτείται κατά την συμπλήρωση της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, θα **απορρίπτονται**.

5. Στα περιεχόμενα του φακέλου της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο **απόρριψης** της προσφοράς.

## **Άρθρο 5**

### **Δικαιολογητικά Οικονομικής Προσφοράς (Άρθρα 26 και 95, Ν.4412/16)**

1. Μέσα στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» της προσφοράς περιλαμβάνονται τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψήφιου αναδόχου όπως αυτά απαιτούνται από την παρούσα διακήρυξη. Ειδικότερα, η προσφερόμενη τιμή για το είδος πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο σχετικό άρθρο του παρόντος Παραρτήματος. Οι τιμές που συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά θα είναι οι τιμές με τις οποίες θα αξιολογηθούν βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης.

2. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή **απορρίψεως** στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική

Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

3. Η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και αντίστροφα, δεν αναγνωρίζεται και δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε **απόρριψη** της προσφοράς

4. Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε Ευρώ για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που ζητούνται από τον κύριο ανάδοχο και θα αναγράφονται αριθμητικώς. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε Ευρώ, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η αναγραφή της τιμής σε Ευρώ, γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

5. Στις προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ενώ δεν πρέπει να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

6. Η τιμή που θα επιτευχθεί στο διαγωνισμό θα ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο και δεν θα γίνει αποδεκτή καμία προσαύξηση τιμής μέχρι την ολοκλήρωση εκτέλεσής της. Ως εκ τούτου, οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή.

7. Κατά την υποβολή της οικονομικής προσφοράς θα υποβληθεί και δήλωση του οικονομικού φορέα, αναφορικά με το χρόνο ισχύος της προσφοράς, το χρόνο παράδοσης του προς προμήθεια είδους και τον επιθυμητό τρόπο πληρωμής.

**Άρθρο 6****Εχεμύθεια – Εμπιστευτικότητα Πληροφοριών  
(Άρθρο 21, Ν.4412/16)**

1. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι.

2. Οι οικονομικοί φορείς δεν αποκαλύπτουν σε τρίτους πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, τις οποίες τυχόν θα παρέχει η αναθέτουσα αρχή καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, αλλά και κατά τη διάρκεια ισχύος της ίδιας της σύμβασης. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να εξασφαλίζει την τήρηση της εν λόγω εμπιστευτικότητας και για το προσωπικό του, και για τους τυχόν υπεργολάβους του, καθώς και για κάθε τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιεί κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

3. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Σε διαφορετική περίπτωση η εμπιστευτικότητα δεν ισχύει και η αναθέτουσα αρχή δεν δεσμεύεται για την τήρησή της.

4. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

5. Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων οικονομικών φορέων ασκείται σύμφωνα με τους όρους του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) και του άρθρου 1 του άρθρου πρώτου του ΠΔ 28/15 (ΦΕΚ Α' 34).

**Άρθρο 7****Συμπλήρωση – Αποσαφήνιση Πληροφοριών και Δικαιολογητικών  
(Άρθρα 79 και 102, Ν.4412/16)**

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών είναι δυνατή η συμπλήρωση / διευκρίνιση / αποσαφήνιση πληροφοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα

79 και 102 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 8**  
**Αποσφράγιση και Αξιολόγηση Προσφορών**  
**(Άρθρο 100, Ν.4412/16)**

1. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο (Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

2. Πρώτα, γίνεται αποσφράγιση των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε μεταγενέστερη ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

3. Μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών (φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά») το πιστοποιημένο στο σύστημα αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα:

α. Την τέταρτη εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, στην ημερομηνία και ώρα που καθορίζεται στη διακήρυξη αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι (υπο)φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

β. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών τα οποία έχουν κατατεθεί στην ΑΕΠ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης από τους συμμετέχοντες. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο αποσφραγίζει τους φακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά

Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς» και εν συνεχεία μονογράφει και σφραγίζει ανά φύλλο το σύνολο των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί.

γ. Στη συνέχεια, προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν στις προσφορές των συμμετεχόντων για την πληρότητα και την νομιμότητά τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – και στη διενέργεια ελέγχου των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές / απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

δ. Κατόπιν, το αρμόδιο συλλογικό όργανο γνωμοδοτεί με πρακτικό αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή. Εν συνεχεία η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί το ανωτέρω πρακτικό σε όλους τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (μέσω του πεδίου «επικοινωνία» που παρέχει η πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ).

ε. Κατόπιν των ανωτέρω ορίζεται η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών. Με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής πραγματοποιείται, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, ενημέρωση για την καθορισθείσα ημερομηνία και ώρα διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

στ. Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία και ώρα, το αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα. Για τυχόν παραστατικά / δικαιολογητικά της οικονομικής προσφοράς που υποβλήθηκαν σε έντυπη μορφή, ακολουθείται η ίδια ανωτέρω διαδικασία αποσφράγισης, μονογραφής, σφράγισης και υποτύπωσης, με τα έντυπα δικαιολογητικά / παραστατικά των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών.

ζ. Ακολουθεί η αξιολόγηση μόνο των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής το αρμόδιο όργανο έκρινε πλήρη, και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας. Οι εν λόγω οικονομικές προσφορές ελέγχονται έναντι των όρων της διακήρυξης και οι παραδεκτές κατατάσσονται με βάση το κριτήριο κατακύρωσης. Έπειτα το αρμόδιο συλλογικό όργανο γνωμοδοτεί με πρακτικό για

την αποδοχή ή αιτιολογημένη απόρριψη των εν λόγω οικονομικών προσφορών, για την κατάταξη τους και την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή.

η. Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αντίστοιχο άρθρο της παρούσας.

θ. Ο/οι προσφέρων/ροντες που αναδείχθηκαν προσωρινοί ανάδοχοι, στον/στους οποίο/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση της συμφωνίας πλαίσιο , εντός προθεσμίας που θα του/τους γνωστοποιηθεί και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών, ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του/τους αποστέλλεται ηλεκτρονικά, οφείλει/ουν να υποβάλει/ουν ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται.

ι. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των, σε χρόνο που ορίζεται από την αναθέτουσα αρχή και γνωστοποιείται, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Σε περίπτωση που ο/οι μειοδότης/ες προβούν σε κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών νωρίτερα από τη χρονική προθεσμία που τους έχει δοθεί, τότε οφείλει/ουν να ενημερώσει/ουν εγγράφως μέσω της επικοινωνίας του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, την Αναθέτουσα Αρχή για την ολοκλήρωση της κατάθεσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών τους, τόσο ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, όσο και σε έντυπη μορφή, ώστε η ηλεκτρονική αποσφράγιση του εν λόγω φακέλου να πραγματοποιηθεί πριν την λήξη της προθεσμίας.

ια. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

ιβ. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών

ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την απόρριψη της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής:

ιγ. Οι φάκελοι του διαγωνισμού με τα προσκομισθέντα έντυπα δικαιολογητικά για κάθε στάδιο με μέριμνα του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, συνυποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή για την έκδοση σχετικής απόφασης. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της παρούσας.

4. Για την ανωτέρω περιγραφείσα διαδικασία αξιολόγησης καθώς και για τη λήψη απόφασης επί των διαφόρων σταδίων του διαγωνισμού ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το χρονικό διάστημα για τον ορισμό της αποσφράγισης των δικαιολογητικών των διαφόρων σταδίων ένεκα της δυνατότητας υποβολής προδικαστικών προσφυγών ή/και της εξέτασης αυτών μπορεί να διαφοροποιηθεί κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, συνεκτιμώντας την πορεία της διαγωνιστικής διαδικασίας.

β. Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 100 του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, ενημερώνονται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, για την έκδοση απόφασης αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς τους σε κάθε στάδιο. Η ειδοποίηση αυτή πραγματοποιείται μετά την ηλεκτρονική ανάρτηση, της σχετικής αποφάσεως για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού στο Σύστημα, ως καθορίστηκε ανωτέρω. Κατά την ημερομηνία αποστολής της υπόψη ειδοποίησης / ανακοίνωσης θεωρείται ότι οι συμμετέχοντες έχουν λάβει πλέον πλήρη γνώση επί της απόφασης για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού. Ως εκ τούτου, η εν λόγω ημερομηνία αποτελεί και το χρονικό σημείο από το οποίο υπολογίζεται η νόμιμη προθεσμία για την άσκηση τυχόν προδικαστικών προσφυγών.



**Άρθρο 9**  
**Δικαιολογητικά Κατακύρωσης**  
**(Άρθρα 80 και 103, Ν.4412/16)**

1. Τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης δεν υποβάλλονται κατά τη φάση υποβολής των Προσφορών των υποψηφίων αναδόχων, αλλά μόνο κατόπιν σχετικής πρόσκλησης μέσω ΕΣΗΔΗΣ της αναθέτουσας αρχής, μετά την ανάδειξη του «προσωρινού αναδόχου» και πριν την κατακύρωση του διαγωνισμού.

2. Ο υποψήφιος ανάδοχος / «προσωρινός ανάδοχος», υποχρεούται να υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, ως αυτοί έχουν καθοριστεί κατά τη σύνταξη και συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /, καθώς επίσης και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, τα οποία έχουν ομοίως επιλεγεί κατά την σύνταξη / συμπλήρωση του εν λόγω ΕΕΕΣ.

3. Δεν απαιτείται η προσκόμιση όσων από τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16 δεν αφορούν στα πεδία που έχουν υποτυπωθεί στο ΕΕΕΣ, όπως αυτό έχει αναρτηθεί στην κεντρική σελίδα του ΕΣΗΔΗΣ για τον παρόντα διαγωνισμό.

4. Κατά τον παρόντα διαγωνισμό απαιτείται η προσκόμιση των κατά περίπτωση δικαιολογητικών των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και του άρθρου 82 του Ν.4412/16, **ως αναλυτικά έχουν υποτυπωθεί στην προσθήκη Ι του παρόντος παραρτήματος.**

5. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο ΕΕΕΣ του παρόντος διαγωνισμού, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν (σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για τον εν λόγω διαγωνισμό ή ότι τα

έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις απαιτήσεις του ΕΕΕΣ του παρόντος διαγωνισμού.

6. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

7. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό (πχ. ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο).

8. Αν το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης το(α) οποίο(α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, τότε είναι απαραίτητη η υποβολή όλων των παραπάνω πιστοποιητικών / βεβαιώσεων / κλπ και για τους υπεργολάβους αυτούς.

9. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

10. Όταν κάποιος προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν τα υποβάλλει εμπρόθεσμα, τότε εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του Ν.4412/16.

## **Άρθρο 10**

### **Απόρριψη Προσφορών (Άρθρα 26 και 91, Ν.4412/16)**

1. Η απόρριψη Προσφοράς γίνεται με απόφαση της αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

2. Η προσφορά του υποψήφιου αναδόχου **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη

σε κάθε μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 26 και στο άρθρο 91 του Ν.4412/16, καθώς και ως μη κανονική σε κάθε μία ή περισσότερες περιπτώσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 26 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 11**

#### **Χρόνος συνδρομής Όρων Συμμετοχής – Οψιγενείς Μεταβολές (Άρθρο 104, Ν.4412/16)**

1. Περί οψιγενών μεταβολών, ισχύουν τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 104 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 12**

#### **Κατακύρωση – Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο (Άρθρο 105, Ν.4412/16)**

1. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης, στην οποία υποχρεωτικά αναφέρονται οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης συμφωνίας πλαίσιο, λόγω τυχόν υποβαλλόμενων προδικαστικών προσφυγών, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με την επικοινωνία του ΕΣΗΔΗΣ (ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει). Η χρονοσήμανση του Συστήματος αποτελεί και την ημερομηνία και ώρα κατά την οποία τεκμαίρεται η πλήρης γνώση του περιεχομένου κάθε αποσπελλόμενου εγγράφου και αυτή από την οποία εκκινούν οι προθεσμίες άσκησης των ένδικων βοηθημάτων.

2. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

3. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της συμφωνίας πλαίσιο επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α. άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β. ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Ν.4129/13, εφόσον απαιτείται, και

γ. κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ένδικων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σε προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, τότε απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του (εφόσον υφίσταται) και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 13**

#### **Κατάρτιση Συμφωνίας Πλαισίου**

**(Άρθρο 39 / 105, Ν.4412/16)**

1. Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης, και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη η συμφωνία πλαίσιο. Το σχέδιο της συμφωνίας πλαίσιο επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη ως Παράρτημα.

2. Η αναθέτουσα Αρχή συμπληρώνει στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο που επισυνάφθηκε στην διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ'

οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του αναδόχου.

3. Η συμφωνία πλαίσιο θα έχει ισχύ για ολόκληρη τη χρονική διάρκειά της από την υπογραφή της και από αυτή δεν απορρέει υποχρέωση της Υπηρεσίας για ελάχιστη παραγγελία ειδών / εργασιών. Η διάρκεια εκτέλεσης των επιμέρους συμβάσεων, που συνάπτονται εντός του χρόνου υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο, μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της συμφωνίας πλαίσιο.

4. Το κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

#### **Άρθρο 14**

##### **Διαδικασία Ανάθεσης και Υπογραφής Εκτελεστικών Συμβάσεων (μόνο στην περίπτωση υπογραφής συμφωνίας πλαισίου)**

1. Κατά το χρόνο υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο θα υπογραφούν εκτελεστικές συμβάσεις για κάθε παραγγελία ειδών που θα πραγματοποιηθεί.

2. Αφού εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες πιστώσεις από τον Επιχειρησιακό Φορέα και εκδοθεί η σχετική Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), με μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής εκδίδεται απόφαση ανάθεσης για την κάθε παραγγελία των ειδών. Αυτή η απόφαση, αποστέλλεται στον/ους μειοδότη/ές που έχουν υπογράψει την συμφωνία πλαίσιο και καλείται/ούνται να προσέλθουν για την υπογραφή των εκτελεστικών συμβάσεων σε χρόνο που θα καθορίζεται στην απόφαση ανάθεσης.

3. Το κείμενο των εκτελεστικών συμβάσεων (σχέδιο) επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη ως Παράρτημα.

4. Μετά την έκδοση απόφασης ανάθεσης και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη εκτελεστική σύμβαση και ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση για την εκτέλεσή της.

5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του Ν.4412/16.

#### **Άρθρο 15**

##### **Τρόπος Παράδοσης – Παραλαβής (Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1. Η παράδοση και παραλαβή των ειδών / υπηρεσιών θα

πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις που περιγράφονται στο Παράρτημα «Ε» της παρούσας διακήρυξης και τα όσα ορίζονται από τα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

2. Τα πρωτόκολλα παραλαβής, συντάσσονται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που θα συγκροτηθεί με μέριμνα του ΑΣ.

3. Η Υπηρεσία που παρέλαβε τα είδη, συγκεντρώνει και υποβάλλει στον επιχειρησιακό φορέα (ΓΕΝ/Γ2), όλα τα απαραίτητα παραστατικά / δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της δαπάνης, προκειμένου προωθηθούν προς τον φορέα πληρωμής (Δ/ΓΕΝ) για την περαιτέρω ανάληψη ενεργειών τακτοποίησης της δαπάνης.

4. ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ, αφού ελέγξει τα ανωτέρω παραστατικά και διαπιστώσει την ορθότητα και νομιμότητά τους, εντέλλει το φορέα πληρωμής (Δ/ΓΕΝ) για την εξόφληση του αναδόχου.

5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 16**

#### **Χρόνος και Τόπος Παράδοσης (Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1 Η οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών / παρεχόμενων υπηρεσιών, θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΑΣ, σε χρόνο και τόπο που καθορίζονται από την παρούσα διακήρυξη, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις οικείες διατάξεις.

2. Η διαδικασία παράδοσης - παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου υλοποιείται με συνεργασία του προμηθευτή, ο οποίος πριν από την παράδοση των υλικών έρχεται σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παραλαβής για την έγκαιρη από αυτόν ειδοποίηση της υπηρεσίας για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών που απαιτούνται κάθε φορά.

3. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή, θα πραγματοποιηθεί με την παρουσία του προμηθευτή ή νομίμου εκπροσώπου του, ο οποίος προσυπογράφει μαζί με την επιτροπή το σχετικό πρωτόκολλο, εφόσον το επιθυμεί.

**Άρθρο 17**  
**Εγγυητικές Επιστολές**  
**(Άρθρο 72, Ν.4412/16)**

1. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16. Το ποσό των εγγυήσεων δίνεται σε ευρώ (€).

2. Εγγύηση Συμμετοχής για τον παρόντα Διαγωνισμό για την σύναψη συμφωνίας πλαισίου **δεν** απαιτείται.

3. Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας – πλαισίου:

α. Για την εκτέλεση των όρων της συμφωνίας - πλαισίου, ο πάροχος των υπηρεσιών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της, εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό **0,5%**, επί της συνολικής αξίας (άνευ ΦΠΑ) της συμφωνίας-πλαίσιο ή, εφόσον η προμήθεια είναι διαιρετή, του τιμήματος (άνευ ΦΠΑ) της συμφωνίας-πλαίσιο που ανατέθηκε σε αυτόν.

β. Ο χρόνος ισχύος της ανωτέρω εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (2) μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της συμφωνίας πλαίσιο, ήτοι τουλάχιστον 22 μηνών

γ. Η εγγύηση αποδесμεύεται κατ' έτος, ισόποσα και αναλογικά, επιστρεφόμενη στον πάροχο υπηρεσιών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων.

4. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης:

α. Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (**5%**) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που κατακυρώθηκε υπέρ του.

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο ( 2) μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της εκτελεστικής σύμβασης.

γ. Η εγγύηση επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων.

5. Εγγύηση καλής λειτουργίας:

α. Για την καλή λειτουργία των προς προμήθεια υλικών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει με την παράδοση των ειδών, εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσού 2% επί της συμβατικής αξίας (άνευ ΦΠΑ).

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο ( 2) μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας των παραδοτέων υλικών.

γ. Η εγγύηση επιστρέφεται στον ανάδοχο στο σύνολό της μετά την λήξη της χρονικής περιόδου καλής λειτουργίας των υλικών και την αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων ή ζημιών.

6. Εγγυητική προκαταβολής:

α. Σε περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1δ) και 8 του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

β. Η προκαταβολή που δίδεται είναι έντοκη και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β` 1209/17.9.2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».

γ. Η προσκόμιση της εν λόγω εγγυητικής πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία για την παράδοση των ειδών / υπηρεσιών εκκινεί από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

7. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 18**

**Τρόπος Πληρωμής – Απαιτούμενα Δικαιολογητικά την Πληρωμή του Αναδόχου  
(Άρθρο 200, Ν.4412/16)**

1. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος στον ανάδοχο για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, θα γίνεται με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό της εταιρείας μέσω της διαδικασίας των Τακτικών Χρηματικών



Ενταλμάτων (ΤΧΕ) (για εταιρείες εσωτερικού) ή με Χρηματικά Εντάλματα Προπληρωμής (ΧΕΠ) (για εταιρείες εξωτερικού) ή με έκδοση επιταγής από τον Φορέα Πληρωμής στο όνομα του αναδόχου, εντός τριάντα (30) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και του τιμολογίου και των λοιπών απαραίτητων δικαιολογητικών.

2. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή μπορεί να γίνει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής γίνεται εντόκως, σύμφωνα με την παράγραφο 1δ) του άρθρου 72 του Ν.4412/16 και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β` 1209/17.9.2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων»

3. Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, μόνο μετά την ολοκλήρωση προσκόμισης της αναλογούσας ποσότητας, εφόσον προβλέπονται από τη διακήρυξη.

4. Όταν στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους δύο ανωτέρω τρόπους πληρωμής, λογίζεται ο πρώτος τρόπος, ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.

5. Σε περίπτωση που η εξόφληση των τιμολογίων γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία (30 ημέρες), η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερήμερη σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4152/13.

6. Η εξόφληση γίνεται με βάση τα νόμιμα πρωτότυπα δικαιολογητικά πληρωμής και τα λοιπά στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/16, την ισχύουσα νομοθεσία για την εξόφληση τίτλων πληρωμής ή την είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο

και την πληρωμή.

7. Στις συμβάσεις προμήθειας τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι κατ' ελάχιστον τα εξής:

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/16..

β. Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν.

δ. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

ε. Οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό αναγράφεται στην παρούσα διακήρυξη και στα παραρτήματά της ή ζητηθεί από την αρμόδια για τον έλεγχο και την πληρωμή της δαπάνης υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.

8. Καμία επιπλέον χρέωση σε βάρος του αγοραστή, δεν θα γίνεται δεκτή πέραν αυτών που προβλέπονται από την παρούσα διακήρυξη.

90. Η προμήθεια υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων, καθώς και σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

### **Άρθρο 19**

#### **Ποινικές Ρήτρες Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου (Άρθρα 203-221, Ν.4412/16))**

1. Στον ανάδοχο είναι δυνατό να επιβληθούν οι κυρώσεις ή ακόμη και να κηρυχθεί έκπτωτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στα άρθρα 203-221 του Ν.4412/16.

2. Σε κάθε περίπτωση, πριν την υποβολή κυρώσεων ή την κήρυξη του οικονομικού φορέα ως εκπτώτου, λαμβάνονται υπόψη τυχόν λόγοι ανωτέρας βίας, που έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 204 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 20****Προδικαστικές Προσφυγές – Αιτήσεις Αναστολής  
(Άρθρα 345-374, Ν.4412/16 και ΠΔ 39/2017)**

1. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη Συμφωνία Πλαίσιο και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την

προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

## **Άρθρο 21**

### **Παρακολούθηση Σύμβασης (Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1. Η παρακολούθηση της σύμβασης διενεργείται από την Υπηρεσία του ΠΝ που παραλαμβάνει τα προς προμήθεια υλικά από επιτροπή που ορίζεται από αυτή.

2. Κατά τα λοιπά, για την παρακολούθηση της σύμβασης ισχύουν τα αναγραφόμενα στα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 22**

**Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία  
(Άρθρο 129, Ν.4412/16)**

Κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης αλλά και για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη διακήρυξη / σύμβαση και τα παραρτήματα αυτής ή σε περίπτωση που ανακύψουν αντικρουόμενοι - αντιφατικοί όροι και διατάξεις αυτής εφαρμόζονται:

- α. Οι διατάξεις του Ν.4412/16.
- β. Οι όροι της Σύμβασης.
- γ. Συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

**Άρθρο 24**

**Υπεργολαβία  
(Άρθρα 58 και 131, Ν.4412/16)**

1. Ο κάθε προσφέροντας οφείλει στην προσφορά του να αναφέρει το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

2. Οι οποιεσδήποτε ευθύνες και αρμοδιότητες των υπεργολάβων δεν αίρουν την ευθύνη του κύριου αναδόχου, έναντι της αναθέτουσας αρχής και σε κάθε περίπτωση, την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση της σύμβασης φέρει αποκλειστικά ο Ανάδοχος.

3. Κατά τα λοιπά, για τις υπεργολαβίες ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 131 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 25**

**Τροποποίηση Σύμβασης**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412.

**Άρθρο 26****Γλώσσα Εγγράφων Διαγωνισμού  
(Άρθρα 53 και 80, Ν.4412/16)**

1. Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.
2. Οι προσφορές, τα υποβαλλόμενα μ' αυτές δικαιολογητικά και γενικά όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και την συμμετοχή σε αυτόν, συντάσσονται από τον υποψήφιο ανάδοχο στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο που μπορεί να υποβάλλονται και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.
3. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τα έγγραφα που απευθύνει ή υποβάλλει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα Αρχή κατά την διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης.
4. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν1497/1984 (Α'188).

**Άρθρο 27****Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα  
(Άρθρα 53 και 70, Ν.4412/16)**

1. Οι αναθέτουσες αρχές δεν επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς δαπάνη για τη λήψη των εγγράφων της σύμβασης, πλην της δαπάνης που αντιστοιχεί στο κόστος αναπαραγωγής τους και της ταχυδρομικής αποστολής τους.
2. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν άμεση, ελεύθερη, πλήρη και δωρεάν πρόσβαση στα έγγραφα της προκήρυξης, μέσω του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ), με βάση τον αντίστοιχο αριθμό του συστήματος (Α/Α Συστήματος).
3. Για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα, εφαρμόζονται οι διατάξεις των ΠΔ 28/2015 «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» και Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και

άλλες διατάξεις», καθώς και των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β΄ 1317/23.04.2012) και του Ν.4155/13 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 70 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 28**

#### **Λοιποί Όροι**

1. Η παρούσα διακήρυξη, η συμφωνία πλαίσιο και οι εκτελεστικές συμβάσεις που θα καταρτισθούν με βάση αυτή θα διέπονται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο. Για κάθε διαφορά, διένεξη πάνω στους όρους της παρούσας διακήρυξης, της συμφωνίας πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, ο Ανάδοχος υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ελληνικών Δικαστηρίων.

2. Για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι κείμενες διατάξεις των περί προμηθειών νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τις οποίες θεωρείται ότι γνωρίζουν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και δεν μπορούν να επικαλεστούν άγνοιά τους.

3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να συνεργάζεται στενά με την αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, εφόσον καλείται, να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν σε διάφορες φάσεις της σύμβασης (τακτικές και έκτακτες), παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.

5. Ο συμμετέχων στην εν λόγω διαδικασία δεν δικαιούται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

6. Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

7. Η Υπηρεσία δεν επιβαρύνεται, ούτε αναλαμβάνει καμιά υποχρέωση σε τρίτους για οποιοδήποτε προϊόν που θα παρασχεθεί από αυτούς.

8. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορούν να επικαλεστούν σε οποιαδήποτε περίπτωση, προφορικές απαντήσεις - πληροφορίες εκ μέρους της Υπηρεσίας διενέργειας του διαγωνισμού.

9. Ο Ανάδοχος οφείλει να ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

Προσθήκη «Ι» Πίνακας Περιεχομένου Προσφορών



ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II

Μάη 18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B» ΣΤΟ Φ.602.2/16/\_\_\_\_\_ /Σ.

**Πίνακας Περιεχόμενου Προσφορών**

**α. Δικαιολογητικά Συμμετοχής** (αναλυτικά ως άρθρο 3 του παρόντος παραρτήματος)

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

**β. Τεχνική Προσφορά** (αναλυτικά ως άρθρο 4 του παρόντος παραρτήματος)

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος παραρτήματος (επισημαίνεται η παραγραφος 2 που παραπέμπει στις Τ.Π των υπό προμήθεια ειδών).	Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα άρθρα 2 και 4 του παρόντος παραρτήματος.			

**γ. Οικονομική προσφορά** (αναλυτικά ως άρθρο 5 του παρόντος παραρτήματος)

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Πλέον της συμπλήρωσης της	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

<p>αντίστοιχης ηλεκτρονικής φόρμας απαιτείται η υποβολή των κατωτέρω στοιχείων υπό τη μορφή Δήλωσης (σε επιπρόσθετο αρχείο υπό τη μορφή pdf):</p> <p>α. Χρόνος ισχύος της προσφοράς</p> <p>β. Χρόνο Παράδοσης Παρεχόμενων Ειδών</p> <p>γ. Επιθυμητός τρόπος πληρωμής εφόσον ζητείται προκαταβολή (βλ. άρθρο 17 παρόντος παραρτήματος)</p>				
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

**δ. Δικαιολογητικά του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η Κατακύρωση** (αναλυτικά ως άρθρο 9 παρόντος παραρτήματος)

Α/Α	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
<b>(i) Οι Έλληνες Πολίτες</b>					
1.	<p>Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.</p> <p>Συμφώνως όχι υπ' αριθ. Πρωτ. Εγκυκλίου 9941//07-04-15/ΥΠ.ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣΣ/ΓΕΝ.ΔΝΣ Η ΔΙΟΙΚ.ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣΣ, είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων</p>	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

	<p>ποινικού μητρώου ηλεκτρονικά (χωρίς σφραγίδα και υπογραφή) από όχι Υπηρεσίες τήρησης των σχετικών δελτίων.</p> <p>Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν σε αυτό όχι αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.</p>				
2.	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής).</p>	OXI	NAI	OXI	NAI
3.	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη</p>	OXI	NAI	OXI	NAI

	κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.				
4.	Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), του οικείου επαγγελματικού μητρώου, από το οποίο να προκύπτει η κάλυψη της απαίτησης για εγγραφή στο οικείο εμπορικό μητρώο.	OXI	NAI	OXI	NAI
5.	Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. (προς κάλυψη περίπτωσης γ παραγρ. 2 του άρθρου 73 του ν.4412/16, ως προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν.4488/17 (ΦΕΚ Α' 137//11-9-17). <b>Εφόσον</b> δεν δύναται να εκδοθεί από την ανωτέρω αρμόδια διεύθυνση, δύναται να αντικατασταθεί με την προβλεπόμενη από την παρ. 2 άρθρου 80 του ν.4412/16 με αντίστοιχο περιεχόμενο, ένορκη βεβαίωση.	OXI	NAI	OXI	NAI

<b>(ii) Αλλοδαποί</b>					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.	OXI	NAI	NAI	NAI
2.	Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.	OXI	NAI	NAI	NAI
3.	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε	OXI	NAI	NAI	NAI

	<p>διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.</p>				
4.	<p>Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), της αρμόδιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει η κάλυψη της απαίτησης για εγγραφή στο οικείο εμπορικό μητρώο ή ισοδύναμη επαγγελματική οργάνωση.</p>	OXI	NAI	NAI	NAI
5	<p>Πιστοποιητικό από την αρμόδια Διεύθυνση Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. (προς κάλυψη περίπτωσης γ παραγρ. 2 του άρθρου 73 του ν.4412/16, ως προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν.4488/17 (ΦΕΚ Α' 137//11-9-17)</p>	OXI	NAI	NAI	NAI
6	<p>Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους</p>				

<p>έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται ανωτέρω, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν (σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για τον εν λόγω διαγωνισμό ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις απαιτήσεις του παρόντος διαγωνισμού. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e – Certis).</p>				
<p><b>(iii) Νομικά Πρόσωπα (Ν.Π) Ημεδαπά ή Αλλοδαπά</b> (Τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατ' αντιστοιχία</p>				

και για τις Α.Ε τα δικαιολογητικά παραγρ. 5 άρθρου 9 της παρούσας) και ειδικότερα					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείπει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.	OXI	NAI	OXI (για ημεδαπά Ν.Π.)  NAI (για αλλοδαπά Ν.Π.)	NAI
2	Λοιπά κατά περίπτωση (αναφορικά με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) δικαιολογητικά, ως αναγράφονται ανωτέρω.	Ως κατά περίπτωση καθορίζονται σε ανωτέρω εδάφια δ(i) και δ(ii).			

Παρατηρήσεις:

(1) Όλα τα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά. Για όσα δικαιολογητικά απαιτείται και η έντυπη υποβολή τους, προσκομίζονται στην επιτροπή αξιολόγησης εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

(2) Όλα τα παραστατικά που απαιτούνται να υποβληθούν και σε έντυπη μορφή, πρέπει να είναι:



(i). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.4250/14.

(ii). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.4250/14.

(iii). Ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

(3) **Ληφθούν υπόψη οι αναλυτικές οδηγίες** υποβολής και ελέγχου δικαιολογητικών, ως άρθρα 2 – 10 παρόντος παραρτήματος.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-ΙΙ  
11 Μαί 2018

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ  
Φ.602.2/ 16 /282668/Σ.1260

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

1. Τα προς προμήθεια υλικά, θα καλύψουν άμεσες και επιτακτικές ανάγκες του ΑΣ, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών απαιτήσεων πολεμικών πλοίων.

**Κατάσταση Υλικού**

2. Τα προς προμήθεια Rhib, οι εξωλέμβιες μηχανές και τα υλικά/εξοπλισμός μέρη αυτών, πρέπει να είναι καινούργια (εντός έτους διενέργειας του διαγωνισμού), αμεταχείριστα και σε άριστη κατάσταση.

**Τεχνικός προσδιορισμός των προς προμήθεια υλικών**

3. Τα προς προμήθεια υλικά θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, ως παράρτημα «Ε» της παρούσας διακήρυξης.

**Ημερομηνία παράδοσης των υλικών**

4. Τα προς προμήθεια είδη, στο σύνολο τους, θα παραδοθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών(3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της έकाστης εκτελεστικής σύμβασης. Η ολοκλήρωση δοκιμών που περιγράφονται στις ΠΕΔ και τυχόν παρατηρήσεων που θα προκύψουν από την επιτροπή παραλαβής να έχουν αποκατασταθεί από τον ανάδοχο εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία υποδείξεώς των.

**Τόπος – τρόπος παράδοσης των υλικών**

5. Τα υλικά θα παραδοθούν στο ΝΣ (Ναύσταθμος Σαλαμίνας) με μέσα, προσωπικό, έξοδα και ευθύνη του προμηθευτή (incoterms 2010), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 210 του ν.4412/16.

6. Ασφάλιση κατά περίπτωση και σύμφωνα με το άρθρο 210 του ν.4412/16.

**Διαθεσιμότητα πίστωσης**

7. Η απαιτούμενη, για την ανάθεση της Συμφωνία Πλαίσιο πίστωση θα ανέλθει μέχρι του ποσού των διακοσίων είκοσι χιλιάδων ευρώ (220.000,00€) και θα διατεθεί εις βάρος Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) στο οποίο η παρούσα προμήθεια έχει ενταχθεί ως έργο οικονομικού έτους 2018 και 2019.

**Κρατήσεις**

8. Η προμήθεια δεν αποτελεί αμυντικό υλικό και υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις ως ακολούθως :

- α. (1) Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ : 0,06%.
- (2) Χαρτόσημο 3% επί ΕΑΑΔΗΣΥ : 0,0018%
- (3) ΟΓΑ 20% επί ανωτέρω χαρτοσήμου : 0,00036%.
- (4) Υπέρ ΑΕΠΠ : 0,06%.
- (5) Χαρτόσημο 3% επί ΑΕΠΠ : 0,0018%.
- (6) ΟΓΑ 20% επί ανωτέρω χαρτοσήμου : 0,00036%.
- Σύνολο κρατήσεων: 0,12432%.**

β. Η προμήθεια υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% επί της καθαρής αξίας.

**Διαιρετότητα συμβατικού αντικειμένου**

9. Δεν είναι δυνατή η υποβολή προσφοράς για μέρος των προς προμήθεια υλικών (σκάφος-μηχανής) προκειμένου να εξασφαλιστεί η μεταξύ τους συμβατότητα και η κάλυψη των όρων των ΠΕΔ, ενώ είναι διαιρετή η προμήθεια ανά τύπο σκάφους, ήτοι δύναται να υποβληθεί προσφορά για τα τρία (3) RHIB 4,8μ έως 4,9μ, είτε για τα δύο (2) RHIB 6μ.

**Έλεγχος ποιοτικής – ποσοτικής παραλαβής**

10. Ο έλεγχος της ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής θα γίνει από την επιτροπή που θα ορισθεί με μέριμνα ΑΣ, παρουσία του προμηθευτή ή του νόμιμου αντιπροσώπου του.

11. Επιπρόσθετα κατά την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου απαιτείται η προσκόμιση εν ισχύ πιστοποιητικού ISO 9001/2008 του κατασκευαστή.

### **Διάφορα**

12. Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς δέον όπως προ της υποβολής προσφοράς λάβουν γνώση της διάταξης της παραγράφου 13 του άρθρου 66 σχετικού (στ), που αφορά στη μη χρησιμοποίηση σαν άμεσο ή έμμεσο αντιπρόσωπό τους μόνιμο ή σε εφεδρεία Αξιωματικό των τριών κλάδων των ΕΔ, εφόσον δεν έχει παρέλθει 5ετία από το χρόνο αποστρατείας του.

13. Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο.

14. Η παρούσα προμήθεια απαλλάσσεται ΦΠΑ, συμφώνως άρθρου 27 παραγράφου 1 του ν.2859/2000 (Α'248/7-11-2000) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης ΓΕΝ/Ε2-ΙΙ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαΐ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ  
Φ.602.2 / 16 /282668/Σ.1260

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ / ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... /  
ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος  
Φορέα<sup>1</sup>).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)<sup>2</sup>.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>3</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή  
ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και  
διζήσεως μέχρι του ποσού<sup>4</sup> των  
ευρώ.....

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)  
....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:  
..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

<sup>1</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>2</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>3</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>4</sup> Όπως υποσημείωση 3.

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..<sup>5</sup>/ της υπ αριθ ..... σύμβασης / συμφωνίας πλαισίου “(τίτλος σύμβασης / συμφωνίας πλαίσιο)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος <sup>6</sup> ..... της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ..... ημέρες<sup>7</sup> από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης<sup>8</sup>)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας<sup>9</sup>, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>9</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>5</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

<sup>6</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών

<sup>7</sup> Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

<sup>8</sup> Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

<sup>9</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/ση οδός –αριθμός TK fax )

Ημερομηνία έκδοσης .....

ΕΥΡΩ. ....

Προς: (Αναφέρεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΡ. .... ΕΥΡΩ .....

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ. ....(και ολογράφως)..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας .....Δ/ση..... για την λήψη προκαταβολής ίσης με το % της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ εκ.....ΕΥΡΩ της με αριθ.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθεια .....της (αριθ. Διακ/ξης.....) προς κάλυψη αναγκών του .....

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς , οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/ση οδός –αριθμός TK fax ): .....

Ημερομηνία έκδοσης: ..... ΕΥΡΩ: .....

Προς: (Αναφέρεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. .... ΕΥΡΩ .....

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) ..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ..... Δ/ση ..... για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτήν ειδών σε εκτέλεση των όρων της με αριθμό ..... σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας για τη προμήθεια ..... (αρ.διακ/ξης...../.....) προς κάλυψη αναγκών του ..... και το οποίο ποσόν καλύπτει το απαιτούμενο από τη διακήρυξη ποσό.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

- Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ ,συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.-

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων μη Αμυντικού υλικού (ΓΕΝ/Ε2-II)



ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαΐ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ  
Φ.602.2/ 16 /282668/Σ.1260

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που διέπουν τον παρόντα διαγωνισμό έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) ως προσθήκες παρόντος παραρτήματος (συνημμένα αρχεία Εντολής Διενέργειας Προμήθειας ΓΕΝ/Γ2).

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

- I. Το Παράρτημα «Β» στην εντολή 2/18 με αρ. Φ.831/11/255396/Σ.396/2 Μαΐ 18/ΓΕΝ/Γ2-II.
- II. Το Παράρτημα «Γ» στην εντολή 2/18 με αρ. Φ.831/11/255396/Σ.396/2 Μαΐ 18/ΓΕΝ/Γ2-II.

18PROC003125094 2018-05-21

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ε2-ΙΙ

11 Μαί 18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «Ι» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ Φ.602.2/16/282668/Σ.1260

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Α –

ΕΚΔΟΣΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) RHIB 4,8-4,9μ ΠΛΟΙΩΝ ΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ –  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ 2/18  
Φ.831/11/255396/Σ.396

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ Γ'  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2  
ΤΜΗΜΑ-ΙΙ  
2 Μαΐ 18

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

1. ....	3
<b>ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b> .....	<b>3</b>
2. ....	3
<b>ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ</b> .....	<b>3</b>
2.1. ....	3
Εθνική Νομοθεσία .....	3
2.2. ....	3
Κανονισμοί.....	3
3. ....	5
<b>ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ</b> .....	<b>5</b>
4. ....	5
<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b> .....	<b>5</b>
4.1. ....	5
Ορισμός Υλικού .....	5
4.2. ....	5
Φυσικά Χαρακτηριστικά .....	5
4.3. ....	6
Δυνατότητα Συντήρησης.....	6
4.4. ....	6
Περιβάλλον .....	6
4.5. ....	7
Σχεδίαση - Υλικά κατασκευής .....	7
4.6. ....	10
Εξοπλισμός σκάφους - Παρελκόμενα .....	10
4.7. ....	13
Υπηρεσίες Υποστήριξης .....	13
5. ....	13
<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ</b> .....	<b>13</b>

5.1. ....	Συνοδευτικά Εγγραφα/Πιστοποιητικά .....	13
5.2. ....	Επιθεωρήσεις/Δοκιμές.....	14
5.3. ....	Μακροσκοπικός Έλεγχος .....	15
6. ....	<b>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> .....	15
6.1. ....	Χρόνος Παράδοσης.....	15
6.2. ....	Παραλαβή.....	15
6.3. ....	Εγγύηση .....	15
7. ....	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> .....	16
8. ....	<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ</b> .....	16
<b>ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.....</b>		<b>V-I</b>

## 1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Σκοπός της παρούσης Προδιαγραφής είναι να καλύψει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τους ελέγχους για την προμήθεια τριών (3) λέμβων RHIB μετά προωπηρίου σκεύους για ανάγκες πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.

## 2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

### 2.1 Εθνική Νομοθεσία

2.1.1 Ν.3850/2010 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 84/A/02.06.2010) – Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων.

2.1.2 Π.Δ. 70/1990 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 31/A/14.03.1990) – Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων σε Ναυπηγικές Εργασίες όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4144/2013 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 88/A/18.04.2013).

2.1.3 Π.Δ. 89/1999 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 94/A/13.05.1999) – Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφαλείας και Υγείας για τη Χρησιμοποίηση Εξοπλισμού Εργασίας από τους Εργαζόμενους κατά την Εργασία τους.

2.1.4 Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 150/A/10.07.2007) – Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.

2.1.5 ΦΕΚ Αρ. 4841/Φ7β/52 Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 94/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16-06-1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής.

### 2.2 Κανονισμοί

2.2.1 EN ISO 9001:2015,GR<sup>β</sup>, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις (Quality Management Systems)».

2.2.2 EN ISO 8666:2002 Μικρά Σκάφη – Κύρια Δεδομένα.

2.2.3 EN ISO 6185-3:2014 Λέμβοι μήκους γάστρας μικρότερη από 8 m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 KW.

2.2.4 EN ISO 8849:2003 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικές αντλίες υδροσυλλεκτών συνεχούς ρεύματος.

2.2.5 EN ISO 9094-2:2002 Μικρά Σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2:Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15m.

2.2.6 EN ISO 10087:2006 Μικρά Σκάφη – Ταυτοποίηση Σκάφους-Σύστημα κωδικοποίησης.

2.2.7 EN ISO 10088:2013 Μικρά Σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου.

2.2.8 EN ISO 10133:2012 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικά συστήματα – Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως.

2.2.9 EN ISO 10240:2004 Μικρά Σκάφη- Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη.

2.2.10 EN ISO 10592:1995 Μικρά σκάφη – Υδραυλικά Συστήματα Πηδαλιουχίας

- 2.2.11 EN ISO 11105:1997 Μικρά Σκάφη – Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή και της δεξαμενής βενζίνης.
- 2.2.12 EN ISO 11192:2005 Μικρά Σκάφη – Γραφικά σύμβολα.
- 2.2.13 EN ISO 11547:1995 Σκάφη αναψυχής – Διάταξη προστασίας έναντι επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση.
- 2.2.14 EN ISO 11591:2011 Μικρά Μηχανοκίνητα Σκάφη – Πεδίο Ορατότητας από την θέση πηδαλιουχίας.
- 2.2.15 EN ISO 11592:2001 Μικρά σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 8m – Προσδιορισμός της μέγιστης ονομαστικής ισχύος πρόωσης.
- 2.2.16 EN ISO 11812:2001 Μικρά σκάφη – Υδατοστεγές θέσεις πηδαλιουχίας και θέσεις πηδαλιουχίας ταχείας απορροής
- 2.2.17 EN ISO 12215-1:2000 Μικρά Σκάφη –Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. – Μέρος 1: Υλικά: Θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, ενίσχυση με ίνες υάλου, πολύστρωτο αναφοράς.
- 2.2.18 EN ISO 12215-4:2000 Μικρά Σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 4: Χώρος και διαδικασία κατασκευής.
- 2.2.19 EN ISO 12215-5:2000 Μικρά Σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 5: Πιέσεις σχεδιασμού,τάσεις σχεδιασμού, προσδιορισμός διαστάσεων.
- 2.2.20 EN ISO 12215-6:2000 Μικρά Σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση Μέρος 6: Κατασκευαστικές Διατάξεις και λεπτομέρειες.
- 2.2.21 EN ISO 12215-8:2000 Μικρά Σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση Μέρος 8: Πηδάλια.
- 2.2.22 EN ISO 12217-3:2015 Μικρά Σκάφη – Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας. Μέρος 3: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 6 m.
- 2.2.23 EN ISO 14945:2004 Μικρά Σκάφη – Πινακίδα κατασκευαστή.
- 2.2.24 EN ISO 14946:2001 Μικρά Σκάφη – Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης.
- 2.2.25 EN ISO 15083:2003 Μικρά Σκάφη – Συστήματα απάντλησης κυτών.
- 2.2.26 EN ISO 15084:2003 Μικρά σκάφη – Αγκυροβόληση,πρόσδεση και ρυμούλκηση – Ισχυρά σημεία.
- 2.2.27 EN ISO 15085:2003 Μικρά Σκάφη – Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση.
- 2.2.28 EN ISO 16180:2013 Μικρά Σκάφη – Φώτα ναυσιπλοΐας – Εγκατάσταση, τοποθέτηση και ορατότητα.
- 2.2.29 EN ISO 21487:2012 Μικρά Σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένες δεξαμενές καυσίμου βενζίνης και πετρελαίου.
- 2.2.30 EN ISO 25197:2012 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικά / Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου για πηδαλιουχία, μετακίνηση και βραδεία λειτουργία.
- 2.2.31 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) συμπεριλαμβανομένων και των εν ισχύ διορθώσεων/ τροποποιήσεων.
- 2.2.32 Διεθνής Σύμβαση «Ασφάλεια Της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα» - SOLAS 1975, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.
- 2.2.33 «ΔΚΑΣ» (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως).
- 2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με

μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

### 3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary - CPV) ως κάτωθι :

3.1.1 34520000-8/ Σκάφη

3.1.2 34521100-6/Σκάφη Επιπήρησης

### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### 4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Τα υπό προμήθεια σκάφη θα είναι καινούργια και τελείως αμεταχειρίστα, ενώ τα υλικά κατασκευής και ο εξοπλισμός των λέμβων δύναται να είναι εμπορικού ή στρατιωτικού τύπου, όπως αυτά θα υποδειχτούν/καθοριστούν από το ΠΝ και οφείλουν να πληρούν τις προδιαγραφές που προβλέπονται στις οδηγίες 94/25/EC, 03/44/EK και ΦΕΚ 4841/Φ7β/52 από 26/2/97, άριστης ποιότητας ειδικά για ναυτική χρήση.

4.1.2 Η κατασκευή των λέμβων:

4.1.2.1 Θα παρακολουθείται από επιτροπή του Π. Ναυτικού. Ο προμηθευτής θα υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας και θα συμμορφώνεται προς τις οδηγίες των εκπροσώπων της.

4.1.2.2 Όλη η κατασκευή θα εκτελεστεί σύμφωνα με μεθόδους και κανονισμούς αναγνωρισμένου, από το ελληνικό κράτος νηογνώμονα, που θα παρακολουθήσει όλες τις εργασίες κατασκευής και θα εκδώσει τα σχετικά πιστοποιητικά τύπου και σειράς. Ο νηογνώμονας που θα παρακολουθήσει την κατασκευή θα δηλωθεί στην προσφορά του προμηθευτή.

4.1.2.3 Η Υπηρεσία διατηρεί την ευχέρεια αίτησης μικρής εκτάσεως διαρρυθμίσεων και τροποποιήσεων οι οποίες θα υλοποιούνται κατόπιν διαπραγμάτευσης με τον προμηθευτή.

4.1.2.4 Τροποποιήσεις που προτείνονται από τον προμηθευτή, θα ζητούνται εγγράφως από την Υπηρεσία και θα εκτελούνται μόνο μετά την έγγραφη έγκρισή της.

4.1.2.5 Η σχεδίαση και τα υλικά κατασκευής της γάστρας, της υπερκατασκευής και του προωστήριου σκεύους να εξασφαλίζουν τη χαμηλή ανιχνευσιμότητα (Low Detect Ability) του σκάφους. Συγκεκριμένα:

4.1.2.5.1 Η ραδιοανακλαστική επιφάνεια του σκάφους (Radar Cross Section – RCS) να είναι η ελάχιστη δυνατή, συναρτήσει των χαρακτηριστικών του σκάφους.

4.1.2.5.2 Να ελαχιστοποιηθεί η ακουστική υπογραφή (Acoustic Signature) των σκαφών, μέσω της μείωσης του εκπεμπόμενου θορύβου με την επιλογή προωστήριου σκεύους (κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης) που να εξασφαλίζει τη μικρότερη δυνατή εκπομπή θορύβου. Σχετική μελέτη να παραδοθεί στο ΠΝ για αξιολόγηση.

4.1.2.5.3 Ο χρωματισμός της υπερκατασκευής και του αεροθαλάμου να παρέχει τη βέλτιστη δυνατή απόκρυψη/παραλλαγή για το περιβάλλον του Αιγαίου.

## 4.2 **Φυσικά Χαρακτηριστικά**

- 4.2.1 Οι λέμβοι θα πρέπει να έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:
- 4.2.1.1 Μήκος ολικό: 4,80m έως 4.90m. Στο ολικό μήκος δεν προσμετρούνται τυχόν προσθήκες.
- 4.2.1.2 Πλάτος ολικό. 2.00 έως 2.20 m.
- 4.2.1.3 Ενδεικτικό βάρος ωφέλιμου φορτίου: 600-900 kg.
- 4.2.1.4 Ενδεικτικό βάρος άφορτης λέμβου: 300-400 kg.
- 4.2.1.5 Αριθμός επιβαινόντων: 6 για κατηγορία σχεδίασης «C».
- 4.2.1.6 Είδος Πρόωσης: Εξωλέμβιος τετράχρονος βενζινοκινητήρας νέας τεχνολογίας, της πλέον σύγχρονης σχεδίασης, με ανοξειδωτή (inox) προπέλα.
- 4.2.1.6.1 Ο βενζινοκινητήρας της λέμβου να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με τη δυνατότητα επίτευξης των επιθυμητών ταχυτήτων και την ελαχιστοποίηση του εκπαιμπόμενου θορύβου.
- 4.2.1.6.2 Συνιστώμενη Ιπποδύναμη μηχανής σε HP: Τα σκάφη θα φέρουν κινητήρα 60 - 80 HP, που θα αποδεικνύεται από τα περιγραφικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή. Ο κινητήρας των σκαφών να είναι κατάλληλος για κάλυψη των απαιτήσεων ταχύτητας / φόρτου / αυτονομίας.
- 4.2.1.7 Η αυτονομία με την υπηρεσιακή - οικονομική ταχύτητα να μην είναι μικρότερη των 90-100 ναυτικών μιλίων με πλήρες φορτίο. (απαιτείται αναλυτικός πίνακας ταχυτήτων και καταναλώσεων).
- 4.2.1.8 Η υπηρεσιακή-οικονομική ταχύτητα του σκάφους να είναι τουλάχιστον είκοσι (20) κόμβοι με το 75% των μέγιστων στροφών του κινητήρα, πλήρη φόρτο, πλήρωση δεξαμενών καυσίμου στο 100 % και κατάσταση θαλάσσης (seastate) τρία (3).
- 4.2.1.9 Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους με πλήρες φόρτο (για ωφέλιμο φορτίο 600 κιλά), πλήρωση δεξαμενών καυσίμου 100%, κατάσταση θαλάσσης (seastate) τρία (3), θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα (30) κόμβοι.
- 4.2.1.10 Αριθμός στεγανών διαμερισμάτων αεροθαλάμων κατ' ελάχιστον τέσσερα (4) με βαλβίδα πλήρωσης και βαλβίδα ανακούφισης βαρέως τύπου σε κάθε ένα από αυτά.
- 4.2.1.11 Μέγιστο ύψος Roll-Bar: Έως 2,5m στο οποίο να διαθέτει προσαρμοσμένα πλοϊκά φώτα.
- 4.2.1.12 Αποθηκευτικοί χώροι: Τουλάχιστον 300 lt.
- 4.2.1.13 Διάμετρος αεροθαλάμων σε εκατοστά (cm): 48-52.
- 4.2.1.14 Το σκάφος θα πρέπει να είναι ικανό να πλέει με κενούς από αέρα αεροθαλάμους σε κατάσταση θαλάσσης (seastate) τουλάχιστον πέντε (5) μποφόρ.

## 4.3 **Δυνατότητα Συντήρησης**

- 4.3.1 Κατά το διάστημα της εγγυήσεως, ο κατασκευαστής υποχρεούται να αποκαθιστά κάθε βλάβη ή πρόβλημα σε σύντομο και εύλογο χρονικό διάστημα από την έγγραφη ειδοποίησή του. Σε περίπτωση που παρέλθει το ανωτέρω διάστημα άνευ αποτελέσματος, η Υπηρεσία μεριμνά για την αποκατάστασή της και οι σχετικές δαπάνες καταλογίζονται στον κατασκευαστή, ο οποίος υποχρεούται να τις καταβάλει.

## 4.4 **Περιβάλλον**

- 4.4.1 Οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, όπου θα ναυπηγηθούν τα σκάφη, πρέπει να είναι κατάλληλες για την ναυπήγηση (λέμβων) της κατηγορίας αυτής (απαιτείται πιστοποιητικό νηογνώμονα). Ο κατασκευαστής θα διαθέτει πιστοποιητικό συστήματος διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 και άδεια



λειτουργίας που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο της παρούσης προδιαγραφής. Τούτα θα αποδεικνύονται με βεβαιώσεις πρόσφατης έκδοσης προερχόμενες από κατάλληλο φορέα.

4.4.2 Όλες οι εργασίες κατασκευής των λέμβων και οι σχετιζόμενες με αυτές εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, θα παρακολουθούνται από κλιμάκιο του Πολεμικού Ναυτικού, το προσωπικό του οποίου, θα παρακολουθεί την εξέλιξη των εργασιών και την ποιότητά τους, μαζί με όλα τα άλλα όργανα ελέγχου ποιότητας του προμηθευτή και του κρατικού φορέα διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο της STANAG 4107 ή άλλο αντίστοιχο διεθνή οργανισμό.

4.4.3 Το προσωπικό του εν λόγω κλιμακίου του Π.Ν. θα πρέπει να δύναται να εισέλθει στις εγκαταστάσεις όλων των κατασκευαστών – υποκατασκευαστών, ώστε να ελέγξει την εξέλιξη και την ποιότητα των εργασιών που εκτελούνται στα επιμέρους μηχανήματα, συσκευές και τις δοκιμές αυτών. Για τον σκοπό αυτό οι Ανάδοχοι θα παρέχουν όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις (γραφεία / εξοπλισμό / μέσα στις εγκαταστάσεις τους και όπου απαιτείται) στο προσωπικό του κλιμακίου του Π.Ν.

#### 4.5 Σχεδίαση – Υλικά Κατασκευής

##### 4.5.1 Αεροθάλαμος

4.5.1.1 Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (2) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (1) από CSM και ένα (1) από NEOPRENE και δύο (2) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από NEOPRENE· ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα. Τα στρώματα θα είναι άριστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα ελαττώματα.

4.5.1.2 Το υλικό επίσης θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δε θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την καθέλκυση και την ανέλκυση της λέμβου.

4.5.1.3 Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα είναι 1670 ή 1880 DTEX.

4.5.1.4 Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος ο αεροθάλαμος, πλάτους 5-6 cm. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ.

4.5.1.5 Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες της λέμβου θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από NEOPRENE πλάτους 2 x 9 εκατοστών τουλάχιστον έκαστος, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και για την προστασία της λέμβου από εκδορές στις πλευρικές συγκρούσεις γενικά και κατά την επακούμβηση με πλοίο ή προβλήτα.

4.5.1.6 Ο αεροθάλαμος θα είναι σχήματος U, απόχρωσης γκρι RAL 7030 και θα διαιρείται σε πέντε (5), (παρ. 4.2.1.12), τουλάχιστον διαμερίσματα ανεξάρτητων μεταξύ τους με σκοπό την μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής δυνατότητας της λέμβου ακόμα και κάτω από συνθήκες απώλειας αέρα από έναν ή περισσότερους αεροθαλάμους.

4.5.1.7 Ο αεροθάλαμος θα έχει ενιαία εξωτερική επιφάνεια χωρίς εγκάρσιες ραφές. Κάθε διαμέρισμα του αεροθαλάμου θα έχει βαλβίδα πλήρωσης και υπερπλήρωσης οι οποίες θα βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος αυτού ώστε να είναι προστατευμένες από τον ήλιο και την αλμύρα. Η κατασκευή των αεροθαλάμων δεν επιτρέπεται να προεξέχει από τον καθρέπτη (παπαδιά) της λέμβου άνω των 35 cm.

4.5.1.8 Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου θα υπάρχουν τρεις (3) χειρολαβές λαστιχένιες σε κάθε πλευρά, δύο (2) χειρολαβές πλώρα και δύο (2) χειρολαβές πρύμα.

4.5.1.9 Οι αεροθάλαμοι θα έχουν αντιολισθητική υφή στην άνω επιφάνεια της αριστερής και δεξιάς πλευράς. Επιπλέον, σε δύο (2) σημεία επί των αεροθαλάμων, δεξιά και αριστερά θα υπάρχει επιπρόσθετη επένδυση προστασίας τους κατά την επιβίβαση - αποβίβαση του προσωπικού από NEOPRENE .

4.5.1.10 Ο αεροθάλαμος θα διαθέτει περιμετρικά σχοινί με δύο ανοίγματα 0,70 μέτρων έκαστο για την άνοδο και κάθοδο του προσωπικού από και προς τη θάλασσα, τα οποία θα είναι επενδεδυμένα με διπλό ύφασμα.

4.5.1.11 Πρύμα, στο κάτω μέρος των αεροθαλάμων, θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής, τριγωνικού σχήματος, μήκους τουλάχιστον 1.5m.

4.5.1.12 Θα υπάρχουν ανακουφιστικές βαλβίδες σε όλα τα μέρη.

#### 4.5.2 **Γάστρα.**

4.5.2.1 Η γάστρα της λέμβου θα πρέπει να είναι τύπου V, κατασκευασμένη από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (G.R.V/G.R.P) με ενδυναμώσεις. Συγκεκριμένα, οι στρώσεις θα είναι εποξικές VINILESTER και BIAXIAL 45° εξακοσίων (600) μονάδων τουλάχιστον. Εναλλακτικά μπορεί να είναι κατασκευασμένη από KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό ή συνδυασμός ανωτέρω υλικών. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Νηογνώμονα. Η γάστρα θα φέρει σε ποσοστό 10% ενισχύσεις KEVLAR 2mm πυκνότητας 300gr/m<sup>2</sup> στα σημεία καταπονήσεων κατά την πλεύση.

4.5.2.2 Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός τους πρέπει να κατασκευασθούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές.

4.5.2.3 Ο πυθμένας (γάστρα) της λέμβου θα πρέπει να φέρει ένα (1) ή δύο (2) στεγανά διαμερίσματα εντός της γάστρας ελαχίστου όγκου 0.30 m<sup>3</sup>, ενώ τα υπόλοιπα κενά διαμερίσματα θα είναι γεμάτα με διογκωμένη Πολυεστερίνη ή έτερο υλικό παρομοίων ιδιοτήτων. Το σασί της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα, θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου, όπως π.χ. είναι το κόντρα πλακέ θαλάσσης.

4.5.2.4 Όλες οι υπόλοιπες θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από G.R.V. / G.R.P. και θα είναι υδατοστεγείς.

4.5.2.5 Το κατάστρωμα θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να είναι αντιολισθητικό και αυτοστραγγιζόμενο εν κινήσει και εν στάσει.

4.5.2.6 Το χρώμα της γάστρας θα είναι γκρι σε απόχρωση RAL 7030.

4.5.2.7 Θα υπάρχει ανοξείδωτη σκάλα στην πρύμνη με σκαλοπάτια από πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν το επηρεάζει το θαλάσσιο περιβάλλον (αποκλείεται το ξύλο).

4.5.2.8 Στον καθρέπτη της λέμβου θα υπάρχουν δύο βαλβίδες εξαγωγής νερού και μια τάπα με πεταλούδα.

4.5.2.9 Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους θα υφίστανται αποθηκευτικοί χώροι, ένας για την άγκυρα ο οποίος θα είναι υπενδεδυμένος εσωτερικά με λάστιχο για προστασία από χτυπήματα της άγκυρας ο οποίος θα αποχετεύεται στην θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος) και ένας για τη φύλαξη υλικών με εσωτερικές δέστρες, ο οποίος θα πρέπει υποχρεωτικά να αποχετεύεται στο πρυμναίο τμήμα των σκαφών, ώστε τυχόν εισρέοντα ύδατα στον χώρο αυτό να καταλήγουν πρύμα και να εξαντλούνται στη συνέχεια με χρήση αντλίας. Η πρόσβαση στους

αποθηκευτικούς χώρους θα γίνει με ανοιγόμενες θυρίδες με μηχανισμούς ρυθμίσεως για ανοιχτή και κλειστή θέση (αμορτισέρ). Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους θα υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών.

4.5.2.10 Θα φέρουν βάση κατάλληλης αντοχής για εγκατάσταση και λειτουργία εφεδρικής μηχανής μέχρι 5 HP.

4.5.2.11 Η συγκόλληση καταστρώματος-γάστρας θα γίνει με μεθακρυλική κόλλα συγκόλλησης.

4.5.2.12 Το κατάστρωμα του σκάφους θα είναι ελεύθερο, με αντιολισθητική επίστρωση, χωρίς προεξέχοντα αντικείμενα. Η μόνη προεξοχή θα είναι η κονσόλα χειρισμού / ελέγχου με τα καθίσματα.

4.5.2.13 Η αντοχή των σκαφών θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορεί να φέρει φορτία που αναπτύσσονται σε αυτή υπό κανονική χρήση.

4.5.3 Πιλοτήριο – κονσόλα

4.5.3.1 Ο χώρος διακυβέρνησης / πιλοτήριο να είναι ανοιχτού τύπου και κατάλληλων διαστάσεων, ώστε να μπορεί να δεχθεί τα απαραίτητα όργανα / συσκευές που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή. Επίσης να διαθέτει υφασμάτινο ή έτερο υλικό παρομοίων ιδιοτήτων, αποσπώμενο προστατευτικό κάλυμμα οροφής.

#### 4.5.4 Ηλεκτρική Εγκατάσταση

4.5.4.1 Η ηλεκτρική εγκατάσταση της λέμβου να εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των βοηθητικών συστημάτων, και του συνόλου των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών συστημάτων του σκάφους. Συγκεκριμένα:

4.5.4.1.1 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος 12V, τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές. Οι συσσωρευτές θα είναι δύο (2), ένας (1) για την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα και ένας (1) για τα ηλεκτρονικά συστήματα, οι οποίοι θα έχουν δυνατότητα παραλληλισμού για τροφοδοσία ανάγκης του έτερου συστήματος. Οι συσσωρευτές θα είναι κλειστού τύπου marine, επαρκούς χωρητικότητας, τοποθετημένοι σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση και αφαίρεσή τους. Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών θα υπάρχει γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.

4.5.4.1.2 Το σύνολο των καλωδίων της ηλεκτρικής εγκατάστασης να είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας (επικασσιτερωμένα), συνοδευόμενα από πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα, όταν απαιτείται.

4.5.4.1.3 Να υφίστανται σημάνσεις (χαρακτηρισμού, λειτουργίας και κινδύνου), στην ελληνική γλώσσα, για το σύνολο των κυρίων και επιμέρους τμημάτων / εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.5.4.1.4 Να τηρούνται όλες οι διατάξεις ασφαλείας, που αφορούν σε κίνδυνο από ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

#### 4.5.5. Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.5.1 Για τα αντικείμενα που δεν προσδιορίζονται συγκεκριμένες απαιτήσεις στην παρούσα ΠΕΔ, απαιτείται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχεδίασης της ευρωπαϊκής οδηγίας EN 94/25 όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/53/ΕΕ. Απαιτείται πιστοποιητικό CE κατηγορίας «C».

#### 4.6 Εξοπλισμός Σκάφους / Παρελκόμενα

4.6.1 Τα υπό κατασκευή σκάφη θα διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

4.6.1.1 **Κάθισμα:** Η λέμβος θα διαθέτει ανοιγόμενο καναπέ πρύμνης ο οποίος θα αποτελεί και κάθισμα του χειριστή. Το υλικό της υπερκατασκευής να είναι G.R.P./C.F.R.P. Το κάθισμα από κάτω θα είναι διαμορφωμένο ως χώρος αποθήκευσης

4.6.1.2 **Κονσόλα:** Θα διαθέτει κονσόλα πολυεστερική με προσαρμοσμένη τιμονιέρα πηδαλιούχησης και υδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Επί της κονσόλας θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως χειριστηρίου βαρέως τύπου και παρελκόμενων οργάνων. Τα καλώδια και οι ντίζες σύνδεσης με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από σωλήνα στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα που εφόσον διέρχεται από στεγανά διαμερίσματα δεν θα επηρεάζει την στεγανότητα του χώρου. Η κονσόλα θα πρέπει να διαθέτει επίσης:

4.6.1.2.1 Πίνακα στεγανό (κατάλληλο για χρήση από ανοικτού τύπου σκάφη) με ανάλογους ασφαλειοδιακόπτες έξι (6) θέσεων με ενδείξεις LED και δύο (2) στεγανές πρίζες παροχής 12 Volt.

4.6.1.2.2 **Θέση αναμονής για όργανα αναλογικά ή ψηφιακά:**

4.6.1.2.2.1 Στροφόμετρο.

4.6.1.2.2.2 Μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου.

4.6.1.2.2.3 Ταχύμετρο.

4.6.1.2.2.4 Μετρητή κλίσης trim.

4.6.1.2.2.5 Θερμόμετρο νερού ψύξης.

4.6.1.2.3 **Οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα διατάξεων ασφαλείας όπως:**

4.6.1.2.3.1 Διακόπτης έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή,

4.6.1.2.3.2 Σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με ταχύτητα πρόσω ή ανάποδα (start in gear protection),

4.6.1.2.3.3 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού,

4.6.1.2.3.4 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης του κινητήρα

4.6.1.2.3.5 Περιοριστής στροφών λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα,

4.6.1.2.3.6 Περιοριστή «κόφτης» στροφών λόγω εξόδου του έλικα από το νερό

4.6.1.2.3.7 Δρομόμετρο σε ναυτικά μίλια ανά ώρα.

4.6.1.2.3.8 Κάτωθεν της κονσόλας διακυβέρνησης του σκάφους θα υφίσταται ικανοποιητικός αποθηκευτικός χώρος απολύτως στεγανός.

4.6.1.3 Συσκευή VHF αδιάβροχη τοποθετημένη εντός βάσης στεγανής με καπάκι και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοικτού τύπου σκάφη. Η συσκευή θα τροφοδοτείται απ' ευθείας από την μπαταρία με ξεχωριστή ασφάλεια.

4.6.1.4 Μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (dimmer) ελάχιστης διαμέτρου 12 εκ. εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για το χειριστή του σκάφους σημείο για σκάφη ανοικτού τύπου. Η μαγνητική πυξίδα θα είναι ενσωματωμένη στεγανά πάνω στην κονσόλα.

4.6.1.5 Διαφανές αλεξήνεμο ώστε να προστατεύονται οι χειριστές και κάγκελο ανοξείδωτο για τη στήριξη των επιβαινόντων.

4.6.1.6 RollBar: Στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους θα υπάρχει ROLL BAR ανοξείδωτο με διπλό σωλήνα διαμέτρου  $\Phi$  38 mm όπου θα τοποθετηθούν τα πλοϊκά [πράσινο, κόκκινο, και λευκό (περίβλεπτος)], όπως προβλέπεται από τον «ΔΚΑΣ» (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως). Επίσης, τοποθετημένος επί του ROLL BAR θα υπάρχει αναλάμπων και περιστρεφόμενος φανός πορτοκαλί χρώματος, κεραία του VHF καθώς επίσης, και η κόρνα

4.6.1.7 Σημεία ανακρέμασης: Τέσσερα (4) σημεία ανακρεμάσεως στο εσωτερικό του σκάφους με τις ανάλογες ενισχύσεις, από τα οποία να δύναται να αναρτηθεί / ανελκυσθεί ασφαλώς όλο το σκάφος συνυπολογιζομένου και του φορτίου του (καύσιμα - εξοπλισμός – κινητήρας κλπ.).

4.6.1.8 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης της λέμβου από έτερο σκάφος θα υπάρχουν δυο (2) σημεία πρόσδεσης στο προωραίο τμήμα της γάστρας του σκάφους.

4.6.1.9 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης από τη λέμβο έτερου σκάφους θα υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) κοτσανέλα πρόσδεσης στην πρύμη παρέχοντας δυνατότητα ρυμούλκησης τουλάχιστον σκάφους ίδιου τύπου. Τα κοτσανέλα θα είναι ανοξειδωτα βαρέως τύπου.

4.6.1.10 Κρίκοι ρυμουλκήσεως: Τρεις (3) ΠΡ και δύο (2) ΠΜ , κατάλληλοι για ρυμούλκηση της λέμβου και στερέωσής του επί trailer (σε περίπτωση απαίτησης).

4.6.1.11 Κοτσανέλα πρόσδεσης σκάφους: Θα υπάρχουν τρία (3) ανοξειδωτα για την πρόσδεση του σκάφους (ένα (1) ΠΡ και δύο (2) ΠΜ).

4.6.1.12 Κρίκοι (δέστρες) προσδέσεως εξοπλισμού: Στο εσωτερικό τμήμα των σκαφών και σε κάθε πλευρά θα υφίστανται τρεις (3) κρίκοι προσδέσεως και στερεώσεως υλικών στο πάτωμα.

4.6.1.13 Κουπιά: Δύο (2) ζεύγη κουπιών τύπου καγιάκ, κατάλληλα στερεωμένα στο εσωτερικό τμήμα του σκάφους.

4.6.1.14 Άγκυρα : Οι λέμβοι θα φέρουν άγκυρα βάρους ανάλογα με τις απαιτήσεις του σκάφους, γαλβανιζέ τύπου Danforth ή Bruce με καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου έξι (6) mm με στρεπτήρα και stop ασφαλείας για την άγκυρα και σχοινί αγκυροβολίας νάilon σαράντα (40) m διαμέτρου 10 mm.

4.6.1.15 Μία πλωτή (1) άγκυρα με σχοινί πέντε (5) μέτρων διαμέτρου Φ8 χιλ .

4.6.1.16 Δεξαμενή καυσίμου: Το σκάφος θα διαθέτει εσωτερική εποξική δεξαμενή καυσίμου (βενζίνη) κατάλληλης χωρητικότητας περίπου 100 -120 λίτρων, η οποία θα διαθέτει πλήρη αντιακρηκτική προστασία και θυρίδα επιθεώρησης. Θα υπάρχει υδατοπαγίδα κατάλληλη για τη μέγιστη ιπποδύναμη που προσφέρει ο κατασκευαστής. Η δεξαμενή θα διαθέτει θυρίδα κατάλληλης διάταξης ώστε να επιτρέπει την επιθεώρηση – συντήρηση και τυχόν αντικατάσταση του αντιακρηκτικού πλέγματος. (Η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει εξαεριστικό τα οποίο δεν θα πρέπει να βρίσκεται πλησίον χώρου ή συσκευής εξαιτίας των οποίων δύναται να εκδηλωθεί πυρκαγιά)

4.6.1.17 Αντλίες υδάτων/κυτών νερού: Τα σκάφη θα είναι εφοδιασμένα με δύο (2) αντλίες εξαντλήσεως υδάτων εκ των οποίων η μια θα είναι ηλεκτρική και η άλλη χειροκίνητη. Η ηλεκτροκίνητη αντλία θα τροφοδοτείται με ρεύμα 12V DC από συσσωρευτή, και θα είναι ενεργοποιημένη όταν είναι ενεργή η κονσόλα διακυβέρνησης, ακόμη και όταν η μηχανή είναι εκτός λειτουργίας. Θα είναι αυτόματης ενεργοποίησης (σε περίπτωση αύξησης στάθμης κυτών στο αντίστοιχο στεγανό τμήμα) με δυνατότητα εκκίνησης/κράτησης από το χώρο διακυβέρνησης.

4.6.1.18 Αντλίες πληρώσεως αέρα: Θα είναι εφοδιασμένο με δύο (2) ποδαντλίες ή χειραντλίες διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα και μανόμετρο ελέγχου πίεσεως αεροθαλάμου.

4.6.1.19 Εργαλειοθήκη: Η οποία θα περιέχει:

4.6.1.19.1 Ένα (1) σετ εργαλείων και ανταλλακτικών για την αντιμετώπιση βλαβών (μικρού επιπέδου) της προωστήριας εγκατάστασης και των βοηθητικών συστημάτων, εν πλω ή μακράν χώρου ελλιμενισμού.

4.6.1.19.2 Ένα (1) σετ κατάλληλων υλικών, για την πρόχειρη επισκευή φθορών μικρής επιφάνειας επί του αεροθαλάμου, κατά τη διάρκεια επιχειρησιακών απασχολήσεών τους.

4.6.1.20 Θα φέρει ένα (1) προβολέα έρευνας, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στην κονσόλα και αποσπώμενος μηχανικά με πρίζα ναυτικού τύπου 12V.

4.6.1.21 Ο φωτισμός του καταστρώματος θα επιτυγχάνεται μέσω της ύπαρξης φωτισμού LED για εξοικονόμηση ρεύματος.

4.6.1.22 Δύο (2) πυροσβεστήρες ενός (1) κιλού ξηράς κόνεως, τοποθετημένοι εσωτερικά της κονσόλας, με άμεση πρόσβαση από τον κυβερνήτη ή τον συγκυβερνήτη.

4.6.1.23 Τέσσερα (4) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα, καταλληλων διαστάσεων (ενδεικτικών διαστάσεων διαμέτρου 15 εκ και μήκους 40 εκ)

4.6.1.24 Θα διαθέτει δύο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο που θα εδράζονται στο σκάφος, έτσι ώστε το σκάφος να είναι απόλυτα ζυγισμένο.

4.6.1.25 Οι λέμβοι θα φέρουν αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας, και αδιάβροχο κάλυμμα κινητήρα.

4.6.1.26 Δύο (2) σχοινιά των 20 m Φ10 mm.

4.6.1.27 Κρίκοι (δέστρες) προσδέσεως εξοπλισμού: Στο εσωτερικό τμήμα των λέμβων και σε κάθε πλευρά θα υφίστανται πέντε (5) κρίκοι προσδέσεως και στερεώσεως υλικών στο πάτωμα.

4.6.1.28 Δεξαμενή νερού κατάλληλη για τις απαιτήσεις του πληρώματος (ενδεικτικής χωρητικότητας 30-35 lt)

#### 4.6.2 Προωστήριο σκεύος/κινητήρας – Χρωματισμοί

4.6.2.1 Προωστήριο σκεύος/κινητήρας :

4.6.2.1.1 Η λέμβος θα διαθέτει ένα εξωλέμβιο τετράχρονο βενζινοκινητήρα νέας τεχνολογίας, της πλέον σύγχρονης σχεδίασης, με ανοξειδωτη (inox) προπέλα, και με ιπποδύναμη 60 έως 80 hp έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις ταχύτητας και ακτίνας ενεργείας που έχουν τεθεί, για την επιτυχή εκτέλεση των ανατιθέμενων αποστολών.

4.6.2.1.2 Η λέμβος να διαθέτει σύστημα παραμετρικής επιτήρησης του κινητήρα και του συνεργαζόμενου συστήματος μετάδοσης κίνησης, που να περιλαμβάνει τις απαραίτητες ενδείξεις/τιμές ορθής λειτουργίας, καθώς και προειδοποιητικά alarms-ασφαλιστικές διατάξεις, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του.

4.6.2.1.3 Να υφίστανται ένα (1) σετ βασικών εργαλείων επισκευής.

4.6.2.1.4 Η εκκίνηση του βενζινοκινητήρα θα γίνεται μέσω κατάλληλου συσσωρευτή.

#### 4.6.2.2 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

4.6.2.2.1 Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα πιστοποιητικά "CE", καθώς και τα πιστοποιητικά που ζητούνται / προβλέπονται από τον ορισθέντα νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής και αποδοχής των υπό προμήθεια σκαφών.

4.6.2.3 Χρώματα

4.6.2.3.1 Θα τοποθετηθούν δύο (2) στρώσεις αντιδιαβρωτικών 125μm, έκαστη και δύο (2) στρώσεις αντιρρυπαντικού (Antifouling) 100 μm, έκαστη. Η ποιότητα των χρωμάτων που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστη, εγγυημένη της ίδιας

εταιρίας που βάφονται τα πλοία του Π.Ν. Το υπόλοιπο σκάφος θα είναι γκρί απόχρωσης RAL 7030.

#### 4.7 Υπηρεσίες Υποστήριξης

4.7.1 Το σκάφος και τα συστήματά του να υποστηρίζονται σε ανταλλακτικά και να υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και επισκευής για δεκαπέντε (15) έτη. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα δεσμευθεί για την χορήγηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, όλων των επιπέδων συντήρησης για δεκαπέντε (15) έτη, με την υποβολή ξεχωριστής τεchnοοικονομικής προσφοράς.

4.7.2 Θα προβλεφθεί στη σχετική σύμβαση προμήθειας η «εν συνεχεία υποστήριξη» ( Follow on Support – FOS ) για την ανάληψη εργασιών συντήρησης, και προμήθειας ανταλλακτικών για τα πρώτα τρία (3) έτη χρήσης.

4.7.3 Ο προμηθευτής θα εγγυάται την πλήρη υποστήριξη των λέμβων σε ανταλλακτικά και παροχή τεχνικής βοήθειας για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον χρόνια από την οριστική παραλαβή τους.

4.7.4 Να παρασχεθούν από την κατασκευάστρια εταιρεία εικονογραφημένοι κατάλογοι των ανταλλακτικών, συλλογών εργαλείων, ιδιοσυσκευών και οργάνων για την τεχνική υποστήριξη του συνόλου των συστημάτων, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Στους καταλόγους να περιλαμβάνονται η ονομασία/περιγραφή του υλικού, NSN ή PN, τιμή μονάδος, κύριος/εναλλακτικοί κατασκευαστές.

4.7.5 Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία, επισκευή και συντήρηση του σκάφους για δύο (2) ημέρες.

### 5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

#### 5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

5.1.1 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή των σκαφών και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών τους, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού των σκαφών όπως:

5.1.1.1 Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων.

5.1.1.2 Προκαταρκτικό σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται οι λεπτομέρειες της κατασκευής.

5.1.1.3 Περιγραφικά φυλλάδια (prospectus).

5.1.1.4 Τεχνικά χαρακτηριστικά σκαφών, αντίστοιχα με αυτά που περιγράφονται στις παραγράφους 4.2, 4.5 & 4.6

5.1.2 Τα υλικά κατασκευής πρέπει να τηρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές και να είναι πιστοποιημένα με ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Τα πιστοποιητικά θα συνοδεύουν τις λέμβους κατά την παραλαβή.

5.1.3 Τα σχέδια και τα υλικά κατασκευής των προσφερόμενων σκαφών πρέπει να είναι ελεγμένα και εγκεκριμένα από Νηογνώμονα, αναγνωρισμένο από το Ελληνικό κράτος. Τα πιστοποιητικά θα παραδοθούν με την παράδοση των σκαφών.

5.1.4 Στην παράδοση των σκαφών θα περιλαμβάνεται εγχειρίδιο χρήσης, προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης, καθώς και κατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της μηχανής στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

5.1.5 Ο προμηθευτής θα δηλώσει στην προσφορά του, τον τύπο του κινητήρα με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες αποδόσεις της λέμβου (οι οποίες θα δηλωθούν) με το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο.

5.1.6 Οι προσφορές του διαγωνισμού θα συνοδεύονται από πίνακα στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς που κάνουν χρήση της συγκεκριμένης / προσφερόμενης ή παρόμοιας λέμβου.

5.1.7 Όλα τα πιστοποιητικά και οι βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή.

## 5.2 **Επιθεωρήσεις / Δοκιμές**

5.2.1 Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και δοκιμές των σκαφών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του νηογνώμονα. Αντίγραφα υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστή και τον εκπρόσωπο του νηογνώμονα, παραδίνονται ή αποστέλλονται στην υπηρεσία. Τα πρωτότυπα παραδίνονται με τα πιστοποιητικά του σκάφους κατά την διαδικασία παραλαβής. Όλοι οι απαιτούμενοι από το νηογνώμονα έλεγχοι και δοκιμές θα εκτελεστούν με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει τα συνοδευτικά έντυπα εργοστασιακών δοκιμών (Factory Acceptance Tests – FAT's) που έγιναν παρουσία του εκπροσώπου του νηογνώμονα ως και να ειδοποιήσει έγκαιρα την επιτροπή του ΠΝ να παρευρίσκεται (κατά κρίση της υπηρεσίας) στο ναυπηγείο κατά τις δοκιμές.

5.2.2 Θα εκτελεστούν πριν την παραλαβή του πλοίου δοκιμές εν όρμω (Harbor Acceptance Tests – HAT's) και εν πλω (Sea Acceptance Tests – SAT's) στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας σύμφωνα με τους κανονισμούς αναγνωρισμένου από το ελληνικό κράτος Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές:

5.2.2.1 Με πλήρες φορτίο ώστε να επιτευχθούν οι δηλωμένες από τον προμηθευτή τιμές ταχύτητας.

5.2.2.2 Δοκιμές σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους διάρκειας τουλάχιστον μίας (1) ώρας στην ανοικτή θάλασσα με πλήρες φόρτο και πλήρωση δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ σε κατάσταση θαλάσσης τουλάχιστον τέσσερα (4) και ταχύτητα τουλάχιστον 15 κόμβων.

5.2.2.3 Ανέλκυση / καθέλκυση από το γερανό του πλοίου και τοποθέτηση στη θέση έδρασης του σε βάσεις εφόσον απαιτηθούν που θα κατασκευαστούν / τοποθετηθούν από τον εργολάβο για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

5.2.2.4 Έλεγχος των ελκτικών στοιχείων (κύκλος στροφής με πρόσω και ανάποδα) ώστε να διαπιστωθεί η ευχέρεια ελιγμών του σκάφους.

5.2.2.5 Τελική δοκιμή αποδοχής των σκαφών σε πραγματικές συνθήκες με δοκιμαστική υποβοήθηση χειρισμού πλοίου που θα διατεθεί από ΑΣ στον προβλήτα παραβολής του.

5.2.3 Πριν την έναρξη κάθε δοκιμής, εκκρεμότητες που υπάρχουν από προηγούμενη δοκιμή θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πλήρως όπως θα καταγράφεται στην αντίστοιχη αναφορά αποδοχής της εν λόγω δοκιμής.

5.2.4 Η παράδοση των λέμβων θα βασίζεται στα αποτελέσματα των πρωτοκόλλων / αναφορών δοκιμών αποδοχής FAT, HAT και SAT τα οποία θα αποδεικνύουν τα λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και τα οποία θα παραδοθούν συμπληρωμένα στο Π.Ν. όπως προβλέπονται από τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.

5.2.5 Πριν την έναρξη των δοκιμών η λέμβος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.



### 5.3 **Μακροσκοπικός έλεγχος**

5.3.1 Όλες οι λέμβοι θα υποβάλλονται σε πλήρη και λεπτομερή έλεγχο παραλαβής. Θα εξετάζονται:

5.3.1.1 Η πληρότητα στα φέροντα ως άνω εξαρτήματα καθώς και η συμφωνία με την προδιαγραφή και τα εγκεκριμένα από το νηογνώμονα σχέδια.

5.3.1.2 Τα συνοδεύοντα πιστοποιητικά και τελικά σχέδια όπως:

5.3.1.3 Σχέδια Γενικής Διάταξης.

5.3.1.4 Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής

5.3.1.5 Κατασκευαστικά Σχέδια με Τομές.

5.3.1.6 Σχέδιο ανακρέμασης.

5.3.1.7 Μελέτη Ευστάθειας

5.3.1.8 Ναυπηγικά διαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας/αυτονομίας.

### 6. **ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

6.1 Χρόνος Παράδοσης

6.1.1 Όπως στη διακήρυξη

6.2. Παραλαβή

6.2.1 Η παραλαβή των λέμβων θα γίνει από την Επιτροπή του Π.Ν. στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

6.3 Εγγύηση

6.3.1 Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να παρέχει εγγυήσεις όπως παρακάτω:

6.3.1.1 Ορθής λειτουργίας για το σκάφος δύο (2) χρόνια.

6.3.1.2 Ορθής λειτουργίας για τον κινητήρα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.3 Ορθής λειτουργίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.4 Προστασίας ενάντια στην όσμωση σκάφους δεκαπέντε (15) χρόνια

6.3.1.5 Καλή κατάσταση κατασκευής της γάστρας δώδεκα (12) χρόνια και αεροθαλάμων έξι (6) χρόνια.

6.3.1.6 Παροχής συντήρησης και ανταλλακτικών για τρία (3) χρόνια ή εξακόσιες (600) ώρες χωρίς επιπλέον χρέωση.

6.3.2 Το Πολεμικό Ναυτικό υποχρεούται να ειδοποιεί εγγράφως τον κατασκευαστή για οποιοδήποτε παρουσιαζόμενο πρόβλημα.

### 7. **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

7.1 Στην τεχνική προσφορά επιπλέον των αναφερομένων στις ανωτέρω παραγράφους της προδιαγραφής θα περιέχονται:

7.1.1 Συμπληρωμένο Αναλυτικό Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ ([www.geetha.mil.gr](http://www.geetha.mil.gr)) επιλέγοντας «Προδιαγραφές Ένοπλων Δυνάμεων», στην συνέχεια «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και τέλος «ΕΝΤΥΠΑ».

7.1.2 Ο ανάδοχος υπεργολάβος θα πρέπει να έχει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ), πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2015 από εγκεκριμένο από τον Ε.ΣΥ.Δ (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης) φορέα ή από φορέα της Ε.Α. (European

cooperation of Accreditation), σε ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της εργολαβίας. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προσκομίσει αντίστοιχο έγκυρο Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς όσο και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, χωρίς απαραίτητα η ισχύς κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού να καλύπτει το σύνολο της χρονικής διάρκειας της εργολαβίας. Επιπλέον ο υποψήφιος εργολάβος θα δεσμευτεί (με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86) ότι, εφόσον λήγει η ισχύς του εντός της διάρκειας της εργολαβίας, αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ανανέωσης η οποία αν δε γίνει θα κηρύσσεται έκπτωτος. Μαζί με το Πιστοποιητικό, ο υποψήφιος εργολάβος θα προσκομίσει και τα αποτελέσματα της τελευταίας (πιο πρόσφατης) επανεπιθεώρησης του ΣΔΠ από το φορέα πιστοποίησής του, για έλεγχο από την επιτροπή αξιολόγησης.

7.1.3 Λεπτομερής περιγραφή του σκάφους και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Στο σχέδιο γενικής διάταξης πρέπει να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, εξαρτημάτων κ.λ.π..

7.1.4 Φυλλάδια (prospectus) με τεχνικά χαρακτηριστικά της μηχανής, φωτογραφίες ή και σχέδια.

7.1.5 Όλα τα πιστοποιητικά και τα φυλλάδια, εγχειρίδια και σχέδια θα είναι πρωτότυπα ή αντίγραφα εκ των πρωτοτύπων επικυρωμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## 8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8.1 Στην τιμή των λέμβων θα συμπεριλαμβάνεται η αξία των σκαφών, της κύριας μηχανής μετά των παρελκομένων αυτής (άξονα, έλικα, κλπ), του εξοπλισμού και όλων των εργασιών, καθώς και τα έξοδα κατέλκυσης, δοκιμών και μεταφοράς στον τόπο παράδοσης, παρακολούθησης των εργασιών / δοκιμών από νηογνώμονα, έγκριση της σχεδίασης και έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών.

8.2 Το Πολεμικό Ναυτικό υποχρεούται να ειδοποιεί εγγράφως τον κατασκευαστή για οποιοδήποτε παρουσιαζόμενο πρόβλημα.

8.3 Όλοι οι όροι της τεχνικής προδιαγραφής είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. Η προσκόμιση όλων των εγγράφων που αναφέρονται στην παρούσα ΠΕΔ είναι ανελαστική. Μη προσκόμιση αυτών συνεπάγεται αποκλεισμό του προμηθευτή.

## ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΧΟΥΤΖΟΥΜΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΧΟΣ (Μ) Π. ΒΟΞΑΚΗΣ ΠΝ  
ΒΟΗΘΟΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΤ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΧΟΣ (Μ) Α. ΣΑΜΠΟΣ ΠΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΣ/ΔΤ

Αρχιπλοίαρχος Δ.Ε Κατάρας ΠΝ

Διευθυντής Κλάδου Γ'

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ Γ'  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B» ΤΜΗΜΑ-ΙΙ  
ΣΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ 2/18 Φ.831/11/255396/Σ.396 2 Μαΐ 18

(υπόδειγμα)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ<sup>(1)</sup>:ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ<sup>(2)</sup>:ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ<sup>(3)</sup>:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ <sup>(4)</sup>	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά) <sup>(5)</sup>	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ <sup>(6)</sup>

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(7)</sup>

(σφραγίδα- υπογραφή)

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:

(1) Αναγράφεται ο κωδικός της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: ΠΕΔ-A-00079)

(2) Αναγράφεται η έκδοση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η)

(3) Αναγράφεται η τροποποίηση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η). Στην περίπτωση μη ύπαρξης τροποποίησης, η θέση αυτή του εντύπου παραμένει κενή.

(4) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 4.6.1). Στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των παραρτημάτων και προσθηκών. Εφόσον μία παράγραφος ή/και υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και παράγραφοι ή/και υποπαράγραφοι που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

(5) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Ελασματοουργικές Εργασίες). Στην περίπτωση υποπαραγράφων για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου, ή οι πρώτες τρεις ως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά. Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μιας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις που αναφέρονται στην τροποποίηση. Στους πίνακες τεχνικών χαρακτηριστικών αναφέρεται η ονομασία της κάθε ιδιότητας.

(6) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερκάλυψης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή στοιχείων ή διευκρινήσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που τυχόν δεν αφορούν τη συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

(7) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1 Το παραπάνω αναλυτικό «Φύλλο Συμμόρφωσης» (ΦΣ) θα αποτελεί το κύριο μέρος της τεχνικής προσφοράς. Στο ΦΣ θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΠΕΔ, παράγραφο προς παράγραφο και θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν αποκλίσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται στην ΠΕΔ (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κλπ), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια / prospectus του παραγωγού, όπου κρίνεται αναγκαίο.

2 Οι § 2, 3, 8.3, και 9 δεν χρειάζονται συμπλήρωση.

Πλοίαρχος (Μ) Σταύρος Τερπένου ΠΝ  
Διευθυντής Γ2

18PROC003125094 2018-05-21

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ε2-ΙΙ

11 Μαί 18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΙΙ» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ Φ.602.2/16/282668/Σ.1260

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Α –

ΕΚΔΟΣΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΗΙΒ 6μ ΠΛΟΙΩΝ ΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ –  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ Γ'  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2  
ΤΜΗΜΑ-II  
2 Μαΐ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ 2/18  
Φ.831/11/255396/Σ396.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
2.1 Εθνική Νομοθεσία.....	3
2.2 Κανονισμοί.....	3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	5
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	5
4.1 Ορισμός Υλικού.....	5
4.2 Φυσικά Χαρακτηριστικά.....	6
4.3 Δυνατότητα Συντήρησης.....	7
4.4 Περιβάλλον.....	7
4.5 Σχεδίαση και Κατασκευή.....	8
4.5.1 Πιλοτήριο.....	8
4.5.2 Ηλεκτρική Εγκατάσταση.....	8
4.5.3 Υλικά / Εξαρτήματα.....	8
4.5.3.1 Αεροθάλαμος.....	8
4.5.3.2 Γάστρα.....	9
4.5.5 Απαιτήσεις Νομοθεσίας.....	10
4.6 Εξοπλισμός Σκάφους / Παρελκόμενα.....	10
4.6.2 Κινητήρας.....	14
4.6.3 Χρωματισμοί.....	14
4.7 Υπηρεσίες Υποστήριξης.....	14
5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	15
5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.....	15
5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.....	16
5.2.5 Μακροσκοπικός Έλεγχος.....	16
6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	17



6.1 Χρόνος Παράδοσης.....	17
6.2 Παραλαβή.....	17
6.3 Εγγύηση.....	17
7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	17
8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	18
9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.....	19
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.....	V-I

## 1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Σκοπός της παρούσης Προδιαγραφής είναι να καλύψει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τους ελέγχους για την προμήθεια δύο (2) λέμβων RHIB μετά προωστηρίου σκεύους για ανάγκες πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.

## 2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

### 2.1 Εθνική Νομοθεσία

2.1.1 Ν.3850/2010 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 84/A/02.06.2010) – Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων.

2.1.2 Π.Δ. 70/1990 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 31/A/14.03.1990) – Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων σε Ναυπηγικές Εργασίες όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4144/2013 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 88/A/18.04.2013).

2.1.3 Π.Δ. 89/1999 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 94/A/13.05.1999) – Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφαλείας και Υγείας για τη Χρησιμοποίηση Εξοπλισμού Εργασίας από τους Εργαζόμενους κατά την Εργασία τους.

2.1.4 Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 150/A/10.07.2007) – Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.

2.1.5 ΦΕΚ Αρ. 4841/Φ7β/52 Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16-06-1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής.

### 2.2 Κανονισμοί

2.2.1 EN ISO 9001:2015,GR<sup>β</sup>, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις (Quality Management Systems)».

2.2.2 EN ISO 8666:2002 Μικρά Σκάφη – Κύρια Δεδομένα.

2.2.3 EN ISO 6185-3:2014 Λέμβοι μήκους γάστρας μικρότερη από 8 m με ισχυ κινήτρια μεγαλύτερη ή ίση με 15 KW.

- 2.2.4 EN ISO 8849:2003 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικές αντλίες υδροσυλλεκτών συνεχούς ρεύματος.
- 2.2.5 EN ISO 9094-2:2002 Μικρά Σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15m.
- 2.2.6 EN ISO 10087:2006 Μικρά Σκάφη – Ταυτοποίηση Σκάφους – Σύστημα κωδικοποίησης.
- 2.2.7 EN ISO 10088:2013 Μικρά Σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου.
- 2.2.8 EN ISO 10133:2012 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικά συστήματα – Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως.
- 2.2.9 EN ISO 10240:2004 Μικρά Σκάφη- Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη.
- 2.2.10 EN ISO 10592:1995 Μικρά σκάφη–Υδραυλικά Συστήματα Πηδαλιουχίας.
- 2.2.11 EN ISO 11105:1997 Μικρά Σκάφη – Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή και της δεξαμενής βενζίνης.
- 2.2.12 EN ISO 11192:2005 Μικρά Σκάφη – Γραφικά σύμβολα.
- 2.2.13 EN ISO 11547:1995 Σκάφη αναψυχής – Διάταξη προστασίας έναντι επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση.
- 2.2.14 EN ISO 11591:2011 Μικρά Μηχανοκίνητα Σκάφη – Πεδίο Ορατότητας από την θέση πηδαλιουχίας.
- 2.2.15 EN ISO 12215:2000 Μικρά Σκάφη –Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 1: Υλικά: Θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, ενίσχυση με ίνες υάλου, πολύστρωτο αναφοράς.
- 2.2.16 EN ISO 12215:2000 Μικρά Σκάφη –Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 4: Χώρος και διαδικασία κατασκευής.
- 2.2.17 EN ISO 12215:2000 Μικρά Σκάφη –Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 5: Πιέσεις σχεδιασμού, τάσεις σχεδιασμού, προσδιορισμός διαστάσεων.
- 2.2.18 EN ISO 12215:2000 Μικρά Σκάφη–Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 6: Κατασκευαστικές Διατάξεις και λεπτομέρειες.
- 2.2.19 EN ISO 12215:2000 Μικρά Σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση. Μέρος 8: Πηδάλια.

2.2.20 EN ISO 12217-1:2015 Μικρά Σκάφη – Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας.

2.2.21 EN ISO 14945:2004 Μικρά Σκάφη – Πινακίδα κατασκευαστή.

2.2.22 EN ISO 14946:2001 Μικρά Σκάφη – Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης.

2.2.23 EN ISO 15083:2003 Μικρά Σκάφη – Συστήματα απάντλησης κυτών.

2.2.24 EN ISO 15084:2003 Μικρά σκάφη – Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση – Ισχυρά σημεία.

2.2.25 EN ISO 15085:2003 Μικρά Σκάφη – Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση.

2.2.26 EN ISO 16180:2013 Μικρά Σκάφη – Φώτα ναυσιπλοΐας – Εγκατάσταση, τοποθέτηση και ορατότητα.

2.2.27 EN ISO 21487:2012 Μικρά Σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένες δεξαμενές καυσίμου βεζίνης και πετρελαίου.

2.2.28 EN ISO 25197:2012 Μικρά Σκάφη – Ηλεκτρικά / Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου για πηδαλουχία, μετακίνηση και βραδεία λειτουργία.

2.2.29 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) συμπεριλαμβανομένων και των εν ισχύ διορθώσεων/τροποποιήσεων.

2.2.30 Διεθνής Σύμβαση «Ασφάλεια Της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα» - SOLAS 1975, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

2.2.31 «ΔΚΑΣ» (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως).

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

### 3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary - CPV) ως κάτωθι :

3.1.1 34520000-8/ Σκάφη

3.1.2 34521100-6/Σκάφη Επιτήρησης

### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### 4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Τα υπό προμήθεια σκάφη θα είναι καινούργια και τελείως αμεταχειρίιστα, ενώ τα υλικά κατασκευής και ο εξοπλισμός των λέμβων δύναται να είναι εμπορικού ή στρατιωτικού τύπου, όπως αυτά θα υποδειχτούν/καθοριστούν από το ΠΝ και οφείλουν να πληρούν τις προδιαγραφές που προβλέπονται στις οδηγίες 94/25/EC, 03/44/EK και ΦΕΚ 4841/Φ7β/52 από 26/2/97, άριστης ποιότητας ειδικά για ναυτική χρήση.

#### 4.1.2 Η κατασκευή των σκαφών:

4.1.2.1 Θα παρακολουθείται από επιτροπή του Π. Ναυτικού. Ο προμηθευτής θα υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας και θα συμμορφώνεται προς τις οδηγίες των εκπροσώπων της.

4.1.2.2 Όλη η κατασκευή θα εκτελεστεί σύμφωνα με μεθόδους και κανονισμούς αναγνωρισμένου, από το ελληνικό κράτος νηογνώμονα, που θα παρακολουθήσει όλες τις εργασίες κατασκευής και θα εκδώσει τα σχετικά πιστοποιητικά τύπου και σειράς. Ο νηογνώμονας που θα παρακολουθήσει την κατασκευή θα δηλωθεί στην προσφορά του προμηθευτή.

4.1.2.3 Η Υπηρεσία διατηρεί την ευχέρεια αίτησης μικρής εκτάσεως διαρρυθμίσεων και τροποποιήσεων οι οποίες θα υλοποιούνται κατόπιν διαπραγμάτευσης με τον προμηθευτή.

4.1.2.4 Τροποποιήσεις που προτείνονται από τον προμηθευτή, θα ζητούνται εγγράφως από την Υπηρεσία και θα εκτελούνται μόνο μετά την έγγραφη έγκρισή της.

4.1.2.5 Η σχεδίαση και τα υλικά κατασκευής της γάστρας, της υπερκατασκευής και του προωστήριου σκεύους να εξασφαλίζουν τη χαμηλή ανιχνευσιμότητα (Low Detect Ability) του σκάφους. Συγκεκριμένα:

4.1.2.5.1 Η ραδιοανακλαστική επιφάνεια του σκάφους (Radar Cross Section – RCS) να είναι η ελάχιστη δυνατή, συναρτήσει των χαρακτηριστικών του σκάφους.

4.1.2.5.2 Να ελαχιστοποιηθεί η ακουστική υπογραφή (Acoustic Signature) του σκάφους, μέσω της μείωσης του εκπεμπόμενου θορύβου με την επιλογή προωστήριου σκεύους (κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης) που να εξασφαλίζει τη μικρότερη δυνατή εκπομπή θορύβου. Σχετική μελέτη να παραδοθεί στο ΠΝ για αξιολόγηση.

4.1.2.5.3 Ο χρωματισμός της υπερκατασκευής και του αεροθαλάμου να παρέχει τη βέλτιστη δυνατή απόκρυψη/παραλλαγή για το περιβάλλον του Αιγαίου.

#### 4.2 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.2.1 Τα σκάφη θα πρέπει να έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

4.2.1.1 Μήκος ολικό: 6,00 m.

4.2.1.2 Πλάτος ολικό: 2,60 έως 3,00 m.

4.2.1.3 Μέγιστο έμφορτο βύθισμα σε ακινησία: Μικρότερο ή ίσο με 0,55 m.

- 4.2.1.4 Μέγιστο βάρος σκάφους (σκάφος, κινητήρας, καύσιμα, παρελκόμενα): 2000 kg.
- 4.2.1.5 Ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο: 1000 kg.
- 4.2.1.6 Ελάχιστος αρ. επιβαίνοντων: 6 για κατηγορία σχεδίασης Β.
- 4.2.1.7 Μέγιστη συνεχής ταχύτητα πλεύσης (με πλήρωμα 3 ατόμων, με γάστρα καθαρή και ύψος κύματος 0,5 μέτρα): Τουλάχιστον 40 κόμβοι.
- 4.2.1.8 Είδος Πρόωσης: Εξωλέμβιος βενζινοκινητήρας νέας τεχνολογίας, με ανοξείδωτη (inox) προπέλα.
- 4.2.1.9 Μέγιστη αυτονομία με την υπηρεσιακή ταχύτητα: Τουλάχιστον 300 ν.μ. (απαιτείται αναλυτικός πίνακας ταχυτήτων και καταναλώσεων).
- 4.2.1.10 Αριθμός στεγανών διαμερισμάτων αεροθαλάμων κατ' ελάχιστον πέντε (5) με βαλβίδα πλήρωσης και βαλβίδα ανακούφισης βαρέως τύπου σε κάθε ένα από αυτά.
- 4.2.1.11 Μέγιστο ύψος Roll-Bar: Έως 2,5 m.
- 4.2.1.12 Αποθηκευτικοί χώροι: Τουλάχιστον 800 lt.
- 4.2.1.13 Συνιστώμενη Ιπποδύναμη μηχανής σε HP: Το σκάφος θα φέρει κινητήρα 150 - 200 HP, που θα αποδεικνύεται από τα περιγραφικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή που θα είναι κατάλληλη για κάλυψη των απαιτήσεων ταχύτητας / φόρτου / αυτονομίας.
- 4.2.1.14 Διάμετρος αεροθαλάμων σε εκατοστά (cm): Κωνικοί αεροθάλαμοι, για καλύτερη αερο-υδροδυναμική συμπεριφορά οι οποίοι, ενδεικτικά, θα ξεκινούν από την πλώρη (ΠΡ) από 0,40-0,45 cm για να καταλήξουν στην πρύμνη (ΠΜ) από 0,60-0,65 cm.

#### 4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Κατά το διάστημα της εγγυήσεως, ο κατασκευαστής υποχρεούται να αποκαθιστά κάθε βλάβη ή πρόβλημα σε σύντομο και εύλογο χρονικό διάστημα από την έγγραφη ειδοποίησή του. Σε περίπτωση που παρέλθει το ανωτέρω διάστημα άνευ αποτελέσματος, η Υπηρεσία μεριμνά για την αποκατάστασή της και οι σχετικές δαπάνες καταλογίζονται στον κατασκευαστή, ο οποίος υποχρεούται να τις καταβάλει.

#### 4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, όπου θα ναυπηγηθούν τα σκάφη, πρέπει να είναι κατάλληλες για την ναυπήγηση λέμβων της κατηγορίας αυτής (απαιτείται πιστοποιητικό νηογνώμονα). Ο κατασκευαστής θα διαθέτει πιστοποιητικό συστήματος διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 και άδεια λειτουργίας που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο της παρούσης προδιαγραφής. Τούτα θα αποδεικνύονται με βεβαιώσεις πρόσφατης έκδοσης προερχόμενες από κατάλληλο φορέα.

4.4.2 Όλες οι εργασίες κατασκευής των λέμβων και οι σχετιζόμενες με αυτές εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, θα παρακολουθούνται από κλιμάκιο του Πολεμικού Ναυτικού, το προσωπικό του οποίου, θα παρακολουθεί την εξέλιξη των εργασιών και την ποιότητά τους, μαζί με όλα τα άλλα όργανα ελέγχου ποιότητας του προμηθευτή και του κρατικού φορέα διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο της STANAG 4107 ή άλλο αντίστοιχο διεθνή οργανισμό.

4.4.3 Το προσωπικό του εν λόγω κλιμακίου του Π.Ν. θα πρέπει να δύναται να εισέλθει στις εγκαταστάσεις όλων των κατασκευαστών – υποκατασκευαστών, ώστε να ελέγξει την εξέλιξη και την ποιότητα των εργασιών που εκτελούνται στα επιμέρους μηχανήματα, συσκευές και τις δοκιμές αυτών. Για τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα παρέχει όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις (γραφεία / εξοπλισμό / μέσα στις εγκαταστάσεις τους και όπου απαιτείται) στο προσωπικό του κλιμακίου του Π.Ν.

4.5 Σχεδίαση και Κατασκευή

4.5.1 Πιλοτήριο

4.5.1.1 Ο χώρος διακυβέρνησης / πιλοτήριο να είναι ανοιχτού τύπου και κατάλληλων διαστάσεων, ώστε να μπορεί να δεχθεί τα απαραίτητα όργανα / συσκευές που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή. Επίσης να διαθέτει υφασμάτινο ή έτερο υλικό παρομοίων ιδιοτήτων, αποσπώμενο προστατευτικό κάλυμμα οροφής.

4.5.2 Ηλεκτρική Εγκατάσταση

4.5.2.1 Η ηλεκτρική εγκατάσταση της λέμβου να εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των βοηθητικών συστημάτων, και του συνόλου των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών συστημάτων του σκάφους. Συγκεκριμένα:

4.5.2.1.1 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος 12V, τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές. Οι συσσωρευτές θα είναι δύο (2), ένας (1) για την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα και ένας (1) για τα ηλεκτρονικά συστήματα, οι οποίοι θα έχουν δυνατότητα παραλληλισμού για τροφοδοσία ανάγκης του έτερου συστήματος. Οι συσσωρευτές θα είναι κλειστού τύπου marine, επαρκούς χωρητικότητας, τοποθετημένοι σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση και αφαίρεσή τους. Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών θα υπάρχει γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.

4.5.2.1.2 Το σύνολο των καλωδίων της ηλεκτρικής εγκατάστασης να είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας (επικασσιτερωμένα), συνοδευόμενα από πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα, όταν απαιτείται.

4.5.2.1.3 Να υφίστανται σημάνσεις (χαρακτηρισμού, λειτουργίας και κινδύνου), στην ελληνική γλώσσα, για το σύνολο των κυρίων και επιμέρους τμημάτων / εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.5.2.1.4 Να τηρούνται όλες οι διατάξεις ασφαλείας, που αφορούν σε κίνδυνο από ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

4.5.3 Υλικά / Εξαρτήματα

#### 4.5.3.1 Αεροθάλαμος

4.5.3.1.1 Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (2) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (1) από CSM και ένα (1) από NEOPRENE και δύο (2) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από NEOPRENE. Ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα. Τα στρώματα θα είναι άριστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα ελαττώματα.

4.5.3.1.2 Το υλικό επίσης θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την καθέλκυση και την ανέλκυση του σκάφους.

4.5.3.1.3 Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα είναι 1670 ή 1880DTEX.

4.5.3.1.4 Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος, ο αεροθάλαμος, πλάτους 5-6 cm. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ.

4.5.3.1.5 Στην πρύμνη, στο κάτω μέρος του αεροθαλάμου θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής τριγωνικού σχήματος, μήκους 1,50 – 2,00 μέτρων.

4.5.3.1.6 Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από NEOPRENE τουλάχιστον 2 x 9 εκατοστών έκαστος, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και για την προστασία του σκάφους από εκδορές στις πλευρικές συγκρούσεις όσο και κατά την επακούμβηση με πλοίο ή προβλήτα.

4.5.3.1.7 Ο περιμετρικός αεροθάλαμος θα είναι σχήματος U, απόχρωσης RAL 7030 και θα διαιρείται σε ικανό αριθμό διαμερισμάτων (ως παράγραφος 4.2.1.10) ανεξαρτήτων μεταξύ τους με σκοπό την μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής δυνατότητας του σκάφους, ακόμα και κάτω από συνθήκες απώλειας αέρα από έναν ή περισσότερους αεροθαλάμους. Ο αεροθάλαμος θα σχηματίζει την πλώρη και τις πλευρές της λέμβου. Ο αεροθάλαμος θα έχει ενιαία εξωτερική επιφάνεια χωρίς εγκάρσιες ραφές. Κάθε διαμέρισμα του αεροθαλάμου θα έχει βαλβίδα πλήρωσης και υπερπλήρωσης. Η κατασκευή των αεροθαλάμων δεν επιτρέπεται να προεξέχει από τον καθρέπτη (παπαδιά) της λέμβου άνω των 35 cm.

4.5.3.1.8 Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου θα υπάρχουν τρεις (3) χειρολαβές λαστιχένιες σε κάθε πλευρά και δύο (2) χειρολαβές πλώρα.

4.5.3.1.9 Σε δύο σημεία επί του αεροθαλάμου δεξιά και αριστερά θα υπάρχει διπλή εξωτερική επένδυση αντιολισθητική για την επιβίβαση - αποβίβαση προσωπικού από NEOPRENE.

4.5.3.1.10 Ο αεροθάλαμος θα διαθέτει περιμετρικά σχοινί με δύο ανοίγματα 0,70 m έκαστο για την άνοδο και κάθοδο του προσωπικού από / προς τη θάλασσα, τα οποία θα είναι επενδεδυμένα με διπλό ύφασμα ίδιας ποιότητας με τον αεροθάλαμο.

#### 4.5.3.2 Γάστρα.

4.5.3.2.1 Ο πυθμένας (γάστρα) των λέμβων θα πρέπει να είναι τύπου V, κατασκευασμένος από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (G.R.P./G.R.V) με ενδυναμώσεις Συγκεκριμένα, οι στρώσεις θα είναι εποξικές VINILESTER και BIAxIAL 45° εξακοσίων (600) μονάδων τουλάχιστον. Εναλλακτικά μπορεί να είναι κατασκευασμένη από KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό ή συνδυασμός ανωτέρω υλικών. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Νηογνώμονα. Η γάστρα θα φέρει σε ποσοστό 10% ενισχύσεις KEVLAR 2mm πυκνότητας 300gr στα σημεία καταπονήσεων κατά την πλεύση. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ποιότητας του Νηογνώμονα.

4.5.3.2.2 Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός τους πρέπει να κατασκευασθούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές.

4.5.3.2.3 Ο πυθμένας (γάστρα) της λέμβου θα πρέπει να φέρει ένα (1) ή δύο (2) στεγανά διαμερίσματα εντός της γάστρας ελαχίστου όγκου 0.30 m<sup>3</sup>, ενώ τα υπόλοιπα κενά διαμερίσματα θα είναι γεμάτα με διογκωμένη Πολυεστερίνη ή έτερο υλικό παρομοίων ιδιοτήτων. Το σασί της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα, θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου, όπως π.χ. είναι το κόντρα πλακέ θαλάσσης.

4.5.3.2.4 Όλες οι υπόλοιπες θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από G.R.P./G.R.V και θα είναι υδατοστεγείς.

4.5.3.2.5 Η συγκόλληση καταστρώματος-γάστρας θα γίνει με μεθακρυλική κόλλα συγκόλλησης.

4.5.3.2.6 Το κατάστρωμα θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να είναι αντιολισθητικό και αυτοστραγγιζόμενο εν κινήσει και εν στάσει, χωρίς προεξέχοντα αντικείμενα. Η μόνη προεξοχή θα είναι η κονσόλα χειρισμού / ελέγχου με τα καθίσματα.

4.5.3.2.7 Το χρώμα της γάστρας θα είναι γκρι σε απόχρωση RAL 7030.

4.5.3.2.8 Θα φέρουν βάση ικανοποιητικής αντοχής για εγκατάσταση και λειτουργία εφεδρικής μηχανής μέχρι 15 HP.

4.5.3.2.9 Θα υπάρχει ανοξείδωτη σκάλα στην πρύμνη με σκαλοπάτια από πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν το επηρεάζει το θαλάσσιο περιβάλλον (αποκλείεται το ξύλο).

4.5.3.2.10 Στον καθρέπτη της λέμβου θα υπάρχουν δύο βαλβίδες εξαγωγής νερού και μια τάπα με πεταλούδα.

4.5.3.2.11 Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους θα υφίστανται αποθηκευτικοί χώροι, ένας για την άγκυρα ο οποίος θα είναι επενδεδυμένος εσωτερικά με λάστιχο για προστασία από χτυπήματα της άγκυρας ο οποίος θα αποχετεύεται στην θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος) και ένας για τη φύλαξη υλικών με εσωτερικές δέστρες, ο οποίος θα πρέπει υποχρεωτικά να αποχετεύεται στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους, ώστε τυχόν εισρέοντα ύδατα στον χώρο αυτό να καταλήγουν πρύμα και να εξαντλούνται στη συνέχεια με χρήση αντλίας. Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς



χώρους θα γίνει με ανοιγόμενες θυρίδες με μηχανισμούς ρυθμίσεως για ανοιχτή και κλειστή θέση (αμορτισέρ). Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους θα υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών.

4.5.4. Η αντοχή των σκαφών θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορεί να φέρει φορτία που αναπτύσσονται σε αυτή υπό κανονική χρήση.

4.5.5 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.5.1 Για τα αντικείμενα που δεν προσδιορίζονται συγκεκριμένες απαιτήσεις στην παρούσα ΠΕΔ, απαιτείται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχεδίασης της ευρωπαϊκής οδηγίας EN 94/25 για κατηγορία «ανοικτής θαλάσσης». Απαιτείται πιστοποιητικό νηογνώμονα CE κατηγορίας «B».

4.6 Εξοπλισμός Σκάφους / Παρελκόμενα

4.6.1 Το υπό κατασκευή σκάφος θα διαθέτει:

4.6.1.1 Καθίσματα: Η λέμβος θα διαθέτει κάθισμα σε διάταξη ίππου ή δύο καθίσματα απορρόφησης κραδασμών σε σειρά, ή καθίσματα δύο θέσεων σε ημιόρθια θέση για το χειριστή και άλλο ένα άτομο, πίσω από την κονσόλα. Επίσης θα διαθέτει ανοιγόμενο καναπέ πρύμνης. Όλα τα καθίσματα από κάτω θα είναι διαμορφωμένα ως χώρος αποθήκευσης. Το υλικό της υπερκατασκευής να είναι G.R.P./C.F.R.P.

4.6.1.2 Κονσόλα: Θα διαθέτει κονσόλα πολυεστερική με προσαρμοσμένη τιμονιέρα πηδαλιούχησης και υδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Επί της κονσόλας θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως χειριστηρίου βαρέως τύπου και παρελκομένων οργάνων. Τα καλώδια και οι ντίζες σύνδεσης με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από σωλήνα στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα που εφόσον διέρχεται από στεγανά διαμερίσματα δεν θα επηρεάζει την στεγανότητα του χώρου. Η κονσόλα θα πρέπει να διαθέτει επίσης:

4.6.1.2.1 Πίνακα στεγανό (κατάλληλο για χρήση από ανοικτού τύπου σκάφη) με ανάλογους ασφαλειοδιακόπτες έξι (6) θέσεων με ενδείξεις LED και δύο (2) στεγανές πρίζες παροχής 12 Volt.

4.6.1.2.2 Θέση αναμονής για όργανα αναλογικά ή ψηφιακά:

4.6.1.2.2.1 Στροφόμετρο.

4.6.1.2.2.2 Μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου.

4.6.1.2.2.3 Ταχύμετρο.

4.6.1.2.2.4 Μετρητή κλίσης trim.

4.6.1.2.2.5 Θερμόμετρο νερού ψύξης.

4.6.1.2.2.6 Οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα διατάξεων ασφαλείας όπως:

4.6.1.2.2.6.1 Διακόπτης έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή.

4.6.1.2.2.6.2 Σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με ταχύτητα πρόσω ή ανάποδα (start in gear protection).

- 4.6.1.2.2.6.3 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού.
- 4.6.1.2.2.6.4 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης του κινητήρα.
- 4.6.1.2.2.6.5 Περιοριστής στροφών λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα.
- 4.6.1.2.2.6.6 Περιοριστή «κόφτης» στροφών λόγω εξόδου του έλικα από το νερό.
- 4.6.1.2.2.6.7 Δρομόμετρο σε ναυτικά μίλια ανά ώρα.
- 4.6.1.2.3 Συσσκευή VHF αδιάβροχη τοποθετημένη εντός βάσης στεγανής με καπάκι και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοικτού τύπου σκάφη. Η συσκευή θα τροφοδοτείται απ' ευθείας από την μπαταρία με ξεχωριστή ασφάλεια.
- 4.6.1.2.4 Μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (dimmer) ελάχιστης διαμέτρου 12 εκ. εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για το χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των 30 knots και για σκάφη ανοικτού τύπου. Η μαγνητική πυξίδα θα είναι ενσωματωμένη στεγανά πάνω στην κονσόλα.
- 4.6.1.3 Διαφανές αλεξήνεμο ώστε να προστατεύονται οι χειριστές και κάγκελο ανοξείδωτο για τη στήριξη των επιβαινόντων.
- 4.6.1.4 RollBar: Στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους θα υπάρχει Roll Bar ανοξείδωτο με διπλό σωλήνα διαμέτρου  $\Phi$  38 mm όπου θα τοποθετηθούν τα πλοϊκά (πράσινο, κόκκινο, και λευκό (περίβλεπτος)), όπως προβλέπεται από τον «ΔΚΑΣ» (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως). Επίσης, τοποθετημένος επί του Roll Bar θα υπάρχει αναλάμπων και περιστρεφόμενος φανός πορτοκαλί χρώματος, κεραία του VHF καθώς επίσης, και η κόρνα.
- 4.6.1.5 Σημεία ανακρέμασης: Τέσσερα (4) σημεία ανακρέμασεως στο εσωτερικό του σκάφους με τις ανάλογες ενισχύσεις, από τα οποία να δύναται να αναρτηθεί / ανελκυσθεί ασφαλώς όλο το σκάφος συνυπολογιζομένου και του φορτίου του (καύσιμα - εξοπλισμός – κινητήρας κλπ.).
- 4.6.1.6 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης της λέμβου από έτερο σκάφος θα υπάρχει υπάρχουν 2 σημεία πρόσδεσης στο πρωαίο τμήμα της γάστρας του σκάφους.
- 4.6.1.7 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης από τη λέμβο έτερου σκάφους θα υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) κοτσανέλα πρόσδεσης στην πρύμη παρέχοντας δυνατότητα ρυμούλκησης τουλάχιστον σκάφους ιδίου τύπου. Τα κοτσανέλα θα είναι ανοξείδωτα βαρέως τύπου.
- 4.6.1.8 Κουπιά: Δύο (2) ζεύγη κουπιών τύπου καγιάκ, κατάλληλα στερεωμένα στο εσωτερικό τμήμα του σκάφους.
- 4.6.1.9 Οι λέμβοι θα φέρουν άγκυρα βάρους ανάλογα με τις απαιτήσεις του σκάφους, γαλβανιζέ τύπου Danforth ή Bruce με καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου έξι (6) mm με στρεπτήρα και stop ασφαλείας για την άγκυρα και σχοινί αγκυροβολίας νάιλον σαράντα (40) m διαμέτρου 10 mm.

4.6.1.10 Κάτωθεν της κονσόλας διακυβέρνησης του σκάφους θα υφίσταται ικανοποιητικός αποθηκευτικός χώρος απολύτως στεγανός.

4.6.1.11 Δεξαμενή καυσίμου: Το σκάφος θα διαθέτει εσωτερική εποξική δεξαμενή καυσίμου (βενζίνη) κατάλληλης χωρητικότητας (τουλάχιστον 300 λίτρων), η οποία θα διαθέτει πλήρη αντιακρηκτική προστασία και θυρίδα επιθεώρησης. Η δεξαμενή θα είναι επισκέψιμη και αποσπώμενη. Θα υπάρχει υδατοπαγίδα κατάλληλη για την μέγιστη ιπποδύναμη που προσφέρει ο κατασκευαστής. Η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει εξαιρεστικό τα οποίο δεν θα πρέπει να βρίσκεται πλησίον χώρου ή συσκευής εξαιτίας των οποίων δύναται να εκδηλωθεί πυρκαγιά

4.6.1.12 Κρίκοι ρυμούλκησης: Τρεις (3) ΠΡ και δύο (2) ΠΜ, κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους και στερέωσής του επί trailer (σε περίπτωση απαίτησης).

4.6.1.13 Κοτσανέλα πρόσδεσης σκάφους: Θα υπάρχουν τρία (3) ανοξείδωτα για την πρόσδεση του σκάφους (ένα (1) ΠΡ και δύο (2) ΠΜ).

4.6.1.14 Κρίκοι (δέστρες) προσδέσεως εξοπλισμού: Στο εσωτερικό τμήμα των σκαφών και σε κάθε πλευρά θα υφίστανται τέσσερις (4) κρίκοι προσδέσεως και στερεώσεις υλικών στο πάτωμα.

4.6.1.15 Αντλίες υδάτων/κυτών νερού: Τα σκάφη θα είναι εφοδιασμένα με δύο (2) αντλίες εξαντλήσεως υδάτων εκ των οποίων η μια θα είναι ηλεκτρική και η άλλη χειροκίνητη. Η ηλεκτροκίνητη αντλία θα τροφοδοτείται με ρεύμα 12V DC από συσσωρευτή, και θα είναι ενεργοποιημένη όταν είναι ενεργή η κονσόλα διακυβέρνησης, ακόμη και όταν η μηχανή είναι εκτός λειτουργίας. Θα είναι αυτόματης ενεργοποίησης (σε περίπτωση αύξησης στάθμης κυτών στο αντίστοιχο στεγανό τμήμα) με δυνατότητα εκκίνησης/κράτησης από το χώρο διακυβέρνησης. Η δυνατότητα της ηλεκτρικής αντλίας να είναι τουλάχιστον 1000 GPH.

4.6.1.16 Αντλίες πληρώσεως αέρα: Θα είναι εφοδιασμένο με δύο (2) ποδαντλίες ή χειραντλίες διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα και μανόμετρο ελέγχου πίεσεως αεροθαλάμου.

4.6.1.17 Εργαλειοθήκη: Η οποία θα περιέχει:

4.6.1.17.1 Ένα (1) σετ εργαλείων και ανταλλακτικών για την αντιμετώπιση βλαβών (μικρού επιπέδου) της προωστήριας εγκατάστασης και των βοηθητικών συστημάτων, εν πλω ή μακράν χώρου ελλιμενισμού.

4.6.1.17.2 Ένα (1) σετ κατάλληλων υλικών, για την πρόχειρη επισκευή φθορών / ρωγμών μικρής επιφάνειας επί της γάστρας, κατά τη διάρκεια επιχειρησιακών απασχολήσεων τους.

4.6.1.18 Δελφινιέρα: Στην πλώρη θα φέρει δελφινιέρα από GRP με δέστρα και ανοξείδωτο ράουλο άγκυρας. Η δελφινιέρα θα είναι στερεωμένη με το υπόλοιπο σκάφος πολυεστερικά (αποκλείεται η στήριξη επί του αεροθαλάμου) και η θέση της δεν θα εμποδίζει την επακούμβιση του ΠΡ τμήματος της λέμβου επί των πλευρών του πλοίου.

4.6.1.19 Θα φέρει ένα (1) προβολέα έρευνας, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στην κονσόλα και αποσπώμενος μηχανικά με πρίζα ναυτικού τύπου 12V.

4.6.1.20 Ο φωτισμός του καταστρώματος θα επιτυγχάνεται μέσω της ύπαρξης φωτισμού LED για εξοικονόμηση ρεύματος.

4.6.1.21 Δύο (2) πυροσβεστήρες ενός (1) κιλού ξηράς κόνεως, τοποθετημένοι εσωτερικά κάτω από την κονσόλα, με άμεση πρόσβαση από τον κυβερνήτη ή τον συγκυβερνήτη.

4.6.1.22 Μία πλωτή (1) άγκυρα με σχοινί πέντε (5) μέτρων διαμέτρου 8 mm.

4.6.1.23 Τέσσερα (4) πλευρικά μπαλόνια προστασίας, φουσκωτά με βαλβίδα διαμέτρου 20 cm και μήκους 55 cm.

4.6.1.24 Θα διαθέτει δύο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο που θα εδράζονται στο σκάφος, έτσι ώστε το σκάφος να είναι απόλυτα ζυγισμένο.

4.6.1.25 Αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους αρίστης ποιότητας, χρώματος φαιού.

4.6.1.26 Οι λέμβοι θα φέρουν επιπλέον, αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας και αδιάβροχο κάλυμμα κινητήρα.

4.6.1.27 Δύο (2) σχοινιά των 20 m και διαμέτρου 10 mm.

#### 4.6.2 Κινητήρας

4.6.2.1 Για την πρόωση του σκάφους θα υπάρχει ένας κινητήρας εξωλέμβιος τετράχρονος, νέας τεχνολογίας, της πλέον σύγχρονης σχεδίασης, ιπποδύναμης 150 - 200 HP. Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα συστήματα, όργανα και παρελκόμενα προστασίας, ελέγχου και προειδοποίησης (alarm) ως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του.

4.6.2.2 Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα πιστοποιητικά "CE", καθώς και τα πιστοποιητικά που ζητούνται / προβλέπονται από τον ορισθέντα νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής και αποδοχής των υπό προμήθεια σκαφών.

4.6.2.3 Οι λέμβοι να διαθέτουν σύστημα παραμετρικής επιτήρησης του κινητήρα και του συνεργαζόμενου συστήματος μετάδοσης κίνησης, που να περιλαμβάνει τις απαραίτητες ενδείξεις / τιμές ορθής λειτουργίας, καθώς και προειδοποιητικά alarms - ασφαλιστικές διατάξεις, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του.

4.6.2.4 Για τον κινητήρα της λέμβου, να υφίσταται ένα (1) διαγνωστικό μηχανήμα ελέγχου βλαβών, και ένα (1) σετ βασικών εργαλείων επισκευής.

#### 4.6.3 Χρωματισμοί

4.6.3.1 Θα τοποθετηθούν δύο (2) στρώσεις αντιδιαβρωτικών 125μm, έκαστη και δύο (2) στρώσεις αντιρρυπαντικού (Antifouling) 100 μm, έκαστη. Η ποιότητα των χρωμάτων που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστη, εγγυημένη της ίδιας εταιρίας που βάζονται τα πλοία του Π.Ν. Το υπόλοιπο σκάφος θα είναι γκρι απόχρωσης RAL 7030.

#### 4.7 Υπηρεσίες Υποστήριξης

4.7.1 Το σκάφος και τα συστήματά του να υποστηρίζονται σε ανταλλακτικά και να υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και επισκευής για δεκαπέντε (15) έτη. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα δεσμευθεί για την χορήγηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, όλων των επιπέδων συντήρησης για δεκαπέντε (15) έτη, με την υποβολή ξεχωριστής τεchnοοικονομικής προσφοράς.

4.7.2 Θα προβλεφθεί στη σχετική σύμβαση προμήθειας η «εν συνεχεία υποστήριξη» ( Follow on Support – FOS ) για την ανάληψη εργασιών συντήρησης, και προμήθειας ανταλλακτικών για τα πρώτα τρία (3) έτη χρήσης.

4.7.3 Να παρασχεθούν από την κατασκευάστρια εταιρεία εικονογραφημένοι κατάλογοι των ανταλλακτικών, συλλογών εργαλείων, ιδιοσυσκευών και οργάνων για την τεχνική υποστήριξη του συνόλου των συστημάτων, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Στους καταλόγους να περιλαμβάνονται η ονομασία/περιγραφή του υλικού, NSN ή PN, τιμή μονάδος, κύριος/εναλλακτικοί κατασκευαστές.

4.7.4 Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία, επισκευή και συντήρηση του σκάφους για δύο (2) ημέρες.

## 5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

### 5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

5.1.1 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή των σκαφών και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών τους, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού των σκαφών όπως:

5.1.1.1 Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων.

5.1.1.2 Προκαταρκτικό σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται οι λεπτομέρειες της κατασκευής.

5.1.1.3 Περιγραφικά φυλλάδια (prospectus).

5.1.1.4 Τεχνικά χαρακτηριστικά σκαφών, αντίστοιχα με αυτά που περιγράφονται στην παράγραφο 4.2.1

5.1.2 Τα υλικά κατασκευής πρέπει να τηρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές και να είναι πιστοποιημένα με ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Τα πιστοποιητικά θα συνοδεύουν τις λέμβους κατά την παραλαβή.

5.1.3 Τα σχέδια και τα υλικά κατασκευής των προσφερόμενων σκαφών πρέπει να είναι ελεγμένα και εγκεκριμένα από Νηογνώμονα, αναγνωρισμένο από το Ελληνικό κράτος. Τα πιστοποιητικά θα παραδοθούν με την παράδοση των σκαφών.

5.1.4 Στην παράδοση των σκαφών θα περιλαμβάνεται εγχειρίδιο χρήσης, προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης, καθώς και κατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της μηχανής στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

5.1.5 Ο προμηθευτής θα δηλώσει στην προσφορά του, τον τύπο του κινητήρα με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες αποδόσεις της λέμβου (οι οποίες θα δηλωθούν) με το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο.

5.1.6 Οι προσφορές του διαγωνισμού θα συνοδεύονται από πίνακα στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς που κάνουν χρήση της συγκεκριμένης / προσφερόμενης ή παρόμοιας λέμβου.

5.1.7 Όλα τα πιστοποιητικά και οι βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή.

## 5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.2.1 Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και δοκιμές των σκαφών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του νηογνώμονα. Αντίγραφα υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστή και τον εκπρόσωπο του νηογνώμονα, παραδίνονται ή αποστέλλονται στην υπηρεσία. Τα πρωτότυπα παραδίνονται με τα πιστοποιητικά του σκάφους κατά την διαδικασία παραλαβής. Όλοι οι απαιτούμενοι από το νηογνώμονα έλεγχοι και δοκιμές θα εκτελεστούν με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει τα συνοδευτικά έντυπα εργοστασιακών δοκιμών (Factory Acceptance Tests – FAT's) που έγιναν παρουσία του εκπροσώπου του νηογνώμονα ως και να ειδοποιήσει έγκαιρα την επιτροπή του ΠΝ να παρευρίσκεται (κατά κρίση της υπηρεσίας) στο ναυπηγείο κατά τις δοκιμές.

5.2.2 Θα εκτελεστούν πριν την παραλαβή του πλοίου δοκιμές εν όρμω (Harbor Acceptance Tests – HAT's) και εν πλω (Sea Acceptance Tests – SAT's) στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας σύμφωνα με τους κανονισμούς αναγνωρισμένου από το Ελληνικό κράτος Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές:

5.2.2.1 Με πλήρες φορτίο ώστε να επιτευχθούν οι δηλωμένες από τον προμηθευτή τιμές ταχύτητας.

5.2.2.2 Δοκιμές σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους διάρκειας τουλάχιστον μίας (1) ώρας στην ανοικτή θάλασσα με πλήρες φόρτο και πλήρωση δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ σε κατάσταση θαλάσσης τουλάχιστον τέσσερα (4) και ταχύτητα τουλάχιστον 15 κόμβων.

5.2.2.3 Ανέλκυση / καθέλκυση από το γερανό του πλοίου και τοποθέτηση στη θέση έδρασής του σε βάσεις εφόσον απαιτηθούν που θα κατασκευαστούν / τοποθετηθούν από τον εργολάβο για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

5.2.2.4 Έλεγχος των ελκτικών στοιχείων (κύκλος στροφής με πρόσω και ανάποδα) ώστε να διαπιστωθεί η ευχέρεια ελιγμών του σκάφους.

5.2.2.5 Τελική δοκιμή αποδοχής των σκαφών σε πραγματικές συνθήκες με δοκιμαστική υποβοήθηση χειρισμού πλοίου που θα διατεθεί από ΑΣ στον προβλήτα παραβολής του.

5.2.3 Πριν την έναρξη κάθε δοκιμής, εκκρεμότητες που υπάρχουν από προηγούμενη δοκιμή θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πλήρως όπως θα καταγράφεται στην αντίστοιχη αναφορά αποδοχής της εν λόγω δοκιμής.

5.2.4 Η παράδοση των λέμβων θα βασίζεται στα αποτελέσματα των πρωτοκόλλων / αναφορών δοκιμών αποδοχής FAT, HAT και SAT τα οποία θα αποδεικνύουν τα

λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και τα οποία θα παραδοθούν συμπληρωμένα στο Π.Ν. όπως προβλέπονται από τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.

5.2.5 Πριν την έναρξη των δοκιμών οι λέμβοι θα ζυγιστούν σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.

5.2.6 Μακροσκοπικός έλεγχος

5.2.6.1 Οι λέμβοι θα υποβάλλονται σε πλήρη και λεπτομερή έλεγχο παραλαβής. Θα εξετάζονται:

5.2.6.1.1 Η πληρότητα στα φέροντα ως άνω εξαρτήματα καθώς και η συμφωνία με την προδιαγραφή και τα εγκεκριμένα από το νηογνώμονα σχέδια.

5.2.6.1.2 Τα συνοδεύοντα πιστοποιητικά και τελικά σχέδια όπως:

5.2.6.1.2.1 Σχέδια Γενικής Διάταξης.

5.2.6.1.2.2 Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής

5.2.6.1.2.3 Κατασκευαστικά Σχέδια με Τομές.

5.2.6.1.2.4 Σχέδιο ανακρέμασης.

5.2.6.1.3 Μελέτη Ευστάθειας

5.2.6.1.4 Ναυπηγικά διαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας

6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Χρόνος Παράδοσης

6.1.1 Όπως στη διακήρυξη.

6.2. Παραλαβή

6.2.1 Η παραλαβή των λέμβων θα γίνει από την Επιτροπή του Π.Ν. στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

6.3 Εγγύηση

6.3.1 Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να παρέχει εγγυήσεις όπως παρακάτω:

6.3.1.1 Ορθής λειτουργίας για το σκάφος δύο (2) χρόνια.

6.3.1.2 Ορθής λειτουργίας για τον κινητήρα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.3 Ορθής λειτουργίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.4 Προστασίας ενάντια στην όσμωση σκάφους δεκαπέντε (15) χρόνια.

6.3.1.5 Καλή κατάσταση κατασκευής της γάστρας δώδεκα (12) χρόνια και αεροθαλάμων έξι (6) χρόνια.

6.3.1.6 Παροχής συντήρησης και ανταλλακτικών για τρία (3) χρόνια ή εξακόσιες (600) ώρες χωρίς επιπλέον χρέωση.

6.3.1.7 Ο προμηθευτής θα εγγυάται την πλήρη υποστήριξη των λέμβων σε ανταλλακτικά και παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (15) τουλάχιστον χρόνια από την οριστική παραλαβή τους.

## 7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

7.1 Στην τεχνική προσφορά επιπλέον των αναφερομένων στις ανωτέρω παραγράφους της προδιαγραφής θα περιέχονται:

7.1.1 Συμπληρωμένο Αναλυτικό Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ ([www.geetha.mil.gr](http://www.geetha.mil.gr)) επιλέγοντας «Προδιαγραφές Ένοπλων Δυνάμεων», στην συνέχεια «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και τέλος «ΕΝΤΥΠΑ».

7.1.2 Ο ανάδοχος υπεργολάβος θα πρέπει να έχει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ), πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2015 από εγκεκριμένο από τον Ε.ΣΥ.Δ (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης) φορέα ή από φορέα της Ε.Α. (European cooperation of Accreditation), σε ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της εργολαβίας. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προσκομίσει αντίστοιχο έγκυρο Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς όσο και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, χωρίς απαραίτητα η ισχύς κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού να καλύπτει το σύνολο της χρονικής διάρκειας της εργολαβίας. Επιπλέον ο υποψήφιος εργολάβος θα δεσμευτεί (με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86) ότι, εφόσον λήγει η ισχύς του εντός της διάρκειας της εργολαβίας, αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ανανέωσης η οποία αν δε γίνει θα κηρύσσεται έκπτωτος. Μαζί με το Πιστοποιητικό, ο υποψήφιος εργολάβος θα προσκομίσει και τα αποτελέσματα της τελευταίας (πιο πρόσφατης) επανεπιθεώρησης του ΣΔΠ από το φορέα πιστοποίησής του, για έλεγχο από την επιτροπή αξιολόγησης.

7.1.3 Λεπτομερής περιγραφή του σκάφους και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Στο σχέδιο γενικής διάταξης πρέπει να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, εξαρτημάτων κ.λ.π..

7.1.4 Φυλλάδια (prospectus) με τεχνικά χαρακτηριστικά της μηχανής, φωτογραφίες ή και σχέδια.

7.1.5 Όλα τα πιστοποιητικά και τα φυλλάδια, εγχειρίδια και σχέδια θα είναι πρωτότυπα ή αντίγραφα εκ των πρωτοτύπων επικυρωμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## 8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8.1 Στην τιμή των λέμβων θα συμπεριλαμβάνεται η αξία των σκαφών, της κυρία μηχανής μετά των παρελκομένων αυτής (άξονα, έλικα, κλπ), του εξοπλισμού και όλων των εργασιών, καθώς και τα έξοδα καθέλκυσης, δοκιμών και μεταφοράς στον τόπο παράδοσης, παρακολούθησης των εργασιών / δοκιμών από νηογνώμονα, έγκριση της σχεδίασης και έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών.



8.2 Το Πολεμικό Ναυτικό υποχρεούται να ειδοποιεί εγγράφως τον κατασκευαστή για οποιοδήποτε παρουσιαζόμενο πρόβλημα.

8.3 Όλοι οι όροι της τεχνικής προδιαγραφής είναι απαραίσιμοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. Η προσκόμιση όλων των εγγράφων που αναφέρονται στην παρούσα ΠΕΔ είναι ανελαστική. Μη προσκόμιση αυτών συνεπάγεται αποκλεισμό του προμηθευτή.

#### ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

#### ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΠΥ Μ. ΜΑΡΤΙΔΟΥ  
ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΧΟΣ (Μ) Π. ΒΟΞΑΚΗΣ ΠΝ  
ΒΟΗΘΟΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΤ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΧΟΣ (Μ) Α. ΣΑΜΠΟΣ ΠΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΣ/ΔΤ

Αρχιπλοίαρχος Δ.Ε Κατάρας ΠΝ

Διευθυντής Κλάδου Γ'

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΚΛΑΔΟΣ Γ'  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΤΜΗΜΑ-ΙΙ  
ΣΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ 2/18 Φ.831/11/ 255396/Σ.396 2 Μαΐ 18

(υπόδειγμα)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ<sup>(1)</sup>:ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ<sup>(2)</sup>:ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ<sup>(3)</sup>:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ <sup>(4)</sup>	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά) <sup>(5)</sup>	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ <sup>(6)</sup>

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(7)</sup>

(σφραγίδα- υπογραφή)

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:

(1) Αναγράφεται ο κωδικός της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: ΠΕΔ-A-00079)

(2) Αναγράφεται η έκδοση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η)

(3) Αναγράφεται η τροποποίηση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η). Στην περίπτωση μη ύπαρξης τροποποίησης, η θέση αυτή του εντύπου παραμένει κενή.

(4) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 4.6.1). Στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των παραρτημάτων και προσθηκών. Εφόσον μία παράγραφος ή/και υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και παράγραφοι ή/και υποπαράγραφοι που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

(5) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Ελασματοουργικές Εργασίες). Στην περίπτωση υποπαραγράφων για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου, ή οι πρώτες τρεις ως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά. Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μιας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις που αναφέρονται στην τροποποίηση. Στους πίνακες τεχνικών χαρακτηριστικών αναφέρεται η ονομασία της κάθε ιδιότητας.

(6) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερκάλυψης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή στοιχείων ή διευκρινίσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που τυχόν δεν αφορούν τη συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

(7) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παραπάνω αναλυτικό «Φύλλο Συμμόρφωσης» (ΦΣ) θα αποτελεί το κύριο μέρος της τεχνικής προσφοράς. Στο ΦΣ θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΠΕΔ, παράγραφο προς παράγραφο και θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν αποκλίσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται στην ΠΕΔ (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κλπ), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια / prospectus του παραγωγού, όπου κρίνεται αναγκαίο.
2. Οι § 2, 3, 8.3, και 9 δεν χρειάζονται συμπλήρωση.

Πλοίαρχος (Μ) Σταύρος Τερπένου ΠΝ  
Διευθυντής Γ2

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΣΤ-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαί 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» ΣΤΟ Φ.602.2/16/282668/Σ.1260

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ**

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΕΝ/Ε2-II υπ' αριθ. .... /18**

**Προμήθεια Πέντε (5) RHIB για πλοία ΑΣ (μετά μηχανής) [Τριών (3) RHIB 4,8μ  
εως 4,9μ και Δύο (2) RHIB 6μ]**

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο συνάπτεται και υπογράφεται μεταξύ των:

**ΑΡΘΡΟ 1 : ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Στην Αθήνα σήμερα την ....., ημέρα ..... του έτους 2018 οι υπογράφωντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε' Κλάδου ΓΕΝ ....., που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ...., κατακυρωτική απόφαση, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ**.

- και από την άλλη πλευρά η εταιρεία με την επωνυμία ....., που εκπροσωπείται νόμιμα από ....., κάτοικο ....., οδού ....., Τ.Κ. .... και με αριθμό ταυτότητας ....., ενεργώντας σύμφωνα με την από ..... επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρονται ως Ανάδοχος.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

**ΑΡΘΡΟ 2 : Αντικείμενο της Συμφωνίας Πλαίσιο**

2.1 Η προμήθεια που αναλαμβάνει να παρέξει η εταιρεία, στα πλαίσια της ανατιθέμενης σε αυτήν με τις επικείμενες εκτελεστικές συμβάσεις, είναι η προμήθεια ..... και σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης 06/18/ΓΕΝ/Ε2 και την απόφαση κατακύρωσης, ως παράρτημα «Α» της παρούσας.

**ΑΡΘΡΟ 3: Συμβατικό Τίμημα**

3.1 Συνολικό Τίμημα: Η συνολική οροφή της παρούσας ανέρχεται σε ..... χιλιάδες ευρώ (.....€) και αναλύεται ως ακολούθως:

## ΣΤ-2

α. .... € για την προμήθεια των ... RHIB ..... μέτρων

β. .... € για την προμήθεια των ... RHIB ..... μέτρων

3.2 Το συνολικό τίμημα:

3.2.1 Συμπεριλαμβάνει κρατήσεις υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ – ΑΕΠΠ κατά ν.4412/16.

3.2.2. Δεν περιλαμβάνει Φ.Π.Α

3.2.3. Απαλλάσσεται Φ.Π.Α.

3.2.4. Επιβαρύνεται με Φόρο Εισοδήματος 4% κατά ν.4172/13.

3.3. Συμπεριλαμβάνει τυχόν πρόσθετους φόρους.

3.4 Παραμένει σταθερό για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι εξάντλησης της προϋπολογισθείσας οροφής.

3.5 Η προϋπολογιζόμενη , για την παροχή της προμήθειας, πίστωση ανέρχεται στο ποσό των ..... Ευρώ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) για το έτος ισχύος της παρούσας.

#### **ΑΡΘΡΟ 4:Κρατήσεις-Φόροι**

4.1 Τον προμηθευτή βαρύνουν υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον οι παρακάτω νόμιμες κρατήσεις:

α. ΑΕΠΠ	: 0,06%
β. Χαρτόσημο (3% επί ΑΕΠΠ)	: 0,0018%
γ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΑΕΠΠ)	: 0,00036%
δ. ΕΑΑΔΗΣΥ	: 0,06%
ε. Χαρτόσημο (3% επί ΕΑΑΔΗΣΥ)	: 0,0018%
στ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΕΑΑΔΗΣΥ)	: 0,00036%
Σύνολο	: 0,12432%%

4.2. Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος επί της καθαρής αξίας σε ποσοστό 4% κατά ν.4172/13.

#### **ΑΡΘΡΟ 5:Τεχνικές Προδιαγραφές**

5.1 Το σύνολο της παροχής θα πρέπει να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα «Ε» της Διακήρυξης 06/18/ΓΕΝ/Ε2.

#### **ΑΡΘΡΟ 6: Αρμόδιοι Φορείς**

6.1 Αρμόδιοι Φορείς για την παρούσα ορίζονται οι ακόλουθοι:

α.	Επιχειρησιακός Φορέας: ΓΕΝ/Γ2
β.	Αναθέτουσα Αρχή: ΓΕΝ/Ε2

γ.	Φορέας Χρηματοδότησης (Πιστώσεων): ΠΔΕ
δ.	Φορέας Πληρωμής: Δ/ΓΕΝ
ε.	Φορέας Παρακολούθησης: ΓΕΝ/Γ2
στ.	Φορέας Παράδοσης: ΑΣ

### **ΑΡΘΡΟ 7: Τόπος Εκτέλεσης**

7.1 Τα υλικά θα παραδοθούν στο ΝΣ (Ναύσταθμος Σαλαμίνας) με μέσα, προσωπικό, έξοδα και ευθύνη του προμηθευτή (incoterms 2010), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 210 του ν.4412/16.

### **ΑΡΘΡΟ 8: Υποχρεώσεις Επιχειρησιακών Φορέων- Αναδόχου**

8.1 Ο επιχειρησιακός φορέας θα συντάσσει και θα αποστέλλει εγγράφως στην Αναθέτουσα Αρχή την έγκριση έκαστης προμήθειας, της αποδοχής του κόστους αυτής και της διάθεσης της απαραίτητης πίστωσης με την παράλληλη γνωστοποίηση των στοιχείων της εκδοθείσας Απόφασης Ανάλιψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ).

8.2 Η Αναθέτουσα Αρχή μόνο κατόπιν λήψεως των στοιχείων ανωτέρω παραγράφου από τον επιχειρησιακό φορέα, θα προβαίνει στην έγγραφη ειδοποίηση – εντολή στον Ανάδοχο για τη σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων.

8.3 Το κόστος των συνολικά προμηθευτέων ειδών του παρόχου σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβεί τη συνολική συμβατική οροφή.

8.4 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα καθοριζόμενα από τα τεύχη της διακήρυξης 06/18/ΓΕΝ/Ε2-II.

### **ΑΡΘΡΟ 9: Πιστώσεις**

- 9.1 Οι απαιτούμενες πιστώσεις θα διατεθούν:
- 9.1.1 Από Πιστώσεις ΠΔΕ
- 9.1.2 Εις βάρος ετών 2018-2019
- 9.1.3 Με μέριμνα: ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ/ΔΠ-Ι & ΓΕΝ/Γ2

### **ΑΡΘΡΟ 10: Πληρωμές**

10.1 Η πληρωμή των εκάστοτε παρεχόμενων προμηθειών, θα εξοφλούνται σε ευρώ, βάσει των παρακάτω δικαιολογητικών:

10.1.1. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην

αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του ν. 4412/16 με επιτροπή που θα καθοριστεί με μέριμνα ΝΚ, παρουσία του προμηθευτή ή του νομίμου αντιπροσώπου του.

- 10.1.2. Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.
- 10.1.3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του προμηθευτή.
- 10.1.4. Πρωτότυπα δελτία αποστολής με πλήρη περιγραφή των ειδών
- 10.1.5. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της οικεία εφορίας.
- 10.1.6. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του αρμόδιου υποκαταστήματος ΙΚΑ.
- 10.1.7. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, εφόσον έχει προβλεφθεί στη διακήρυξη ή στο σχέδιο σύμβασης που έχει επισυναφθεί στη διακήρυξη.

10.2 Η πληρωμή των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Υπηρεσία, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής από τον Ανάδοχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (*καθορισμός του τρόπου πληρωμής θα καθορισθεί από την οικονομική προσφορά της εταιρείας και βάση των αναγραφόμενων στο παράρτημα «B» της διακήρυξης 06/18/ΓΕΝ/Ε2-II*).

10.3 Το (τμηματικό) τίμημα θεωρείται εκτελεστέο, ήτοι καταβλητέο, τριάντα (30) ημέρες από την σύννομη κατάθεση του συνόλου των παραστατικών καθ' εκάστης πληρωμής στον αρμόδιο προς τούτο φορέα, τα οποία κατατίθενται με μέριμνα και ευθύνη της εταιρείας.

10.4 Παρακράτηση του Φόρου Εισοδήματος: Βεβαιώνεται με την αποστολή σχετικού εγγράφου στην έδρα της εταιρείας από τον φορέα πληρωμής (ΔΤΠΝ).

10.5 Με μέριμνα της εταιρείας θα καθορισθούν τα ακόλουθα:

- 10.5.1. Πλήρη Επωνυμία Εταιρείας.
- 10.5.2. Διεύθυνση Έδρας Εταιρείας
- 10.5.3. ΑΦΜ Εταιρείας.
- 10.5.4. Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού:
- 10.5.5. Επωνυμία Τραπεζικού Ιδρύματος.
- 10.5.6. IBAN

#### **ΑΡΘΡΟ 11: Δικαιολογητικά Δαπάνης**

- 11.1 Ενταλματοποίηση με τα κάτωθι δικαιολογητικά:
  - 11.1.1 Αντίγραφο της Κατακυρωτικής Απόφασης
  - 11.1.2 Αντίγραφο της Συμφωνίας Πλαίσιο μεταξύ ΓΕΝ και εταιρείας «.....» και της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης.
  - 11.1.3 Λοιπά δικαιολογητικά ανωτέρω άρθρου 10.1.1 - 10.1.4.



**ΑΡΘΡΟ 12: Ενέργειες για την Πληρωμή**

- 12.1 Μετά από επικοινωνία με τον εκάστοτε φορέα πληρωμής, με μέριμνα και ευθύνη της εταιρείας διαβιβάζεται / κατατίθεται:
- 12.1.1 Επίκαιρη Φορολογική Ενημερότητα αρμόδιας ΔΟΥ.
- 12.1.2 Επίκαιρη Ασφαλιστική Ενημερότητα Ι.Κ.Α.

**ΑΡΘΡΟ 13: Χρόνος/Τρόπος Παράδοσης/Παραλαβής Υλικών - Κυρώσεις**

13.1 Τα προς προμήθεια είδη, στο σύνολο τους, θα παραδοθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής έκαστης εκτελεστικής σύμβασης. Η ολοκλήρωση δοκιμών που περιγράφονται στην τεχνική προδιαγραφή και ΠΕΔ και τυχόν παρατηρήσεων που θα προκύψουν από την επιτροπή παραλαβής να έχουν αποκατασταθεί από τον ανάδοχο εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία υποδείξεώς των.

13.2 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται υπό τις προϋποθέσεις και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του άρθρου 206 του ν. 4412/16.

13.3 Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/16.

13.4 Η παραλαβή των υλικών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από τα άρθρα 208 και 209 του ν. 4412/16 και τα παραρτήματα της διακήρυξης διαγωνισμού 06/18/ΓΕΝ/Ε2.

13.5 Ο έλεγχος της ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής θα γίνει από την επιτροπή που θα ορισθεί με μέριμνα ΑΣ, παρουσία του προμηθευτή ή του νόμιμου αντιπροσώπου του.

13.6 Επιπρόσθετα κατά την παράδοση του συμβατικού αντικείμενου απαιτείται η προσκόμιση εν ισχύ πιστοποιητικού ISO 9001/2008 του κατασκευαστή.

**ΑΡΘΡΟ 14: Ανωτέρα Βία**

14.1 Η εταιρεία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να τα αναφέρει εγγράφως στον Επιχειρησιακό Φορέα, καθώς και να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

14.2 Με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα το αίτημα και τα αποδεικτικά στοιχεία της εν λόγω επίκλησης προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή προς ανάληψη

περαιτέρω ενεργειών και υποβολή εισήγησης, αποδοχής ή απόρριψης εν λόγω αιτήματος.

### **ΑΡΘΡΟ 15: Εγγυήσεις**

15.1 Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας Πλαίσιο, ο Προμηθευτής κατέθεσε στον εργοδότη, την υπ αριθμ. εγγυητική επιστολή χρονικής ισχύος τουλάχιστον είκοσι δύο (22) μηνών, αξίας ίσης με ποσοστό 0,5% συμβατικού τιμήματος, ήτοι ..... χιλιάδων (.....,00€) ευρώ. Η ανωτέρω εγγυητική θα επιστραφεί κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του εργολάβου προς το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας (ΓΕΝ/Ε2-II) οπωσδήποτε μετά την οριστική εκπνοή του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της εργολαβίας και του χρονικού διαστήματος των δύο (2) μηνών μετά την λήξη της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση η αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα γίνει μετά την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους των αντισυμβαλλομένων. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, αυτή θα καταπίπτει υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

15.2 Για την καλή εκτέλεση των όρων έκαστης εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που κατακυρώθηκε υπέρ του. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της εκτελεστικής σύμβασης.

15.3 Για την καλή λειτουργία των προς προμήθεια υλικών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει με την παράδοση των υλικών, εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσού 2% επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των προμηθευτών ειδών. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας των παραδοτέων υλικών, ως αυτός αναγράφεται στο παράρτημα «Ε» της διακήρυξης 06/18/ΓΕΝ/Ε2. Με την κατάθεση της εγγυητικής καλής λειτουργίας των ειδών, επιστρέφεται η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, μετά από σχετική ενημέρωση της αναθέτουσας αρχής.

### **ΑΡΘΡΟ 16: Ειδικό Όροι**

16.1 Το σύνολο της προμήθειας θα πρέπει να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα «Γ» της Διακήρυξης 06/18/Γεν/Ε2.

### **Άρθρο 17 : Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου** **(Άρθρα 203-221, Ν.4412/16)**

17.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στο άρθρο 203 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 18 : ΔΑΣΜΟΙ – ΤΕΛΗ**

18.1. Οι δασμοί, τέλη, άδειες εισαγωγής βαρύνουν την προμηθεύτρια για το συμβατικό αντικείμενο.

18.2. Τα ανωτέρω θα πρέπει να εξασφαλισθούν εμπρόθεσμα εντός του χρόνου ολοκλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων (χρόνος παράδοσης) από την Προμηθεύτρια.

**ΑΡΘΡΟ 19: Λήξη της Συμφωνίας Πλαίσιο**

19.1 Χρόνος λήξης της παρούσας Συμφωνίας Πλαίσιο θα συμπίπτει με την ημερομηνία ανάληψης του συνολικού συμβατικού τιμήματος που καθορίζεται ως οροφή ή την παρέλευση των είκοσι (20) μηνών από την υπογραφή της (όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο).

**ΑΡΘΡΟ 20: Εφαρμοστέο Δίκαιο-Διαφορές-Διαφωνίες**

20.1 Η Συμφωνία που θα υπογραφεί θα διέπεται αποκλειστικά από την ισχύουσα Νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους.

20.2 Η επίλυση τυχόν διαφορών θα υλοποιείται στα πλαίσια του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου του Ελληνικού Κράτους.

**ΑΡΘΡΟ 21: Στοιχεία Φορέων**

21.1 Αναθέτουσα Αρχή: ΓΕΝ/Ε2, τηλ. 210 - 6551691, Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, Διεύθυνση Ε2, Λεωφόρος Μεσογείων 229, Χολαργός- Αθήνα.

21.2 Επιχειρησιακός Φορέας: ΓΕΝ/Γ2, τηλ 210 – 6551278/1474, Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, Διεύθυνση Γ2, Λεωφόρος Μεσογείων 229, Χολαργός- Αθήνα

**ΑΡΘΡΟ 22: Τροποποίηση Συμφωνίας Πλαίσιο**

22.1 Η Συμφωνία πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τις περιπτώσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/16 και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του ίδιου άρθρου.

**Άρθρο 23:ΕΚΤΕΛΕΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

23.1. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι κατά περίπτωση προϋποθέσεις του άρθρου 202 του ν.4412/16.

**ΑΡΘΡΟ 24: Λοιποί Όροι**

23.1 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από το ν.4412/16 και από τα τεύχη της διακήρυξης.

23.2 Ο ανάδοχος πρέπει να τηρεί τις υποχρεώσεις του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/16.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Για τον Ανάδοχο

.....  
Διευθυντής ΓΕΝ/Ε2

.....

Για την ακρίβεια  
Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Z-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
11 Μαί 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ» ΣΤΟ Φ.602.2/ 16 /282668/Σ.1260

**ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  
**ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ /18**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ**

**« .....**

**Προμήθεια .....**

**ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Κατ' ανώτατο όριο): ..... ΕΥΡΩ (€)**

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο συνάπτεται και υπογράφεται μεταξύ των:

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Στην Αθήνα σήμερα την ....., ημέρα ..... του έτους 2018 οι υπογράφοντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε' Κλάδου ΓΕΝ ....., που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ...., κατακυρωτική απόφαση, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ**.

- και από την άλλη πλευρά η εταιρεία με την επωνυμία ....., που εκπροσωπείται νόμιμα από ....., κάτοικο ....., οδού ....., Τ.Κ. .... και με αριθμό ταυτότητας ....., ενεργώντας σύμφωνα με την από ..... επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρονται ως Ανάδοχος.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

Z-2

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

**Αντικείμενο Σύμβασης – Χρονική Διάρκεια Σύμβασης**

1. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την Προμήθεια ..... (είδος προμήθειας), με χρόνο παράδοσης εντός 3 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας.
2. Τα παρεχόμενα είδη θα βρίσκονται σε πλήρη συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπ' αριθμ. .... Συμφωνίας Πλαίσιο.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

**Συμβατικό Τίμημα**

- 2.1 Το συνολικό τίμημα της Προμήθειας ....., ανέρχεται σε.....
- 2.2. Οι υπόλοιποι όροι του άρθρου 3 της προηγούμενης συμφωνίας πλαίσιο αναφορικά με το συμβατικό τίμημα εξακολουθούν να ισχύουν.
- 2.3 Κατατέθηκε στην Υπηρεσία Εγγύηση 5% επί του κόστους εκτελεστικής συμφωνίας(.....) και ισχύος ..... μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας.

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

**Λοιποί Όροι**

3. Οι όροι της προηγούμενης συμφωνίας πλαίσιο ..... συνεχίζουν να ισχύουν αναλογικά και για την παρούσα σύμβαση αναφορικά με :
  - α. Κρατήσεις-Φόρους
  - β. Αρμόδιους Φορείς
  - γ. Τόπο Εκτέλεσης

- δ. Υποχρεώσεις Επιχειρησιακών Φορέων- Αναδόχου
- ε. Πιστώσεις - Πληρωμές
- στ. Δικαιολογητικά Δαπάνης
- ζ. Ενέργειες για την Πληρωμή
- η. Παράταση Χρόνου Εκτέλεσης
- θ. Ρήτρες-Έκπτωση-Κυρώσεις
- ι. Ανωτέρα Βία
- ια. Ειδικούς Όρους
- ιβ. Εφαρμοστέο Δίκαιο-Διαφορές-Διαφωνίες
- ιγ. Τροποποίηση Σύμβασης

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**  
**Θέση της Παρούσας Σύμβασης σε Ισχύ**

4. Η παρούσα σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**  
**Τελικοί Όροι**

5.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο.

5.2. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

5.3. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη σύμβαση ή εάν ανακύψουν αντικρουόμενοι - αντιφατικοί όροι της, λαμβάνονται υπ' όψιν κατά σειρά ο ν. 4412/16, η διακήρυξη του προηγθέντος διαγωνισμού, η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του προμηθευτή, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα.

Z-4

5.4. Μετά τα παραπάνω συμφωνηθέντα και συνομολογηθέντα, συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε η παρούσα, υπογραφόμενη νόμιμα από τους συμβαλλομένους σε δύο (2) αντίτυπα, εκ των οποίων λαμβάνουν ένα (1) η αναθέτουσα Αρχή και ένα (1) ο Ανάδοχος

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

Για το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Για τον Εργολάβο

.....  
Διευθυντής ΓΕΝ/Ε2

.....  
Για την ακρίβεια  
Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης Π.Ν.  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ